STRABAG Sp. z o.o.
Ul. Parzniewska 10,
05-800 Pruszków/ Polska

Dyrekcja PJ, Oddział CC
Ul. Hanasiewicza 19
PL 35-103 Rzeszów / Polska

Telefon: +48 0 17/786 11 00
Telefax: +48 0 17/786 00 01

NAZWA INWESTYCJI **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **Kategoria IV – elementy dróg publicznych: zjazdy**
Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria XXVI – sieci

ADRES INWESTYCJI
JEDNOSTKA, OBRĘB EWIDENCYJNY **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 180804_2 LEŻAJSK,**
OBRĘB: 0131 STARE MIASTO
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 180801_1 LEŻAJSK MIASTO,
OBRĘB: 0020 LEŻAJSK

INWESTOR **ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

WYKONAWCA **STRABAG SP. Z O.O. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURY**
ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

STADIUM PROJEKTU # A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Projektant	**mgr inż. Jan Gajowy** upr. PDK/0091/PWOD/15	04.2026	
2.	Drogowa	Projektant	**mgr inż. Natalia Łasocha** upr. PDK/0044/PWOD/20	04.2026	
3.	Drogowa	Projektant	**mgr inż. Katarzyna Andrejko** upr. PDK/0045/PWOD/20	04.2026	
4	Sanitarna	Projektant	**mgr inż. Szymon Dyląg** upr. PDK/0181/POOS/11	04.2026	
5.	Telekomunikacyjna	Projektant	**mgr inż. Wojciech Polak** upr. DT-WBT/02352/03/U	04.2026	
6.	Elektryczna	Projektant	**mgr inż. Jacek Baran** upr. MAP/0081/POOE/05	04.2026	
7.	Konstrukcyjna	Projektant	**mgr inż. Dariusz Szemraj** upr. PDK/0138/POOK/04	04.2026	

Rzeszów, kwiecień 2026

EGZ.1

Data aktualizacji: 13.08.2026 r.

ZAŁĄCZNIK DO KARTY TYTUŁOWEJ:

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	
180804_2.0131.**3026** 180804_2.0131.**2009/3** 180804_2.0131.**2008/1** 180804_2.0131.**2007/1** 180804_2.0131.**2002/1** 180804_2.0131.**2003/10** 180804_2.0131.**2003/7** 180804_2.0131.**2003/5** 180804_2.0131.**1967/17**	180804_2.0131.2002/2 **(2002/3, 2002/4**) 180804_2.0131.2003/12 **(2003/21, 2003/22)** 180804_2.0131.2003/4 **(2003/14,** 2003/15) 180804_2.0131.2003/6 **(2003/16, 2003/17)** 180804_2.0131.2003/8 **(2003/18 , 2003/19, 2003/20)** 180804_2.0131.2005 **(2005/2, 2005/1**) 180804_2.0131.2004/1 **(2004/4, 2004/3)**
180804_2.0020.6820 **(6820/1, 6820/2)** 180804_2.0020.**6689/1** 180804_2.0020.6689/2 **(6689/3, 6689/4)** 180804_2.0020.**6960** 180804_2.0020. 600/36 **(600/54 , 600/55)** 180804_2.0020. 6959/1 **(6959/7, 6959/8, 6959/9)** 180804_2.0020.600/9 **(600/51, 600/52, 600/53)** 180804_2.0020.**115/5** 180804_2.0020.114/2 **(114/18, 114/17)** 180804_2.0020.114/11 **(114/16,** 114/15) 180804_2.0020.114/12 **(114/14,** 114/13) 180804_2.0020.112/7 **(112/15, 112/14)** 180804_2.0020.**107/8** 180804_2.0020. **107/11** 180804_2.0020. **111/9** 180804_2.0020.107/5 **(107/14,** 107/13) 180804_2.0020.110/8 **(110/10, 110/9)** 180804_2.0020.**110/5** 180804_2.0020.60/19 **(60/28,** 60/27) 180804_2.0020.115/8 **(115/11,** 115/12) 180804_2.0020.60/20 **(60/26,** 60/25) 180804_2.0020.**60/9** 180804_2.0020.60/13 **(60/24,** 60/23) 180804_2.0020.60/16 **(60/22,** 60/21) 180804_2.0020.**60/18** 180804_2.0020.**68/64** 180804_2.0020.**68/51** 180804_2.0020.**68/67** 180804_2.0020.**68/46** 180804_2.0020.68/69 **(68/78, 68/77)** 180804_2.0020.**68/68** 180804_2.0020.**68/72**	180804_2.0020.**5724/4** 180804_2.0020.**15/9** 180804_2.0020.**15/8** 180804_2.0020.**5724/7** 180804_2.0020.**14/12** 180804_2.0020.14/32 **(14/96, 14/95)** 180804_2.0020.**5724/8** 180804_2.0020.**15/6** 180804_2.0020.**15/7** 180804_2.0020.**5424/9** 180804_2.0020.**5424/11** 180804_2.0020.**14/35** 180804_2.0020.**14/36** 180804_2.0020.**14/24** 180804_2.0020.**14/23** 180804_2.0020.**14/25** 180804_2.0020.14/21 **(14/94,** 14/93) 180804_2.0020.**14/26** 180804_2.0020.**14/73** 180804_2.0020.**14/75** 180804_2.0020.**14/74** 180804_2.0020.**14/48** 180804_2.0020.6553/4 **(6553/6, 6553/5)** 180804_2.0020.**6931/2** 180804_2.0020.**14/40** 180804_2.0020.14/58 **(14/92, 14/91)** 180804_2.0020.14/57 **(14/89, 14/90)** 180804_2.0020.6931/1 **(6931/3, 6931/4)** 180804_2.0020.14/34 **(14/88, 14/87)** 180804_2.0020.14/68 **(14/86,** 14/85**)** 180804_2.0020.14/67 **(14/84, 14/83)** 180804_2.0020.**14/76** 180804_2.0020.**14/77**

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	
180804_2.0020.**68/15**	180804_2.0020.6316/1 **(6316/6, 6316/5, 6316/4)**
180804_2.0020.68/74	180804_2.0020.6316/2 **(6316/7, 6316/8)**
180804_2.0020.68/62 **(68/76, 68/75)**	180804_2.0020.6316/3 **(6316/9, 6316/10)**
180804_2.0020.**58/20**	180804_2.0020.13 **(13/1, 13/2, 13/3)**
180804_2.0020.**58/21**	180804_2.0020.6315/8 **(6315/14, 6315/15)**
180804_2.0020.**58/22**	180804_2.0020.6315/10 **(6315/17,** 6315/16)
180804_2.0020.**29/35**	180804_2.0020.6315/6 **(6315/12, 6315/13,** 6315/11)
180804_2.0020.**14/29**	180804_2.0020.**6949**
180804_2.0020.**5724/6**	
180804_2.0020.**5724/9**	
180804_2.0020.**5724/11**	

*** Wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki, które objęte są terenem inwestycji.**

*** Wytłuszczoną czcionką w nawiasie zaznaczono działki, które objęte są terenem inwestycji po podziale.**

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk

SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIE 6

I. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA 7

III. CZĘŚĆ OPISOWA 41

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 41

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 41

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego 41
2.2. Urządzenia obce - media 42
2.3. Zagospodarowanie terenu przyległego 42
2.4. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki 42

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU 43

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi 43
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków 44
3.3. Układ komunikacyjny 45
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej 46
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu 46
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu 46

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI 47

4.1. Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych 47
4.2. Powierzchnia biologicznie czynna 47
4.3. Powierzchnia innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących 47

5. INFORMACJE I DANE 47

5.1. Dane informujące o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane 47
5.2. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską 48
5.3. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego 48
5.4. O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. 48

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARMAETRAMI TECHNICZNYMI 57

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH 57

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 57

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 59

RYS. 1. ORIENTACJA 60
RYS. 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 61
RYS. 2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 62
RYS. 2.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 63
RYS. 2.4 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 64
RYS. 2.5 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 65

I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane" (tekst jednolity: Dz.U. 2026 poz. 524 z późn. zmianami) oświadczam, że niniejsze opracowanie – Projekt Zagospodarowania Terenu dla całego zamierzenia budowlanego zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	**Funkcja/ Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Imię i nazwisko**	**Data**	**Podpis**
Drogowa	Projektant Inżynieryjna drogowa do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	PDK/0091/PWOD/15	**mgr inż. Jan Gajowy**	30.04.2026	

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

Branża	**Funkcja/ Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Imię i nazwisko**
Drogowa	Projektant Inżynieryjna drogowa do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	PDK/0044/PWOD/20	**mgr inż. Natalia Łasocha**
Drogowa	Projektant Inżynieryjna drogowa do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	PDK/0045/PWOD/20	**mgr inż. Katarzyna Andrejko**
Drogowa	Sprawdzający Inżynieryjna drogowa do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	MAP/0012/PWBD/17	**mgr inż. Maciej Dulowski**
Sanitarna	Projektant Sanitarna do projektowania bez ograniczeń	PDK/0181/POOS/11	**mgr inż. Szymon Dyląg**
Sanitarna	Sprawdzający Sanitarna do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	PDK/0193/PWOS/22	**mgr inż. Patryk Pszonka**
Telekomunikacyjna	Projektant Telekomunikacyjna do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	DT-WBT/02352/03/U	**mgr inż. Wojciech Polak**
Telekomunikacyjna	Sprawdzający Telekomunikacyjna do projektowania bez ograniczeń	PDK/0187/POOT/06	**mgr inż. Artur Teter**
Elektryczna	Projektant Elektryczna do projektowania bez ograniczeń	MAP/0081/POOE/05	**mgr inż. Jacek Baran**
Elektryczna	Sprawdzający Elektryczna do projektowania bez ograniczeń	MAP/0378/POOE/08	**mgr. inż. Paweł Kopyciński**
Konstrukcyjna	Projektant Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń	PDK/0138/POOK/04	**mgr inż. Dariusz Szemraj**
Konstrukcyjna	Sprawdzający Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń	PDK/0054/POOK/07	**mgr inż. Jacek Stach**

I. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0045/15

Rzeszów, 2015-06-30

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Jan Gajowy

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 21 czerwca 1984 r. miejsce urodzenia – Leżajsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0091/PWOD/15

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pan Jan Gajowy

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:
1. Pan Jan Gajowy
   zam. Wierzawice 239b
   37-300 Leżajsk
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-MLW-NNB-T2B *

Pan Jan Gajowy o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0182/15

adres zamieszkania m. Wierzawice 239 B, 37-300 Leżajsk

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0063/20

Rzeszów, 2020-09-30

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pani Natalia Łasocha

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 25 listopada 1992 r. miejsce urodzenia – Tomaszów Lubelski

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0044/PWOD/20

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pani Natalia Łasocha

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:
1. Pani Natalia Łasocha
   Ul. Architektów 18/36
   35-082 Rzeszów
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-7A6-S6F-UJ6 *

Pani Natalia Łasocha o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0214/20

adres zamieszkania ul. Ropczycka 59/5, 35-502 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-07 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0065/20

Rzeszów, 2020-09-30

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pani Katarzyna Andrejko

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 7 maja 1989 r. miejsce urodzenia – Leżajsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0045/PWOD/20

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pani Katarzyna Andrejko

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:
1. Pani Katarzyna Andrejko
   Ul. Popiełuszki 20/59
   35-328 Rzeszów
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-2KN-AD6-W5I *

Pani Katarzyna Andrejko o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0235/20
adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-05 14:13:32 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Grzegorz Dubik
Date: 2025-12-05 14:13:32
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Rzeszów

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0011/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.)*, §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Maciej Tadeusz Dulowski**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 20.12.1989 **r.** w Chrzanowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0012/PWBD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)* niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel

POLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Maciej Dulowski
   ul. Pogorska 12A/45
   32-500 Chrzanów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-11K-N91-8HI *

Pan Maciej Tadeusz Dulowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0295/17
adres zamieszkania ul. Pogorska 12A/45, 32-500 Chrzanów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0099/11

Rzeszów, 2011 - 12 - 30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.)* oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy , że

Pan SZYMON DYLĄG
magister inżynier
/kierunek studiów- inżynieria środowiska /
ur. 22 marca 1984 r., miejsce urodzenia –Jasło
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0181/POOS/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.).odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....
mgr inż. Andrzej Hliniak .....
inż. Stanisław Dołęgowski .....

2

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Pan Szymon Dyląg

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
2. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust 5 ustawy**

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Skład orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....
mgr inż. Andrzej Hliniak .....
inż. Stanisław Dołęgowski .....

Otrzymują:
1. Pan Szymon Dyląg
ul. I. Solarza 2/3
35-118 Rzeszów
2.Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-YF9-WY8-M1E *

Pan Szymon Dyląg o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0032/12

adres zamieszkania ul. Podleśna 135, 35-317 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Rzeszów, 2022-12-30
PDK OIIB/0054/0167/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b art.15a ust. 1, art.15a ust.20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Patryk Stefan Pszonka

magister inżynier
(kierunek studiów - inżynieria środowiska)
ur. dnia r. miejsce urodzenia –

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0193/PWOS/22

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Pan Patryk Stefan Pszonka

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na mocy art.15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:
1. Pan Patryk Stefan Pszonka
   Zam.
2. aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-PU1-DTR-1CB *

Pan Patryk Stefan Pszonka o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0025/23

adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-01 11:30:21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY

DECYZJA Nr DT-WBT/02352/02/U

z dnia 3 lipca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Polaka z dnia 22.12.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **mgr inż. Wojciechowi Polakowi**
urodzonemu **13.07.1974 r. w Rzeszowie**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz 368 z późn. zm.).

PREZES
Witold Graboś

URZĄD REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY

GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DSW/ORZ/600/6052/12
MPI

Warszawa, 2012-11-12

Z A Ś W I A D C Z E N I E

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego - (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz.1623 i z 2011 r. Nr 32, poz. 159) zaświadcza się, że

WOJCIECH POLAK
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty

z dnia 3.07.2002 r. nr DT-WBT/02352/02/U

do projektowania

w specjalnościach instalacyjnych

w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją nr 3416/02/U/C

Opłata skarbowa zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) w kwocie 17 zł została wpłacona w dniu 9.11.2012 r. na rachunek bankowy Dzielnicy Śródmieście m. st. Warszawy, nr 60 1030 1508 0000 0005 5001 0038, zgodnie z pokwitowaniem pozostającym w aktach sprawy.

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW
Anna Jaraszewska

Otrzymują:
1. Pan Wojciech Polak
   Tajęcina 29
   36-002 Jasionka
2. aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-EDA-RR8-7D1 *

Pan Wojciech Polak o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0362/04

adres zamieszkania Tajęcina 29, 36-002 Jasionka

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-26 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0064/ 06

Rzeszów , 2006-12-29

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1i ust 4 i art.14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust.1 i § 29 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm)

stwierdzamy, że

Pan ARTUR TETER
magister inżynier
/kierunek studiów- elektrotechnika /
ur. 14 październik 1974 r., miejsce urodzenia – Sandomierz
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0187/POOT/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz . 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

mgr inż. Lech Krupiński .....

Otrzymują;
1. Pan Artur Teter
zam. Huta Deręgowska 81 A
37-410 Ulanów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej

Pan Artur Teter

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 oraz § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego bez ograniczeń w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą ,
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
dr inż. Zbigniew Plewako

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-CTL-D6I-XDW *

Pan Artur Jerzy Teter o numerze ewidencyjnym PDK/BT/0043/07
adres zamieszkania ul. Raginisa 6/41, 35-513 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-07 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 7 czerwca 2005 r.

MAP OIIB/KK/0054-0021/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.)*, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)* oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jacek Baran**
urodzony dnia 08.08.1978 r. w Nowej Sarzynie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0081/POOE/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jacek Baran posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Stanisław Karczmarczyk .....
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Stefan Popławski .....
3. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Jerzy Tworek .....

Otrzymują:
1. Pan Jacek Baran
   ul. Szafera 5/32
   31-543 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-4GM-PG1-5XD *

Pan Jacek Baran o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0495/05
adres zamieszkania ul. Szafera 5/32, 31-543 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-31 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2008 r.

MAP OIIB/KK/0054-0072/08

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 2 - 4 , art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)*, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Kopyciński**
urodzony dnia 10.07.1977 r. w Kraśniku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0378/POOE/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Kopyciński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Stanisław Karczmarczyk .....
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś .....
3. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Paweł Kopyciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-IRZ-7WU-2TL *

Pan Paweł Kopyciński o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0144/09
adres zamieszkania ul. Eugeniusza Baziaka 1 m.1, 31-619 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-31 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

KK PDK OIIB –7131/29 /04

Rzeszów,2004-12-20

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.)* i art.13 ust.1 pkt 1 , art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.)* oraz § 4 ust.2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38 z późn. zm.)* zgodnie z art.104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)*

stwierdzamy, że

Pan DARIUSZ SZEMRAJ
magister inżynier
/kierunek studiów- budownictwo /
ur. 23.11.1975 r. miejsce urodzenia - Rzeszów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0138 / POOK/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 7/04 z dnia 7 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pan Dariusz Szemraj posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Adam Tarnawski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
dr inż. Jerzy Kerste

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Dariusz Szemraj
ul.Wyspiańskiego 37/64
35-111 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

2

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust.2 rozporządzenia MGPiB,

Pan Dariusz Szemraj jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

-sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z §5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust.3b pkt 1 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania :

a) dróg wewnętrznych,
b) dróg dojazdowych(D),dróg lokalnych(L), dróg zbiorczych(Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
i) rozbiórek obiektów budowlanych ,o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Adam Tarnawski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
dr inż. Jerzy Kerste

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-RD9-SLP-3NR *

Pan Dariusz Szemraj o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0115/06
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 37/64, 35-111 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-12 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[redacted]

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

[redacted]

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0035/07

Rzeszów,2007-06- 29

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.)* i art.13 ust.1 pkt 1 , art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.)* oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 oraz § 17 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm)

stwierdzamy, że

Pan JACEK STACH
magister inżynier
/kierunek studiów- budownictwo /
ur. 20 listopada 1974 r., miejsce urodzenia - Tarnawa Górna
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0054/POOK/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz . 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

mgr inż. Lesław Krupiński .....

Otrzymują;
1. Pan Jacek Stach
zam. Olchowa 40
38-516 Tarnawa Dolna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Pan Jacek Stach

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
2. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 17 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego w zakresie:

- sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu

Uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
dr inż. Zbigniew Plewako

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-APZ-R89-CW9 *

Pan Jacek Stach o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0398/07
adres zamieszkania m. Olchowa 40, 38-516 Tarnawa Dolna
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk".

Celem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej DW877 w km 12+851,5 – 14+491,5 oraz innych dróg w zakresie rozbudowy skrzyżowań. Inwestycja zapewni poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg poprzez upłynnienie ruchu samochodowego, zwiększenie przepustowości na rozbudowywanym skrzyżowaniu oraz uszeregowanie ruchu pieszego i rowerowego.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej DW877 polegająca na poprawie parametrów geometrycznych (wprowadzone poszerzenie w zakresie łuków poziomych oraz wymianie istniejącej konstrukcji nawierzchni),
- rozbudowę skrzyżowania ze zwykłego o przesuniętych wlotach na rondo jednopasmowe,
- przebudowę i budowę dróg dla pieszych, dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów,
- przebudowę/rozbudowę/budowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury: teletechnicznej, elektro-energetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę istniejących przepustów oraz budowa nowych,
- odmulenie i odcinkowe umocnienie istniejących rowów,
- wykonanie drenażu rozsączającego,
- remont/przebudowa istniejących zjazdów,
- rozbiórka miejsc postojowych zlokalizowanych w pasie drogowym,
- budowę ekranów akustycznych.

Roboty będą realizowane w projektowanym pasie drogowym oraz w terenie niezbędnym. Rozbudowa drogi wymaga odcinkowo pozyskania terenu pod pas drogowy.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo - wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim, na terenie powiatu leżajskiego. Rozpatrywany odcinek DW877 obejmuje obszar wsi Stare Miasto oraz miasto Leżajsk.

Początek rozbudowywanego odcinka rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 104512R (ul. Długa), a kończy się w sąsiedztwie skrzyżowania typu rondo im. Bohaterów Zadwórza (DK77). Zakres inwestycji obejmuje ulice: Siedlanka, Długa, Browarna, Fabryczna, Hutnicza oraz Przytorze. Teren przyległy do przedmiotowej inwestycji jest urbanistycznie zmienny. W sąsiedztwie rozbudowywanego skrzyżowania występuje zabudowa jednorodzinna, następnie zlokalizowane są obiekty przemysłowe oraz usługowe. Przedmiotowa inwestycja kończy się w sąsiedztwie terenów

zielonych oraz zalesionych. W przeważającej części rozpatrywanego odcinka drogi jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0 m w dobry stanie technicznym.

Ulice: Siedlanka, Długa, Browarna, Fabryczna i Hutnicza w zakresie objętym inwestycją posiadają przekrój uliczny. W przeważającej części ulice wyposażone są w drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych wykonane z kostki betonowej. W sąsiedztwie obiektów usługowych tj.: Galicja, Bricomarche występują miejsca postojowe w istniejącym pasie drogowym o zmiennej konstrukcji nawierzchni: bitumiczna, kostka granitowa, płyty betonowe, kostka betonowa. Woda opadowa odprowadzana jest za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ww. odcinki dróg posiadają oświetlenie.

Ulice: Przytorze, Nad Stojadłem oraz droga powiatowa nr 1241 R posiadają przekrój szlakowy. Brak wyodrębnienia ruchu pieszego i rowerowego. Woda z jezdni odprowadzana jest do rowów przydrożnych i gruntu za poboczami. Ww. odcinki dróg nie posiadają oświetlenia.

2.2. Urządzenia obce - media

W obrębie planowanej inwestycji występują czynne, istniejące media: energetyczne, teletechniczne, gazowe, wodociągowe, sanitarne i deszczowe. Zostaną one przebudowane/ zabezpieczone zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

W ramach rozbudowy odcinka zaprojektowano przebudowę sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, elektrycznej oraz teletechnicznej. Dodatkowo zostały wykonane nowe odcinki kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej oraz nowe odcinki oświetlenia ulicznego. Lokalizacja przedmiotowego zakresu robót została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

2.3. Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy do istniejącego pasa drogowego stanowi w przeważającej większości zabudowa przemysłowa. W sąsiedztwie projektowanej rozbudowy skrzyżowania występuje zabudowa jednorodzinna. Lokalnie występują obiekty użyteczności publicznej pełniące funkcję usługową/handlową oraz tereny kolejowe.

2.4. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W związku potrzebą rozbudowy istniejącego skrzyżowania na rozwiązanie zapewniające minimalizację punktów kolizji, wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni oraz zapewnienie normatywnej szerokości drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów zachodzi konieczność wykonania rozbiórek obiektów budowlanych. W sąsiedztwie projektowanego ronda zostaną rozebrane następujące obiekty: budynek mieszkalny w stanie surowym zamkniętym, garaż nietrwale przytwierdzony do grunty oraz obiekt budowlany mieszkalny w zły stanie technicznym. Rozbiórki wynikają z bezpośredniej kolizji z projektowaną inwestycją lub w przypadku budynku mieszkalnego w złym stanie technicznym z bliskiej lokalizacji obiektu do nowo projektowanych elementów.



Fot.1. Obiekt mieszkalny w złym stanie technicznym.



Fot.2. Istniejące garaże do rozbiórki.



Fot.3. Istniejący budynek mieszkalnyw stanie surowym.

Należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, kolidujących z planowaną inwestycją, przed przystąpieniem do robót na drodze.

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Założenia projektowe dotyczące rozbudowy drogi wojewódzkiej zatwierdzone przez Inwestora, tj.:

- kategoria drogi – droga wojewódzka,

- klasa techniczna drogi – G,
- rozbudowa skrzyżowania na rondo 4 wlotowe (ul. Siedlanka, ul. Browarna, ul. Długa),
- szerokość pasa ruchu – min. 3.5 m,
- szerokość drogi dla pieszych – min. 1.8 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – min. 3.0 m,
- szerokość drogi dla rowerów dwukierunkowej – min. 2.0 m (różnica wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów a przyległym terenem nie przekracza 0,05 m),
- szerokość drogi dla rowerów jednokierunkowej – min. 1.5 m,
- typ nawierzchni drogi dla pieszych: kostka betonowa,
- typ nawierzchni drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów: nawierzchnia bitumiczna,
- wymania nawierzchni jezdni (pełny pakiet konstrukcyjny dla kategorii ruchu min. KR4).

Pozostałe parametry projektowe drogi oparto na lokalnych warunkach terenowych oraz wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami) wraz z uwzględnieniem normatywnych łuków pionowych i poziomych dla klasy drogi G.

Otrzymano informacje o wolnych zasobach od Orange Polska S.A. nr pisma: 2501220067/TTDSIKU/JB/01 oraz od Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie nr pisma: SI-I.2635.1.28.2025.JB , w których wskazano istniejące zagospodarowanie kablowe w km ok 12+851 - 13+097 oraz 13+556 – 14+400. Zarządcy sieci potwierdzili posiadanie wolnych zasobów wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (tj.: Dz.U. z 2025 r., poz.889) uzyskano odstępstwo od obowiązujących przepisów: DT.WUKE.420.514.2025.(3). W ramach rozpatrywanej inwestycji nie ma konieczności wykonywania kanału technologicznego.

W związku z sąsiedztwem terenów kolejowych w zakresie inwestycji oraz zgodnie z Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym uzyskano odstępstwo od zakresu prac wynikających z rozbudowy drogi. W sąsiedztwie terenów kolejowych konieczne będzie wykonanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m, lokalizacja budowli w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego oraz w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie zachodziła konieczność uzyskania zgody na odstępstwo o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Źródłem ścieków z analizowanego przedsięwzięcia będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi odprowadzane do kanalizacji deszczowej oraz do przydrożnych rowów. Wody opadowe będą posiadały stężenia zanieczyszczeń niższe niż dopuszczalne. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe, podziemne oraz grunty.

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych do kanalizacji deszczowej oraz do terenów przyległych. Dodatkowo zaprojektowano wykonanie ścieku korytkowego typu „mulda” w celu zapobiegnięcia wymywania skarpy na łuku poziomym, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

W ramach projektowanej inwestycji zostało uzyskane pozwolenie wodnoprawne, nr dokumentu: RS.ZUZ.4210.1.64.2026.EB. Określono w nim następujące warunki:

1. Eksploatacji urządzeń wodnych objętych pozwoleniem wodnoprawnym oraz odprowadzania wód opadowych lub roztopowych w taki sposób, aby nie powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie spowodować zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
2. Należytego utrzymania urządzeń wodnych.
3. Zakazu wprowadzania do urządzenia wodnego ścieków innych niż wody opadowe lub roztopowe.
4. Dokonywania co najmniej dwa razy w roku przeglądów technicznych urządzeń oczyszczających, a ich eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji. Wszystkie ww. czynności należy odnotować w zeszycie eksploatacji.
5. Zagospodarowania wytwarzanych odpadów powstałych w czasie procesu podczyszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3.3. Układ komunikacyjny

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano wymianę oraz poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni do szerokości minimum 7,0 m. W zakresie skrzyżowań jezdnia została poszerzona ze względu na wyspy dzielące.

Ulice: Siedlanka, Długa, Browarna, Fabryczna i Hutnicza w zakresie objętym inwestycją posiadają przekrój uliczny. Ulice: Przytorze, Nad Stojadłem oraz droga powiatowa nr 1241 R posiadają przekrój szlakowy.

W zakresie rozbudowywanych skrzyżowań ze względu na dowiązanie wysokościowe oraz dowiązanie do istniejącej infrastruktury zostały przebudowane drogi podporządkowane: ul. Długa, ul. Siedlanka, DG 104690R, ul. Fabryczna, ul. Browarna, ul. 11 Listopada, ul. Nad Stojadłem i droga powiatowa DP 1241R.

Jednym z głównych celów rozbudowy istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej z innymi drogami w km 12+960 była poprawa przepustowości ruchu oraz bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Rozbudowę skrzyżowania zwykłego dróg: DW877 (ul. Siedlanka), DG104512R (ul. Długa), drogi gminnej (ul. Siedlanka) oraz DW877 (ul. Browarna) zaprojektowano jako rondo jednopasowe, miejskie o średnicy wyspy środkowej ø20 m oraz średnicy zewnętrznej ø35 m. Wyspa środkowa zaprojektowana rozstała jako wyniesiona, przeznaczona do zagospodarowania roślinami zielonymi. Szerokość wlotów 3,5-4,0 m, szerokość wylotów 3,5-4,5 m. Wartości wyokrąglenia wlotów i wylotów dobrano z uwzględnieniem przejezdności skrzyżowania oraz istniejącej infrastruktury w sąsiedztwie skrzyżowania (wartość min. wynosi 12 m, wartość max. wynosi 14 m).

W ramach zadania zostało rozbudowane skrzyżowania z DP 1241 R w km 14+728.4. Wloty drogi powiatowej zostały wyposażone w wyspy dzielące pełniące rolę segregacji ruchu oraz uspokojenia. W związku ze znacznym udziałem w ruchu pojazdów ciężkich zostały one zaprojektowane jako przejezdne, wyniesione maksymalnie 4 cm powyżej poziomu jezdni.

Pozostałe skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 877 z innymi drogami publicznymi w zakresie inwestycji tj.: z DG 104690R w km 13+085.7, z DG 104513R (ul. Fabryczną) w km 13+566.4, z DG 104501R (ul. 11 Listopada) w km 13+851.8 zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe.

Długość rozbudowywanej drogi wojewódzkiej wynosi ok. 2050 m. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3. 1. 62) przedmiotowy odcinek zalicza się przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – nr dokumentu: OŚ.6220.2.2025.

W związku z sąsiedztwem terenów kolejowych w zakresie inwestycji oraz zgodnie z Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym uzyskano odstępstwo od zakresu prac wynikających z rozbudowy drogi. W sąsiedztwie terenów kolejowych konieczne będzie wykonanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m, lokalizacja budowli w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego oraz w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru.

W związku z przeprowadzoną analizą akustyczną oraz prognozowanymi przekroczeniami jako rozwiązanie techniczne ograniczające oddziaływanie hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w najbardziej newralgicznych lokalizacjach przedstawionych na projekcie zagospodarowania terenu (rys. 2).

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów zaprojektowano w przeważającej części rozbudowywanego odcinka drogi dla pieszych o szerokości użytkowej minimum 1,8 m, drogą do pieszych i rowerów szerokości min. 3,0 m oraz jednokierunkową i dwukierunkową drogą dla rowerów. Zaprojektowano jednokierunkową drogę dla rowerów szerokości min. 1, 5 m (wlot na rondo ul. Długiej) oraz dwukierunkową drogę dla rowerów o szerokości 2,0 m (z uwagi na różnicę wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów a przyległym terenem, nieprzekraczającą 0,05 m). Pochylenia poprzeczne wydzielonych dróg wynoszą 2% w kierunku jezdni lub pasa zieleni. Znaczną poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz osób niewidomych i niedowidzących przy drodze wojewódzkiej 877 zapewnią projektowane pasy ostrzegawcze szer. 50 cm (z kostki brukowej z wypustkami) znajdujące się przy przejściach dla pieszych.

Przebudowa i rozbudowa istniejących skrzyżowań, poszerzenie jezdni, budowa infrastruktury dla pieszych i rowerów wymagają pozyskania terenu pod pas drogowy.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Tereny przyległe do planowanej inwestycji będą obsługiwane poprzez skrzyżowania oraz zjazdy.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W obrębie planowanej inwestycji występują czynne, istniejące media: energetyczne, teletechniczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne. Zostaną one przebudowane/ zabezpieczone zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

W ramach rozbudowy odcinka zaprojektowano przebudowę sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, elektrycznej oraz teletechnicznej w lokalizacjach określonych na rys. 2 Projekcie zagospodarowania terenu.

Szczegółowe rozwiązania zostały zawarte w części B. Projekt Architektoniczno-Budowlany.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Początek rozbudowywanego odcinka rozpoczyna się obszarze skrzyżowania z drogą gminną nr 104512R (ul. Długa), a kończy się w sąsiedztwie skrzyżowania typu rondo im. Bohaterów Zadwórza (DK77).

Teren przyległy do przedmiotowej inwestycji jest urbanistycznie zmienny. W sąsiedztwie rozbudowywanego skrzyżowania występuje zabudowa jednorodzinna, następnie zlokalizowane są

obiekty przemysłowe, usługowe/ handlowe oraz tereny kolejowe. Przedmiotowa inwestycja kończy się w sąsiedztwie terenów zielonych oraz zalesionych.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

4.1. Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Powierzchnia poszczególnych części zagospodarowania wynosi:

Lp.	Element	Pow. zajmowana [m^2]
1.	Droga dla pieszych	2 466
2.	Droga dla rowerów	893
3.	Droga dla pieszych i rowerów	4 394
4.	Jezdnia	17 492
5.	Teren w granicach pasa drogowego	49 014

4.2. Powierzchnia biologicznie czynna

Nie dotyczy.

4.3. Powierzchnia innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy.

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Dane informujące o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 311 z późniejszymi zmianami) art. 11i ust. 2 „W sprawach dotyczących zezwolenia na realizacje inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485 oraz z 2023 r. poz. 28 i 1688).”

5.2. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Przedmiotowe obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zgodnie z pismem Rz-AZP.5152.29.2026.JP w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne: 53 w Leżajsku(AZP 98-80/54), 54 w Leżajsku (AZP 98-80/55), 48 w Starym Mieście (AZP 98-80/111). Prace wykonywane będą pod stałym nadzorem archeologicznym zgodnie z opinią Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Stanowiska archeologiczne: 53 w Leżajsku(AZP 98-80/54) oraz 48 w Starym Mieście (AZP 98-80/111) nie znajdują się w zakresie linii rozgraniczających teren inwestycji. Stanowisko archeologiczne 54 w Leżajsku (AZP 98-80/55) znajduje się na działkach: 115/8, 6924/9. Działka ewidencyjna nr 115/8 znajduje się w zakresie linii rozgraniczających teren inwestycji.

5.3. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego, zgodnie z opinią Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie (nr pisma: KRO.5120.44.2026.KKop).

5.4. O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Oddziaływanie istniejącej drogi wojewódzkiej na środowisko nie ulegnie zmianie a poszerzenie istniejącej jezdni, przebudowa/rozbudowa istniejących skrzyżowań, budowa infrastruktury dla pieszych i rowerów poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników. Budowa inwestycji, a następnie jej użytkowanie, nie będzie powodować zanieczyszczenia wód podziemnych, powierzchniowych i gruntu.

Realizacja inwestycji nie będzie miała ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę i florę, wody powierzchniowe, klimat, krajobraz i wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.

Przedmiotowa inwestycja ze względu na całkowitą długość nawierzchni twardej powyżej 1 km, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – nr dokumentu: OŚ.6220.2.2025.

Określono warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Zaplecze budowy, Zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów lokalizowane będą:
   - poza terenami leśnymi i zadrzewionymi; w przypadku braku możliwości lokalizacji ww. zaplecza budowy/baz itd., w odległości min. 20 m od tych terenów, miejsce lokalizacji ustalone zostanie z przyrodnikiem,

- stwierdzonymi miejscami bytowania płazów,
- terenami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe,
- w odległości min. 50 m od terenów chronionych akustycznie.

Ponadto miejsca magazynowania substancji ropopochodnych, w tym paliw zostaną wyznaczone poza terenem stref ochronnych wód. Teren na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, paliw itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

2. Wycinkę drzew i zadrzewień oraz ewentualną wycinkę krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności przeprowadzenia wycinku w okresie lęgowym możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te winny się odbyć 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsc gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
3. Zaprojektowane i wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w ilości ok. 140 drzew, do których należy użyć rodzimych gatunków. Gatunki drzew do nasadzeń powinny być dostosowane do panujących w danym miejscu warunków siedliskowych i charakteru istniejącej zieleni oraz do zakładanych pełnionych funkcji. Należy wykluczyć stosowanie gatunków inwazyjnych. Nie należy stosować gatunków drzew mogących stanowić atrakcyjną bazę pokarmową dla ptaków (w przypadku lokalizacji nasadzeń w sąsiedztwie pasa drogowego). Nasadzenia wykonać w miejscach niekolidujących z planowanym zagospodarowaniem, w pierwszej kolejności wykonane zostaną w miejscu realizacji zadania a w przypadku braku możliwości dokonania nasadzeń, bezpośrednio w rejonie przedsięwzięcia dopuszcza się ich wykonanie na terenie sąsiedniej gminy.
4. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) zostanie przeprowadzone poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wykonania w/w prac ziemnych we wskazanym okresie, prace te zostaną poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym zdjęciem humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez które biegnie trasa planowanego zamierzenia, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzania młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
5. Zdjęta wierzchnia warstwa ziemi będzie magazynowana oddzielnie (np. w pryzmach) i po wykonanych pracach wykorzystana do kształtowania powierzchni terenu. Należy zapobiec degradacji humusu związanej np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus należy zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia, np. poprzez wykoszenie roślinności bądź przemieszanie.
6. W przypadku konieczności wykonania prac na rowach i przepustach w terminie rozrodu płazów, tj. 1 marca – 30 czerwca zostaną one poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu

opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
   a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez ich owinięcie np. matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m) a następnie ich oszalowanie deskami o wysokości 1,5 x 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa),
   b) grupy drzew/ krzewów wygrodzić płotem o minimalnej wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1 – 2 m,
   c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami,
   d) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe) urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,
   e) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu.
8. Po wykonaniu nasypów i rowów należy przeprowadzić humusowanie skarp i obsianie ich trawą w taki sposób, aby erozja powierzchnia została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.
9. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć np. szczelne wykonanie przykryć lub teren wygrodzić po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku ich stwierdzenia, należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie dla nich siedlisko.
10. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawą (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).
11. Prace budowlane z użyciem sprzętu ciężkiego, realizowane w rejonie zabudowy chronionej akustycznie, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00- 22:00, za wyjątkiem już rozpoczętych prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej (np. układanie mas bitumicznych).
12. Należy dążyć do zminimalizowania wpływu etapu realizacji przedsięwzięcia na środowisko, tj. m.in. podczas prac ziemnych i budowlanych, poprzez stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych, do których należą:
   a) stosowanie gotowych mieszanek przygotowywanych np. w wytwórniach betonu,

b) transport materiałów sypkich (żwir i piasek) przykrytych np. opończami (plandeki) ograniczającymi pylenie i rozwiewanie,

c) magazynowanie materiałów sypkich w sposób zabezpieczający przed ich nadmiernym pyleniem,

d) wyłączanie silników podczas postoju bądź załadunku w celu ograniczenia emisji spalin i emisji hałasu z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych.

13. Prowadzenie prac rozbiórkowych maszynami posiadającymi system wyłapywania pyłów.
    Na terenie przedsięwzięcia nie będzie prowadzone: tankowanie, mycie pojazdów poza myjniami, naprawa i konserwacja sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych. W przypadku konieczności tankowania sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych będzie ono prowadzone z zastosowaniem tac/mis umieszczonych pod złączkami przewodów paliwowych.
14. Zaplecza budowy wyposażone zostaną w przenośne sanitariaty, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności.
15. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń, na placu budowy zabezpieczony będzie w zapas materiałów sorpcyjnych.
16. Wykonane zostaną ekrany akustyczne o wysokości 4,5 m z godnie z poniższą tabelą:

Ozn. ekranu	Kilometraż początku ok.	Kilometraż końca ok.	Strona drogi
E1	12+854 (DW877)	12+878 (DW877)	Prawa
E2	12+866 (DW877)	12+892 (DW877)	Lewa
E3	12+929 (DW877)	13+009 (DW877)	Prawa
E4	12+971 (DW877)	13+007 (DW877)	Lewa
E5	13+035 (DW877)	13+061 (DW877)	Lewa
E6	13+032 (DW877)	13+065 (DW877)	Prawa

17. Planowane elementy ekranów akustycznych wykonanych jako odbijające będą charakteryzować się współczynnikiem izolacyjności od dźwięków powietrznych DLr na poziomie nie mniejszym niż 15 dB (klasa izolacyjności akustycznej na poziomie min. B1, zgodnie z PN).
18. Planowane elementy ekranów akustycznych wykonanych jako pochłaniające będą charakteryzować się współczynnikiem pochłaniania dźwięków DLa na poziomie nie mniejszym niż 14 dB (klasą pochłaniania dźwięków na poziomie min. A4, zgodnie z PN) i współczynnikiem izolacyjności od dźwięków powietrznych na poziomie nie mniejszym niż DLr 15 dB (klasa izolacyjności akustycznej na poziomie min. B1, zgodnie z PN).
19. Transparentne ekrany akustyczne zabezpieczyć w widoczny sposób przed możliwością kolizji z ptakami - należy umieścić znaki graficzne w postaci czarnych pionowych pasów o szerokości ok. 2 cm rozstawionych w odległości do 10 cm lub czarnych poziomych pasów o szerokości ok. 2 mm rozstawionych w odległości ok. 30 mm.
20. Nie obsadzać drzewami i krzewami ekranów akustycznych. Nie nasadzać pnączy na przezroczystych ekranach oraz na wszelkich ekranach od strony jezdni, a w razie pojawienia się pnączy, należy natychmiast je usuwać.
21. W celu uniemożliwienia przedostawania się drobnych zwierząt na drogę, ekrany akustyczne będą szczelnie zamontowane, aby nie występowała wolna przestrzeń pomiędzy ekranem, a podłożem. Wszelkie ubytki spowodowane osiadaniem lub osuwaniem się ziemi ze skarp należy niezwłocznie uzupełniać.

22. Zachowana zostanie rezerwa terenu pod budowę ewentualnych dodatkowych ekranów akustycznych, jako przedłużenie ekranów:

Lokalizacja ekranu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Strona drogi
E1-E3	12+878 (DW877)	12+929 (DW877)	Prawa
E3-E6	13+009 (DW877)	13+032 (DW877)	Prawa
E4-E5	13+007 (DW877)	13+035 (DW877)	Lewa

23. W zasięgu min. 20 m od przedmiotowej drogi, w szczególności w rejonie projektowanych ekranów akustycznych, przed rozpoczęciem prac budowlanych i po ich zakończeniu, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) budynków na terenach przyległych. Inwentaryzacja ta zostanie wykonana celem udokumentowania ewentualnego wpływu etapu prac na stan techniczny budynków.
24. Przedsięwzięcie wymaga wykonania, do 1 roku od oddania drogi do użytkowania (po ustabilizowaniu się ruchu pojazdów), kontrolnych pomiarów w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny zgodności przyjętych założeń dotyczących klimatu akustycznego i skuteczności zastosowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływania akustyczne. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić przy najbliższych budynkach chronionych akustycznie, tj. minimum w lokalizacji jak w tabeli niżej:

Lp.	Nr receptora	Nr działki	Obręb
1	P40	2002/2	Stare Miasto
2	P28	112/7	Leżajsk
3	P48	2005	Stare Miasto
4	P38/P37	2003/8	Stare Miasto

Ponadto, dla całego odcinka objętego wnioskiem przeprowadzone zostaną obliczenia akustyczne, celem weryfikacji rzeczywistego oddziaływania drogi. Wyniki pomiarów hałasu wykonanych minimum w ww. punktach pomiarowych, służyć będą kalibracji i weryfikacji modelu obliczeniowego oraz zostaną one przetransponowane na ogół terenów podlegających ochronie w zakresie emisji hałasu, zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Sprawozdanie z pomiarów i obliczeń zostanie przedstawione właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.
25. Prace budowlane (zwłaszcza prace przygotowawcze, prace ziemne i prace prowadzone w sąsiedztwie i w obrębie terenów podmokłych, terenów leśnych oraz koryt cieków) będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia).
26. Czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Z każdego

dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometraż, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.

27. Należy prowadzić pielęgnację nasadzeń kompensacyjnych drzew w okresie 3 lat od ich wykonania; w tym okresie niezbędne jest prowadzenie następujących prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymywanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew, wymiana uschniętych i uszkodzonych drzew, wykonywanie cięć pielęgnacyjnych i formujących (np. przycięciu chorych, złamanych oraz krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązadeł, zapobieganie i zwalczanie chorób, szkodników środkami ochrony roślin, uzupełnianie braków kory ogrodniczej pod drzewami, poprawa mocowania agrowłókniny itp.; prace te należy przeprowadzać przy udziale dendrologa.
28. Utrzymanie pobocza drogi na etapie eksploatacji prowadzone będzie poprzez wykaszanie roślinności. Nie będą stosowane środki ochrony roślin, ani nawozy.
29. Tereny ochrony bezpośredniej ujęć wód podziemnych sąsiadujące z przebudowywaną drogą, należy zabezpieczyć przed spływem wód z terenu planowanej inwestycji.

Na terenie inwestycji oraz na obszarze objętym inwentaryzacją nie stwierdzono występowania gatunków porostów i grzybów chronionych na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U.2014.1408). Charakter inwestycji nie będzie czynnikiem negatywnie wpływającym na stanowiska chronionych gatunków roślin. Na terenie inwestycji, a także obszarze objętym inwentaryzacją nie stwierdzono występowania gatunków roślin wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej. Spośród gatunków roślin wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2014.1409) na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono roślin podlegających ścisłej oraz częściowej ochronie gatunkowej (w opracowaniu nie uwzględniono ewentualnych roślin chronionych na prywatnych ogrodzonych posesjach).

Rozpatrywana inwestycja wymaga wycinki ok. 144 drzew. Nie wyklucza się możliwości wystąpienia na terenie inwestycji w momencie rozpoczęcia robót, roślin nie wykazanych w inwentaryzacji – wszystkie kolidujące rośliny winny być jednak usunięte przez Wykonawcę. Lokalnie należy również dokonać przycięcia gałęzi istniejących drzew i krzewów zapewniając minimalną drogową skrajnię pionową i poziomą. Przedstawiono zestawienie tabelaryczne oznaczonych do wycinki drzew.

Lp.	Kilometraż	Rodzaj	Średnica na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Uwagi	Numer działki
1.	12+869,6	Wiąz pospolity	10,15,17	32,48,54	trójpienny	2002/2
2.	12+872,9	Jesion wyniosły	10	32		2002/2
3.	12+935,4	Sosna zwyczajna	15	48		2003/6
4.	12+936,4	Sosna zwyczajna	23	73		2003/6
5.	12+937,1	Orzech włoski	33	104		2003/6
6.	12+939,2	Sosna zwyczajna	11	35		2003/6
7.	12+941,4	Sosna zwyczajna	23	73		2003/6
8.	12+943,5	Sosna zwyczajna	21	66		2003/6
9.	12+946,3	Orzech włoski	58	183	trójpienny	2003/6
10.	12+949,2	Brzoza brodawkowata	23	73		2003/6
11.	12+952,1	Jodła pospolita	21	66		2003/6
12.	12+957,2	Orzech włoski	67	211		2003/6
13.	12+958,7	Klon pospolity	17	54		2003/6

Lp.	Kilometraż	Rodzaj	Średnica na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Uwagi	Numer działki
14.	12+974,8	Świerk pospolity	20	63		112/7
15.	13+759,6	Świerk pospolity	32	101		14/29
16.	14+196,6	Sosna zwyczajna	28	88		14/26
17.	14+198,6	Sosna zwyczajna	19	60		14/26
18.	14+199,5	Sosna zwyczajna	21	66		14/26
19.	14+200,6	Sosna zwyczajna	22	70		14/26
20.	14+202,1	Sosna zwyczajna	17	54		14/48
21.	14+202,6	Sosna zwyczajna	25	79		14/48
22.	14+547,1	Robinia akacjowa	15-25	33-58	wielopienny	14/67
23.	14+550,3	Robinia akacjowa	13-20	42	wielopienny	6316/1
24.	14+557,0	Sosna zwyczajna	11	35		6316/1
25.	14+559,8	Robinia akacjowa	33	104	dwupienna	6316/1
26.	14+564,9	Robinia akacjowa	14	44		6316/2
27.	14+573,2	Topola czarna	33	104, 105	dwupienna	6316/1
28.	14+574,2	Topola czarna	19	60		6316/1
29.	14+578,6	Topola czarna	32	101		6316/2
30.	14+578,9	Topola czarna	21	66		6316/1
31.	14+581,9	Topola czarna	33	104		6316/2
32.	14+583,5	Dąb szypułkowy	18	57		6316/1
33.	14+583,5	Dąb szypułkowy	19, 31	59, 99	dwupienny	6316/1
34.	14+584,9	Sosna zwyczajna	30	95		6316/1
35.	14+586,4	Dąb szypułkowy	33	104		6316/1
36.	14+586,7	Dąb szypułkowy	18	57		6316/2
37.	14+586,8	Dąb szypułkowy	42	132		6316/2
38.	14+588,4	Sosna zwyczajna	44	139		6316/2
39.	14+588,7	Dąb szypułkowy	18	57		6316/2
40.	14+590,3	Dąb szypułkowy	31	98		6316/1
41.	14+592,1	Sosna zwyczajna	43	136		6316/1
42.	14+598,0	Dąb szypułkowy	22	70		6316/1
43.	14+598,5	Dąb szypułkowy	16	51		6316/1
44.	14+599,7	Sosna zwyczajna	41	129		6316/1
45.	14+601,2	Dąb szypułkowy	24	76		6316/1
46.	14+605,3	Dąb szypułkowy	26	82		6316/2
47.	14+607,4	Sosna zwyczajna	45	142		6316/1
48.	14+608,7	Klon pospolity	45, 53	142, 153	dwupienny	6316/1
49.	14+610,3	Dąb szypułkowy	15	48		6316/1
50.	14+611,4	Sosna zwyczajna	40	126		6316/2
51.	14+613,8	Dąb szypułkowy	46	145		6316/2
52.	14+616,2	Dąb szypułkowy	36	114		6316/2
53.	14+616,3	Dąb szypułkowy	26	82		6316/1
54.	14+618,4	Dąb szypułkowy	13	41		6316/1
55.	14+620,1	Sosna zwyczajna	41	129		6316/1
56.	14+621,9	Dąb szypułkowy	15	48		6316/1
57.	14+624,8	Brzoza brodawkowata	11	35		6316/1
58.	14+629,0	Dąb szypułkowy	37	117		6316/1
59.	14+633,5	Dąb szypułkowy	14	44		6316/1
60.	14+635,5	Dąb szypułkowy	19	60		6316/1
61.	14+639,1	Dąb szypułkowy	24	76		6316/1
62.	14+643,1	Dąb szypułkowy	31	98		6316/1
63.	14+645,3	Dąb szypułkowy	15	48		6316/1
64.	14+648,4	Dąb szypułkowy	25	79		6316/1
65.	14+657,6	Dąb szypułkowy	34	107		6316/2

Lp.	Kilometraż	Rodzaj	Średnica na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Uwagi	Numer działki
66.	14+661,4	Dąb szypułkowy	17	54		6316/1
67.	14+663,6	Dąb szypułkowy	49	154		6316/1
68.	14+671,1	Dąb szypułkowy	17	54		6316/1
69.	14+672,8	Dąb szypułkowy	11	35		6316/1
70.	14+675,6	Dąb szypułkowy	11	35		6316/1
71.	14+677,3	Dąb szypułkowy	22	70		6316/1
72.	14+679,9	Dąb szypułkowy	35	110		6316/1
73.	14+681,3	Dąb szypułkowy	17	54		6316/1
74.	14+683,8	Sosna zwyczajna	38	120		6316/1
75.	14+686,1	Sosna zwyczajna	42	132		6316/1
76.	14+687,5	Dąb szypułkowy	25	78, 84	dwupienny	6316/2
77.	14+689,1	Sosna zwyczajna	42	132		6316/1
78.	14+691,2	Sosna zwyczajna	46	145		6316/1
79.	14+693,4	Sosna zwyczajna	37	117		6316/1
80.	14+695,1	Sosna zwyczajna	43	136		6316/1
81.	14+697,3	Dąb szypułkowy	35	110		6316/1
82.	14+698,7	Sosna zwyczajna	35	110		6316/2
83.	14+700,1	Sosna zwyczajna	49	154		6316/1
84.	14+702,5	Sosna zwyczajna	51	161		6316/1
85.	14+704,3	Dąb szypułkowy	33	104		6316/1
86.	14+705,9	Dąb szypułkowy	41	129		6316/1
87.	14+706,1	Sosna zwyczajna	31	98		6316/1
88.	14+711,6	Dąb szypułkowy	40	126		6316/2
89.	14+711,8	Dąb szypułkowy	44	139		6316/2
90.	14+713,8	Sosna zwyczajna	45	142		6316/1
91.	14+714,6	Dąb szypułkowy	19	60		6316/1
92.	14+715,4	Dąb szypułkowy	41	129		6316/1
93.	14+715,8	Sosna zwyczajna	50	158		6316/2
94.	14+716,4	Sosna zwyczajna	43	136		6316/2
95.	14+717,6	Dąb szypułkowy	18	57		6316/1
96.	14+720,3	Dąb szypułkowy	20	63		6316/2
97.	14+720,3	Dąb szypułkowy	27	85		6316/1
98.	14+721,3	Sosna zwyczajna	38	120		6316/2
99.	14+721,8	Klon pospolity	26	82		6316/2
100.	14+723,5	Dąb szypułkowy	31	98		6316/2
101.	14+723,4	Dąb szypułkowy	32	101		6316/1
102.	14+725,2	Dąb szypułkowy	31	98		6316/1
103.	14+724,7	Dąb szypułkowy	19	60		6316/1
104.	14+726,5	Sosna zwyczajna	38	120		6316/1
105.	14+725,7	Dąb szypułkowy	23	73		6316/1
106.	14+727,3	Sosna zwyczajna	39	123		6316/1
107.	14+727,6	Dąb szypułkowy	42	132		6316/1
108.	14+728,5	Sosna zwyczajna	49	154		6316/1
109.	14+738,4	Sosna zwyczajna	43	136		13
110.	14+737,9	Sosna zwyczajna	26	82		13
111.	14+738,0	Wiąz pospolity	23	73		13
112.	14+738,7	Wiąz pospolity	10	32		6315/6
113.	14+737,4	Wiąz pospolity	33	104		6315/6
114.	14+738,5	Sosna zwyczajna	40	126		6315/6
115.	14+738,5	Klon pospolity	28	88		6315/6
116.	14+738,5	Wiąz pospolity	16	51		6315/6
117.	14+733,7	Wiąz pospolity	37	117		6315/6

Lp.	Kilometraż	Rodzaj	Średnica na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Uwagi	Numer działki
118.	14+733,9	Dąb szypułkowy	38	120		6315/6
119.	14+750,1	Dąb szypułkowy	61	192		6315/6
120.	14+757,2	Dąb szypułkowy	51	161		6315/6
121.	14+763,1	Klon pospolity	32	101		6315/6
122.	14+770,8	Sosna zwyczajna	18	57		6315/8
123.	14+778,8	Klon pospolity	21	66		6315/6
124.	14+779,5	Sosna zwyczajna	16	51		6315/8
125.	14+781,6	Sosna zwyczajna	15	48		6315/8
126.	14+788,9	Sosna zwyczajna	14	44		6315/8
127.	14+791,0	Sosna zwyczajna	15	46		6315/8
128.	14+793,5	Sosna zwyczajna	15	48		6315/8
129.	14+798,9	Sosna zwyczajna	15	48		6315/8
130.	14+805,7	Sosna zwyczajna	38	120		6315/8
131.	14+809,3	Klon pospolity	15	46		6315/6
132.	14+810,1	Klon pospolity	22	70		6315/6
133.	14+810,9	Klon pospolity	21	65		6315/8
134.	14+816,1	Klon pospolity	14	44		6315/8
135.	14+817,7	Klon pospolity	15	48		6315/8
136.	14+819,2	Klon pospolity	16	51		6315/8
137.	14+821,7	Brzoza brodawkowata	18	55		6315/6
138.	14+823,8	Sosna zwyczajna	13	41		6315/8
139.	14+827,0	Sosna zwyczajna	17	54		6315/8
140.	14+828,7	Sosna zwyczajna	15	48		6315/6
141.	14+834,5	Brzoza brodawkowata	22	70		6315/8
142.	14+839,9	Klon pospolity	36	114		6315/8
143.	14+848,9	Klon pospolity	31	98		6315/8
144.	14+853,2	Dąb szypułkowy	90	283		6315/8

OBSZARY KARCZOWANIA:				
Lp.	Kilometraż	Rodzaj	Powierzchnia [m2]	Numer działki
1.	12+930 - 12+960	Drzewa owocowe	613	2003/4, 2003/6, 2003,/8
2.	13+238 - 13+315	Małe drzewka iglaste i liściaste	122	6960, 115/8
3.	14+534 - 14+731	Małe drzewka iglaste i liściaste	1633	14/40, 14/67, 6316/1, 6316/2,13
4.	14+583 - 14+724	Małe drzewka iglaste i liściaste	470	6316/2, 6316/3, 13
5.	14+731 - 14+759	Małe drzewka iglaste i liściaste	224	13, 6315/10, 6315/8
6.	14+733 - 14+893	Małe drzewka iglaste i liściaste	1363	13, 6315/8, 6315/6, 6949

Na podstawie opinii Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, Ośrodek Zamiejscowy w Rzeszowie, nr pisma: CWCROZ_Rz-SL.0732.1.2026 stwierdza się, że planowana inwestycja nie dotyczy terenów zamkniętych resortu obrony narodowej, ani stref ochronnych wokół tych terenów. Nie ustala się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb obronności.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARMAETRAMI TECHNICZNYMI

Dla projektowanej inwestycji nie są wymagane warunki ochrony przeciwpożarowej.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz innych przepisów szczególnych, a zwłaszcza należy zapewnić osobom trzecim dostęp do drogi publicznej, możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej i regulacji stosunków wodnych, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas oraz przed zanieczyszczeniami powietrza.

Szczegółowe warunki prowadzenia robót budowlanych:
- należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach, decyzjach wynikających z przepisów szczególnych (art.32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj.: Dz.U. 2026 poz. 524. z późn. zm.),

- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,

- kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- Inwestor zobowiązany jest do ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 19 ustawy Prawo Budowlane (tj.: Dz.U. 2026 poz. 524 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt. 14b i ust. 2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. 2001 nr 138 poz. 1554).

W ramach realizacji inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do dokonania budowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy innych dróg publicznych, budowy, przebudowy zjazdów oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania zgodnie z opracowaną dokumentacją.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (wraz z późn. zmianami) został wyznaczonych na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 43 (t.j. Dz.U. 2025 poz. 889 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska art. 112-120a (t.j. Dz.U. 2025 poz. 647 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne Art. 122 – 132 (t.j. Dz.U. 2025 poz. 960, z późn. zmianami).

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2026 poz. 524 z późn. zm.) zawiera się w granicach wskazanych na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu jako projektowane linie rozgraniczające teren inwestycji oraz w terenie niezbędnym.

WYKAZ DZIAŁEK, NA KTÓRYCH USYTUOWANY JEST OBIEKT:
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **180804_2 LEŻAJSK**,
OBRĘB: 0131 STARE MIASTO

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **180801_1 LEŻAJSK MIASTO**,
OBRĘB: 0020 LEŻAJSK

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	
180804_2.0131.**3026** 180804_2.0131.**2009/3** 180804_2.0131.**2008/1** 180804_2.0131.**2007/1** 180804_2.0131.**2002/1** 180804_2.0131.**2003/10** 180804_2.0131.**2003/7** 180804_2.0131.**2003/5** 180804_2.0131.**1967/17**	180804_2.0131.2002/2 **(2002/3, 2002/4**) 180804_2.0131.2003/12 **(2003/21, 2003/22)** 180804_2.0131.2003/4 **(2003/14,** 2003/15) 180804_2.0131.2003/6 **(2003/16, 2003/17)** 180804_2.0131.2003/8 **(2003/18 , 2003/19, 2003/20)** 180804_2.0131.2005 **(2005/2, 2005/1**) 180804_2.0131.2004/1 **(2004/4, 2004/3)**
180804_2.0020.6820 **(6820/1, 6820/2)** 180804_2.0020.**6689/1** 180804_2.0020.6689/2 **(6689/3, 6689/4)** 180804_2.0020.**6960** 180804_2.0020. 600/36 **(600/54 , 600/55)** 180804_2.0020. 6959/1 **(6959/7, 6959/8, 6959/9)** 180804_2.0020.600/9 **(600/51, 600/52, 600/53)** 180804_2.0020.**115/5** 180804_2.0020.114/2 **(114/18, 114/17)** 180804_2.0020.114/11 **(114/16,** 114/15) 180804_2.0020.114/12 **(114/14,** 114/13) 180804_2.0020.112/7 **(112/15, 112/14)** 180804_2.0020.**107/8** 180804_2.0020. **107/11** 180804_2.0020. **111/9** 180804_2.0020.107/5 **(107/14,** 107/13) 180804_2.0020.110/8 **(110/10, 110/9)** 180804_2.0020.**110/5** 180804_2.0020.60/19 **(60/28,** 60/27) 180804_2.0020.115/8 **(115/11,** 115/12) 180804_2.0020.60/20 **(60/26,** 60/25) 180804_2.0020.**60/9** 180804_2.0020.60/13 **(60/24,** 60/23) 180804_2.0020.60/16 **(60/22,** 60/21) 180804_2.0020.**60/18** 180804_2.0020.**68/64** 180804_2.0020.**68/51**	180804_2.0020.**5724/4** 180804_2.0020.**15/9** 180804_2.0020.**15/8** 180804_2.0020.**5724/7** 180804_2.0020.**14/12** 180804_2.0020.14/32 **(14/96, 14/95)** 180804_2.0020.**5724/8** 180804_2.0020.**15/6** 180804_2.0020.**15/7** 180804_2.0020.**5424/9** 180804_2.0020.**5424/11** 180804_2.0020.**14/35** 180804_2.0020.**14/36** 180804_2.0020.**14/24** 180804_2.0020.**14/23** 180804_2.0020.**14/25** 180804_2.0020.14/21 **(14/94,** 14/93) 180804_2.0020.**14/26** 180804_2.0020.**14/73** 180804_2.0020.**14/75** 180804_2.0020.**14/74** 180804_2.0020.**14/48** 180804_2.0020.6553/4 **(6553/6, 6553/5)** 180804_2.0020.**6931/2** 180804_2.0020.**14/40** 180804_2.0020.14/58 **(14/92, 14/91)** 180804_2.0020.14/57 **(14/89, 14/90)** 180804_2.0020.6931/1 **(6931/3, 6931/4)** 180804_2.0020.14/34 **(14/88, 14/87)**

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	
180804_2.0020.**68/67**	180804_2.0020.14/68 **(14/86,** 14/85**)**
180804_2.0020.**68/46**	180804_2.0020.14/67 **(14/84, 14/83)**
180804_2.0020.68/69 **(68/78, 68/77)**	180804_2.0020.**14/76**
180804_2.0020.**68/68**	180804_2.0020.**14/77**
180804_2.0020.**68/72**	180804_2.0020.6316/1 **(6316/6, 6316/5,**
180804_2.0020.**68/15**	**6316/4)**
180804_2.0020.68/74	180804_2.0020.6316/2 **(6316/7, 6316/8)**
180804_2.0020.68/62 **(68/76, 68/75)**	180804_2.0020.6316/3 **(6316/9, 6316/10)**
180804_2.0020.**58/20**	180804_2.0020.13 **(13/1, 13/2, 13/3)**
180804_2.0020.**58/21**	180804_2.0020.6315/8 **(6315/14, 6315/15)**
180804_2.0020.**58/22**	180804_2.0020.6315/10 **(6315/17,** 6315/16)
180804_2.0020.**29/35**	180804_2.0020.6315/6 **(6315/12, 6315/13,**
180804_2.0020.**14/29**	6315/11)
180804_2.0020.**5724/6**	180804_2.0020.**6949**
180804_2.0020.**5724/9**	
180804_2.0020.**5724/11**	

*** Wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki, które objęte są terenem inwestycji.**

*** Wytłuszczoną czcionką nawiasie zaznaczono działki, które objęte są terenem inwestycji po podziale.**

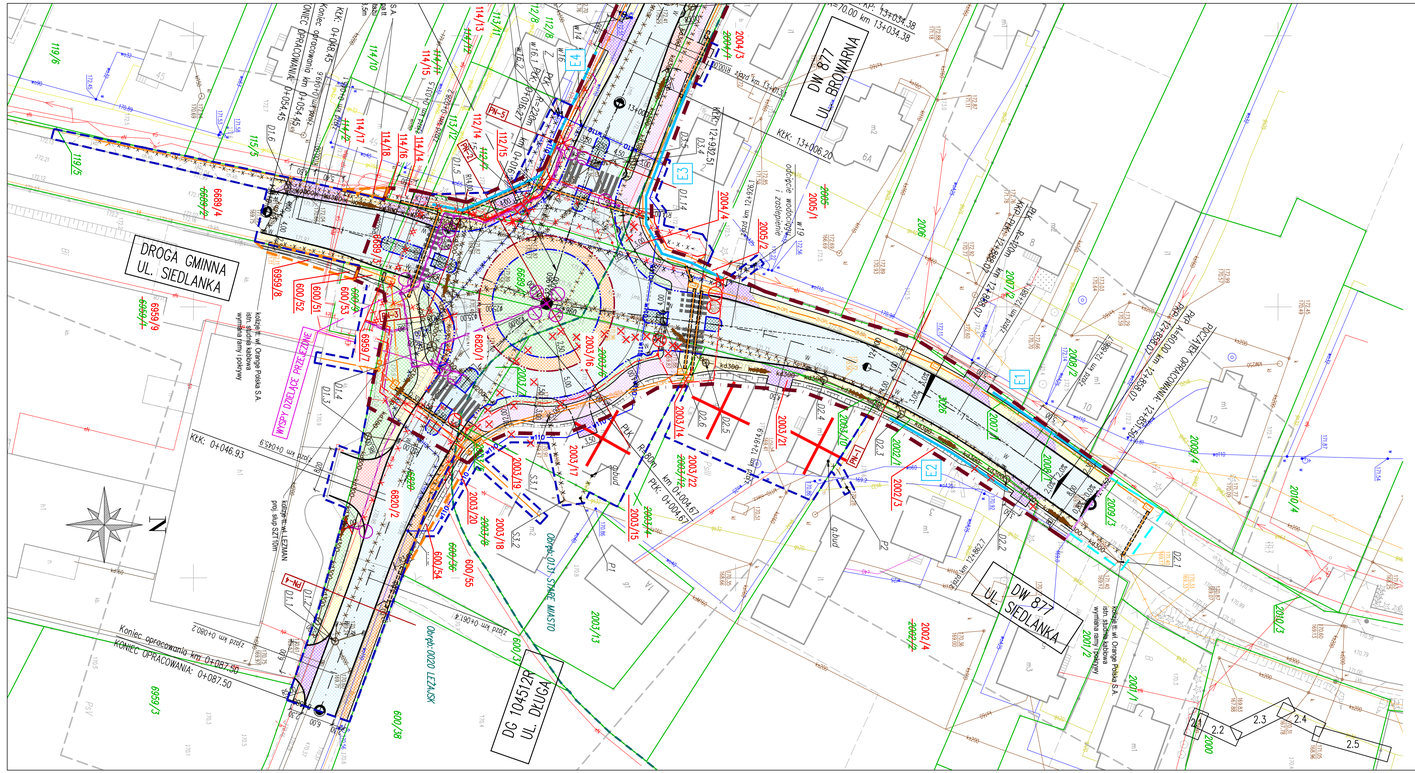
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

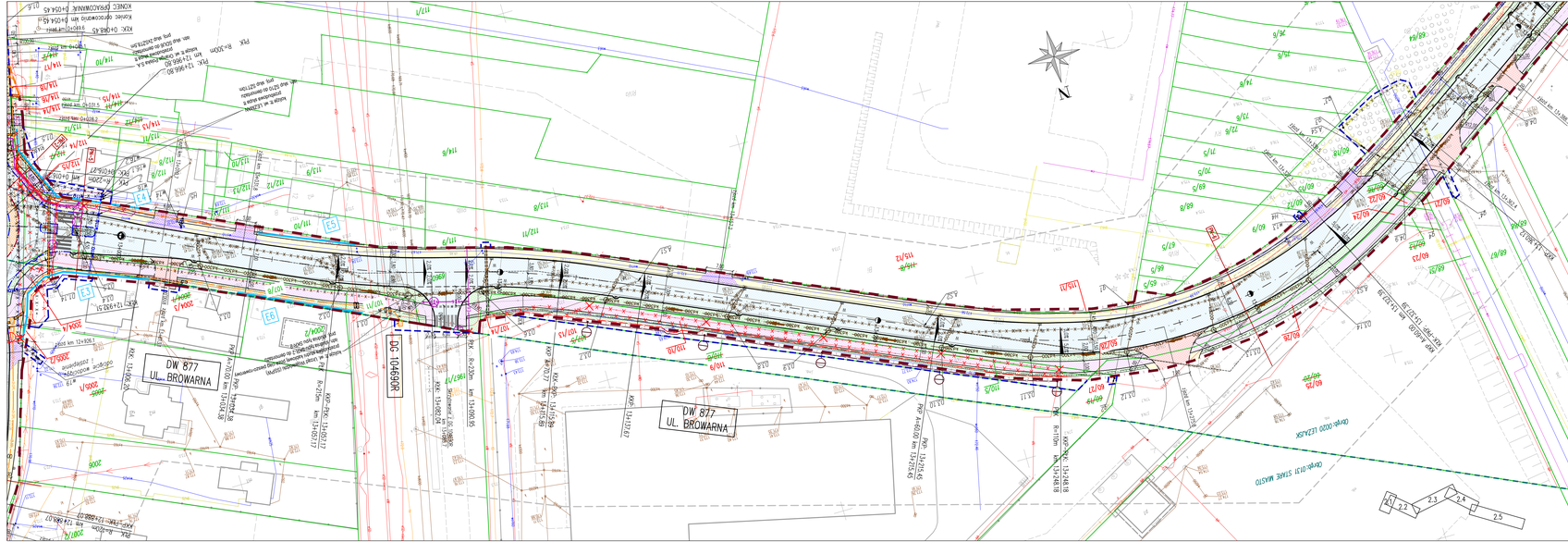
1. Orientacja, skala 1:10 000,

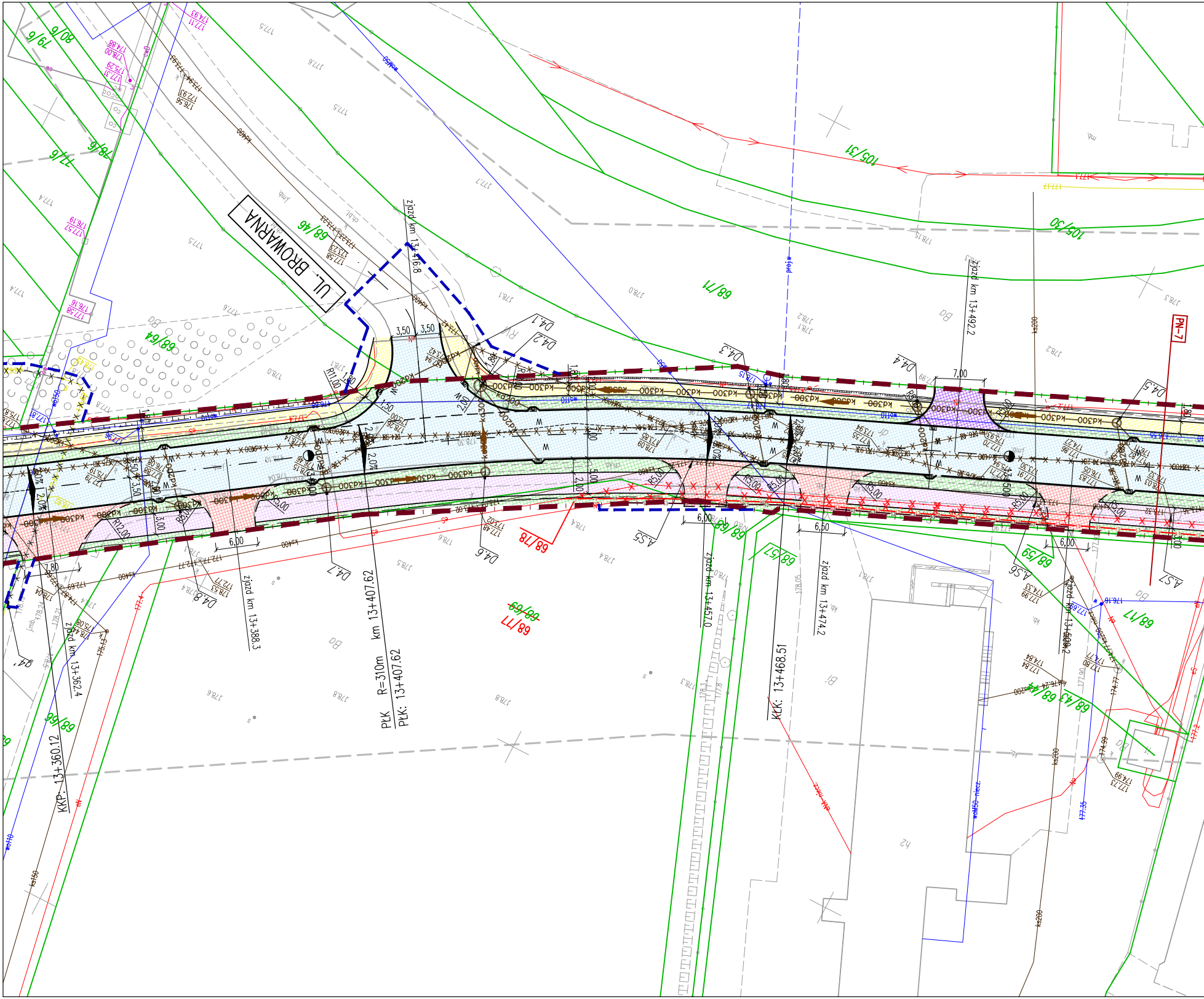
2.1- 2.5 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,

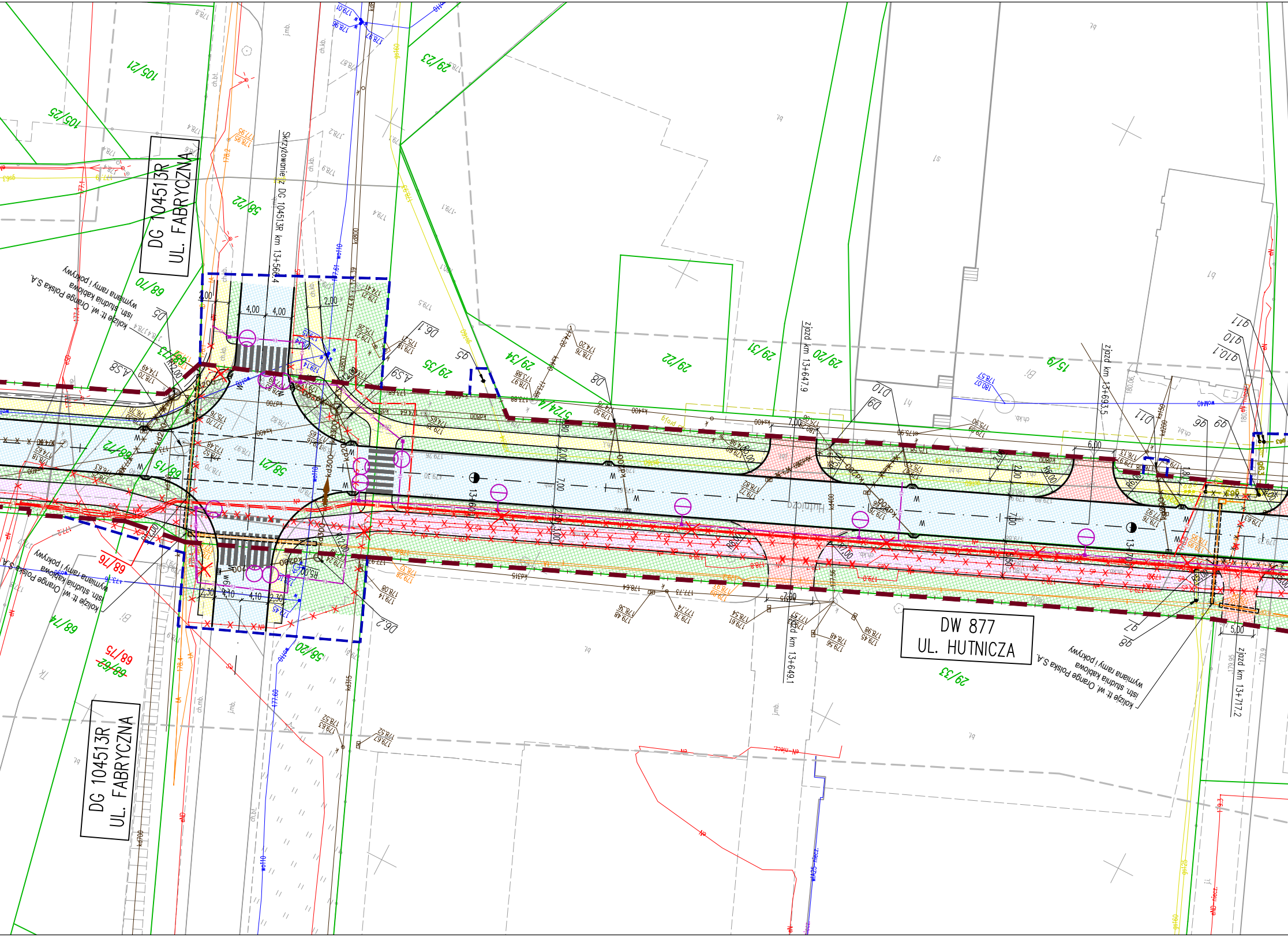


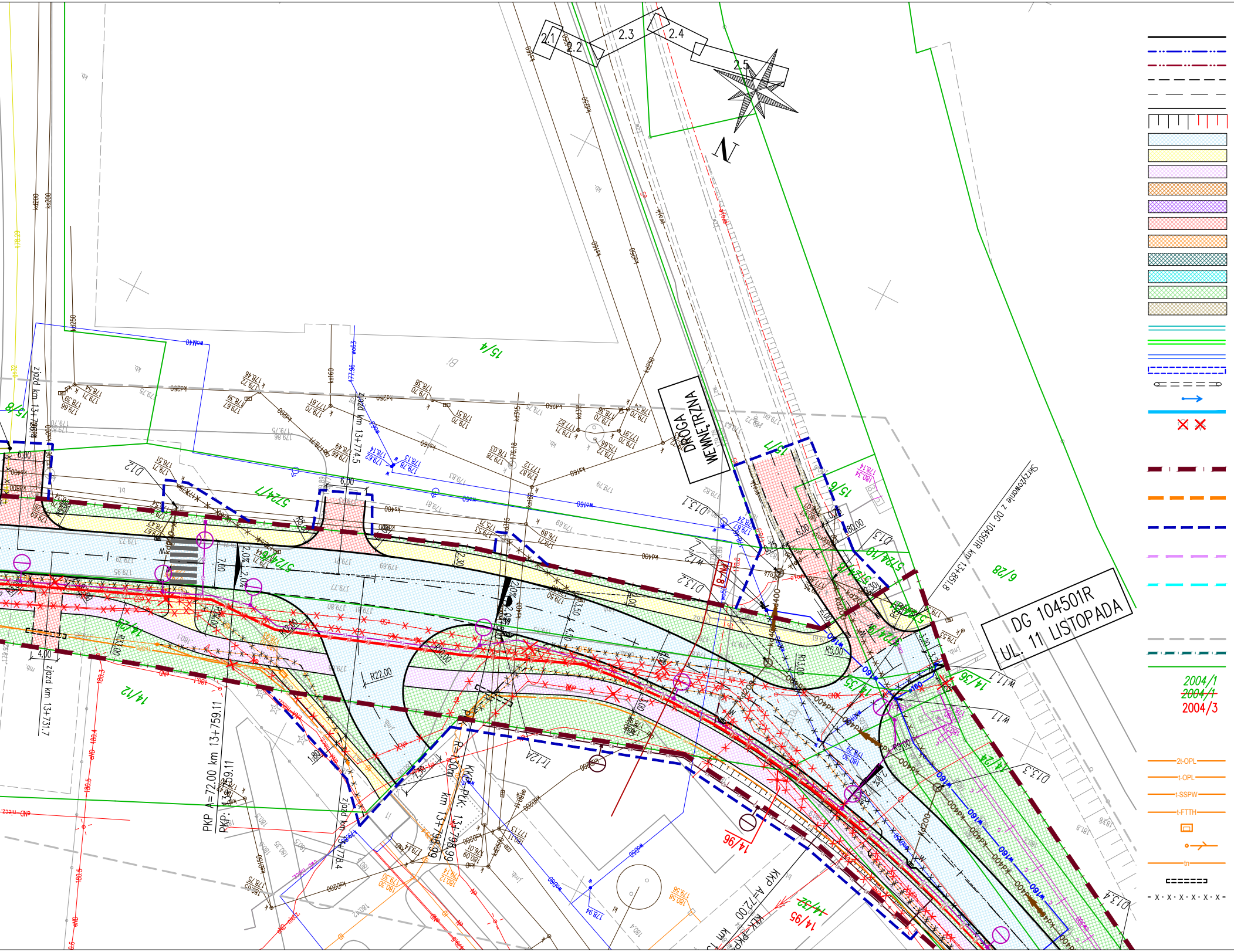
Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4 35-010 Rzeszów			Kontakt: **Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego** **tel. (017) 850-17-00** **e-mail: urzad@podkarpackie.pl**	
Wykonawca: STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków			Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com	
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk				
Tytuł rysunku: Orientacja				
Obiekt: DROGA	Stadium: PB	Skala: 1:10 000	Data: 08.2026	Nr rys.: 1


DROGA GMINNA UL. SIEDLANKA
DW 877 UL. BROWARNA
DW 877 UL. SIEDLANKA
DG 104512R UL. DŁUGA
Koniec opracowania km: 0+087.50
KONIEC OPRACOWANIA: 0+087.50
km 0+046.93
km 0+000.00
km 0+087.50
km 13+034.38
km 13+056.20
km 13+070.00
km 12+949.57
km 12+980.07
km 12+980.07
km 12+980.07


DW 877
UL. BROWARNA
DP 1046908K
DW 877
UL. BROWARNA
DP 1046908K
KNP-PKN: 13+057.17
KNP-PKN: 13+057.17
KNP-PKN: 13+057.17


UL. BROWARNA
KKP: 13+360.12
PŁK: 13+407.62
PŁK R=310m km 13+407.62
KŁK: 13+468.51
zjazd km 13+362.4
zjazd km 13+388.3
zjazd km 13+416.8
zjazd km 13+457.0
zjazd km 13+474.2
zjazd km 13+492.2
PN-7
D4.1
D4.2
D4.3
D4.4
D4.5
D4.6
D4.7
D4.8
A.55
A.56
A.57
68/71
68/64
68/46
68/78
68/77
68/57
68/59
68/17
68/43
68/66
105/31
105/30
79/6
80/6
77/6
78/6
3,50
3,50
7,00
6,00
6,00
6,00
6,50
7,80
R11,00
R12,00
R5,00
kd300
kd400
ks200
ks150
wo110
wo150
proj.w


DG 104513R
UL. FABRYCZNA
DW 877
UL. HUTNICZA
DG 104513R
UL. FABRYCZNA
Skrzyżowanie z DG 104513R km 13+560,4
zjazd km 13+647,9
zjazd km 13+693,5
zjazd km 13+649,1
zjazd km 13+717,2
kolizje tt. w. Orange Polska S.A.
istn. studnia kablowa
wymiana ramy i pokrywy
105/21
105/25
58/22
68/70
29/23
29/35
29/34
29/22
29/31
29/20
15/9
58/21
68/72
68/15
68/76
68/74
68/75
~~68/62~~
58/20
29/33
4,00
4,00
2,00
2,30
4,10
4,10
2,30
7,00
6,00
5,00
D5
D6.1
D6.2
D8
D9
D10
D11
Hutnicza


2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
N
DROGA WEWNĘTRZNA
DG 104501R
UL. 11 LISTOPADA
Skrzyżowanie z DG 104501R km 13+851,8
PKP A=72.00 km 13+759.11
PKP: 13+759.11
KKP PKŁ: 13+798.99
km 13+798.99
R=130m
KKP A=72.00
zjazd km 13+774,5
zjazd km 13+731,7
zjazd km 13+778,4
zjazd km 13+707
R22,00
R5,00
R13,00
R10,00
R5,0
6,00
4,00
1,80
7,30
3,20
2,0%
15/4
15/6
5724/7
5724/8
14/12
14/35
14/36
14/24
14/96
14/95
14/92
6/28
D12
D13.1
D13.2
D13.3
D13.4
W11
W11.1
W12
2004/1
~~2004/1~~
2004/3
2t-OPL
t-OPL
t-SSPW
t-FTTH
tn

LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:

- krawężnik betonowy 20x30cm wys. 12cm nad jezdnią
- krawężnik kamienny 20x30cm (pion)
- krawężnik kamienny 20x30cm ułożony na płask
- krawędź pasa ruchu (bez krawężnika)
- krawędź pobocza
- obrzeże betonowe na ławie z oporem
- skarpy 1:1,5/umocnienie skarp 1:1 płytami ażurowymi
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia drogi dla pieszych
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- nawierzchnia drogi dla rowerów
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- bitumiczna nawierzchnia zjazdów
- nawierzchnia pierścienia ronda z kostki kamiennej
- nawierzchnia wyspy kanalizującej z kostki kamiennej
- nawierzchnia wyspy kanalizującej
- nawierzchnia pasa zieleni
- nawierzchnia pobocza umocnionego (kruszywem)
- umocnienie dna rowu muldą i skarp płytami ażurowymi
- projektowany drenaż
- ściek korytkowy (trójkątny) wg KPED 01.05
- przepusty pod koroną drogi
- przepusty pod zjazdami
- kierunek pochylenia rowu/ścieku
- projektowane ekrany akustyczne
- istniejące obiekty do rozbiórki

LEGENDA ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- linia rozgraniczająca teren określająca granice pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- kolor bordowy
- linia rozgraniczająca teren określająca granice pasa drogowego dróg innych kategorii
- kolor pomarańczowy
- linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren na podstawie art. 11f ust.1 pkt. 8) lit. c,e,f,g,h - kolor niebieski
- linia rozgraniczająca teren inwestycji, której nie stanowią linii podziału nieruchomości w obrębie istniejącego pasa drogi wojewódzkiej - kolor różowy
- linia określająca teren, dla którego inwestor legitymuje się prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane - kolor błękitny

EWIDENCJA GRUNTÓW I BUDYNKÓW:

- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- granice obrębów
- granice działek
- numer ewidencyjny działki
- numer ewidencyjny działki przed podziałem
- numer ewidencyjny działki po podziale

LEGENDA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ:

- proj. odcinek kanalizacji kablowej wł. Orange Polska S.A. (2t - 2xØ110; 1t - 1xØ110)
- proj. odcinek rurociągu kablowego / kabla ziemnego wł. Orange Polska S.A.
- proj. linia światłowodowa 4xRHDPEØ40/3,7 Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej (SSPW)
- proj. odcinek rurociągu kablowego wł. Sieć Internetowa „LEZMAN"
- proj. telekomunikacyjna studnia kablowa (typ wg opisu)
- proj. słup telekomunikacyjny
- proj. kable telekomunikacyjne napowietrzne
- proj. rura ochronna
- proj. rozbiórka istn. elementów infrastruktury telekomunikacyjnej

Legenda elektryczna: KOLIZJE SIECI PGE, WO

—E1——E1—	Projektowana sieć kablowa SN – PGE
—E2——E2—	Projektowana sieć kablowa nN – PGE
—E3——E3—	Projektowana sieć napowietrzna nN – PGE
—E4——E4—	Projektowana sieć kablowa SN – WO
—E5——E5—	Projektowana sieć kablowa nN – WO
○	Projektowany słup nN – PGE
▪ ▪	Projektowane złącze kablowe nN – PGE
· X · X · ╳ ·	Elementy przeznaczone do rozbiórki

Legenda elektryczna: OŚWIETLENIE

—E6——E6—	Projektowana sieć kablowa nN – oświetlenie LEŻAJSK MIASTO
—E7——E7—	Projektowana sieć kablowa nN – oświetlenie LEŻAJSK GMINA
—E8——E8—	Projektowana sieć kablowa nN – oświetlenie WO
⦶	Projektowany słup oświetleniowy – LEŻAJSK MIASTO
⦶	Projektowany słup oświetleniowy – LEŻAJSK GMINA
⦶	Projektowany słup oświetleniowy – WO własność odbiorcy
· X · X · ╳ ·	Elementy przeznaczone do rozbiórki

LEGENDA BRANŻY SANITARNEJ

LEGENDA SIEĆ WODOCIĄGOWA

W... —w160— W...	Projektowana sieć/ przyłącz wodociągowy dn40-315 mm
—X—X—X—X—X—	Istniejąca sieć/ przyłącz wodociągowy do rozbiórki
W... ==w160== W...	Rura osłonowa na wodociągach

LEGENDA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

S1 —ks200— S2	Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej dn200-400 mm
==ks200==	Rura osłonowa na kanalizacji sanitarnej
—X—X—X—X—X—	Istniejąca sieć/ przyłącz kanalizacji sanitarnej do rozbiórki
A.... 173.43 170.35	Dostosowanie wysokości włazu do projektownej niwelety drogi i chornika

LEGENDA SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

—kd200—	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej PVC SN8 dn200 mm
—kd300—	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej PP SN8 dn300-400 mm
D1 —○—	Projektowana studnia betonowa DN1000-1500 mm
DW1 ○—	Projektowana studnia wpadowa DN1500 mm
Wyl. —┤	Projektowany Wylot kanalizacji deszczowej poprzez murek oporowy
—○	Projektowany wpust uliczny/uliczny krawężnikowy DN500 betonowy z osadnikiem 0,5 m i przykanalikiem dn200mm

LEGENDA SIEĆ GAZOWA

g... ==g63== g...	Rura osłonowa na gazociągach średnica i długość zgodna z zestawieniem poniżej
- X · X · X · X · X -	Sieć/ przyłącz/ doziemna instalacja gazowa do rozbiórki
g... —g63— g...	Projektowana sieć/ przyłącz/ doziemna instalacja gazowa o średnicy i materiale zgodnym z poniższym zestawieniem

g1-g2	Zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej s/c dn63
g3-g4	Zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej s/c dn63
g5-g6-g7	Zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej s/c dn160
g7-g8	Zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej s/c dn160 stalową rurą osłonową dwudzielną
g6-g9-g11	Przebudowa sieci gazowej s/c dn32 na gazociąg PE100 SDR11 dn63 mm na długości 21,5 m
g12-g13	Przebudowa sieci gazowej s/c dn250 na gazociąg PE100 SDR17 (17,6) dn250 mm o długości 83,0 m
g.bud- P1	Rozbiórka istniejącego przyłącza gazowego s/c dn20 o długości 5,0 m
g.bud- P2	Rozbiórka istniejącego przyłącza gazowego o długości 6,0 m

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Miejscowość: Leżajsk
Jednostka ewidencyjna: 180801_1 Leżajsk miasto; 180804_2 Leżajsk
Obręb ewidencyjny: 0020 Leżajsk; 0131 Stare Miasto
Arkusz: 7.130.13.3.4;4.3-4;-18.2.1-2;-4;-19.1.1-4;-19.2.1;-3
Skala: 1:500
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/21
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna wg stanu na dzień: 09.02.2026r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: ━━━━
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie stwierdzono.
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej GN.6642.1646.2024.

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych
EM-GEO mgr inż. Bogusław Marzęciak
ul. Górska 5C, 37-110 Żołynia
[illegible]
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy
Oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Bogusław Marzęciak
ul. Górska 5C, 37-110 Żołynia
uprawnienia nr 21488
tel. 694 187 193
Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis
geodety uprawnionego który opracował mapę

STAROSTA LEŻAJSKI

Niniejsza dokumentacja projektowa nr GN.6630.31.2026
była przedmiotem narady koordynacyjnej
zakończonej w dniu 2026-03-23,
przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący narady koordynacyjnej
Z up. Starosty
Bogusław Cagara
Inspektor

Leżajsk, dnia 2026-03-23

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6642.1646.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PODGIK Leżajsk
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6642.1646.2024_1 2026-03-09
Imię i Nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac Bogusław Marzęciak upr. 21488	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Bogusław Marzęciak ul. Górska 5C, 37-110 Żołynia uprawnienia nr 21488 tel. 694 187 193

Inwestor:	Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4 35-010 Rzeszów	Kontakt: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego tel. (017) 850-17-00 e-mail: urzad@podkarpackie.pl
Wykonawca:	STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków	Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com

Nazwa inwestycji:

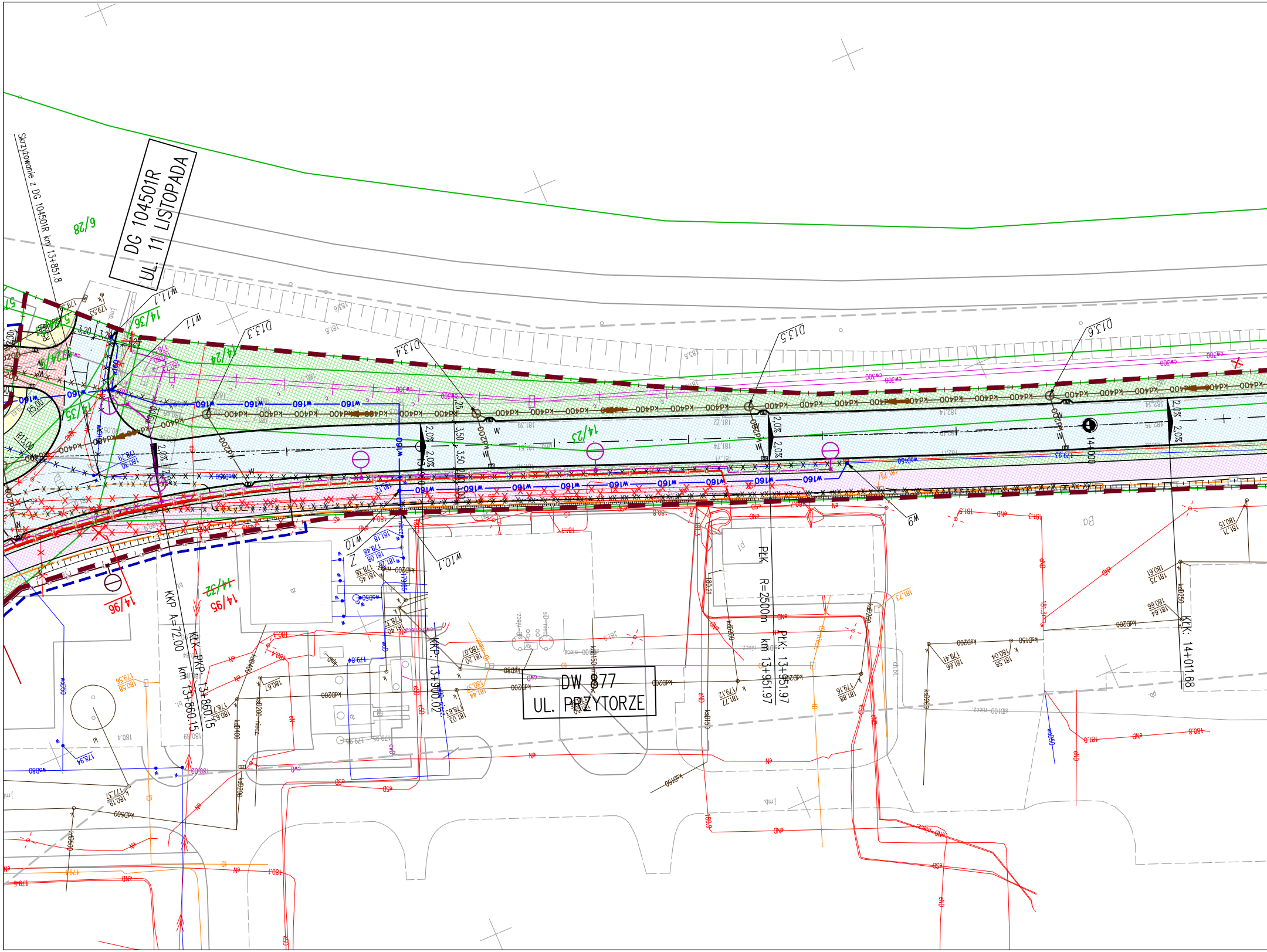
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary
na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową
niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych
w m. Leżajsk

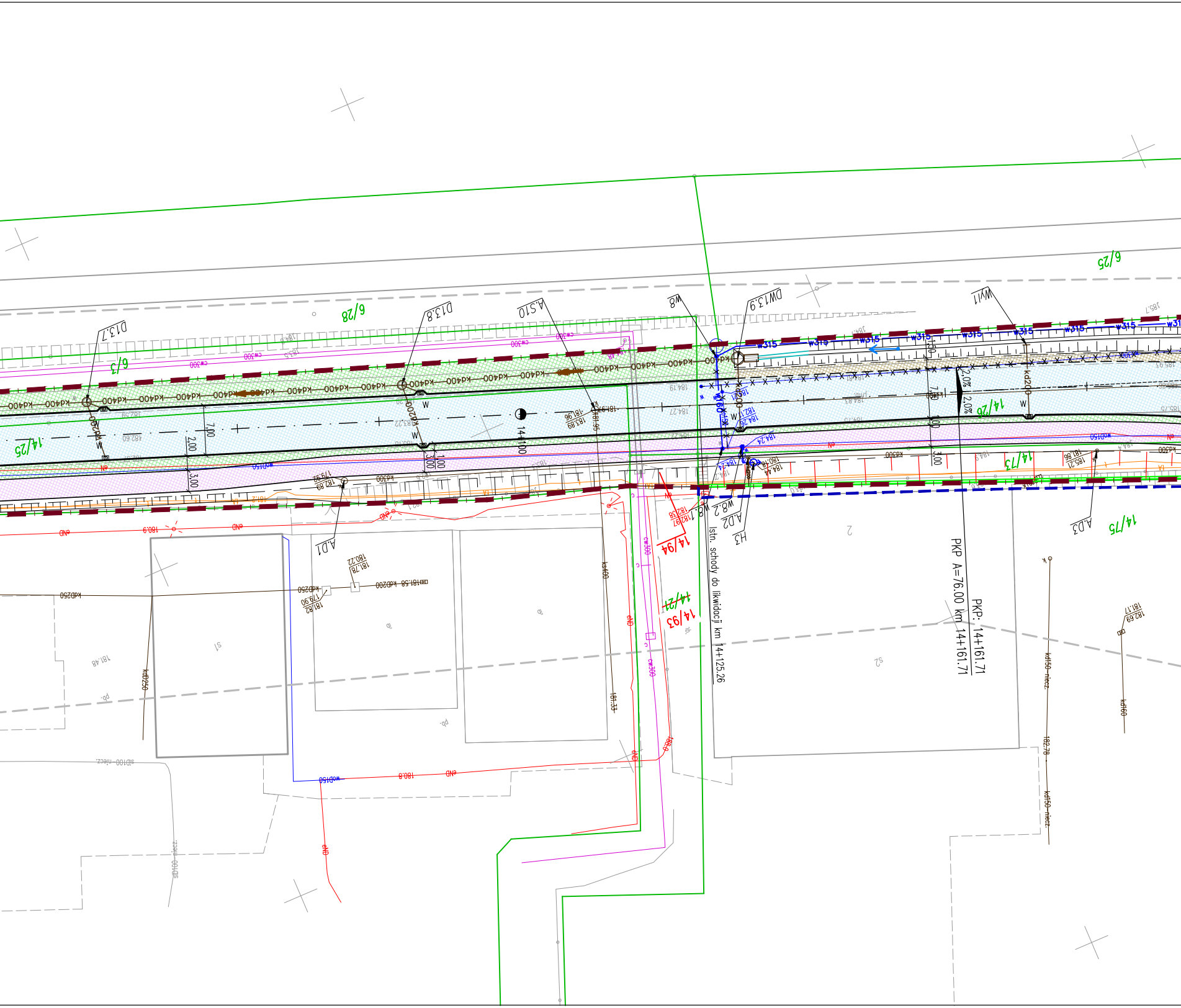
Tytuł rysunku:

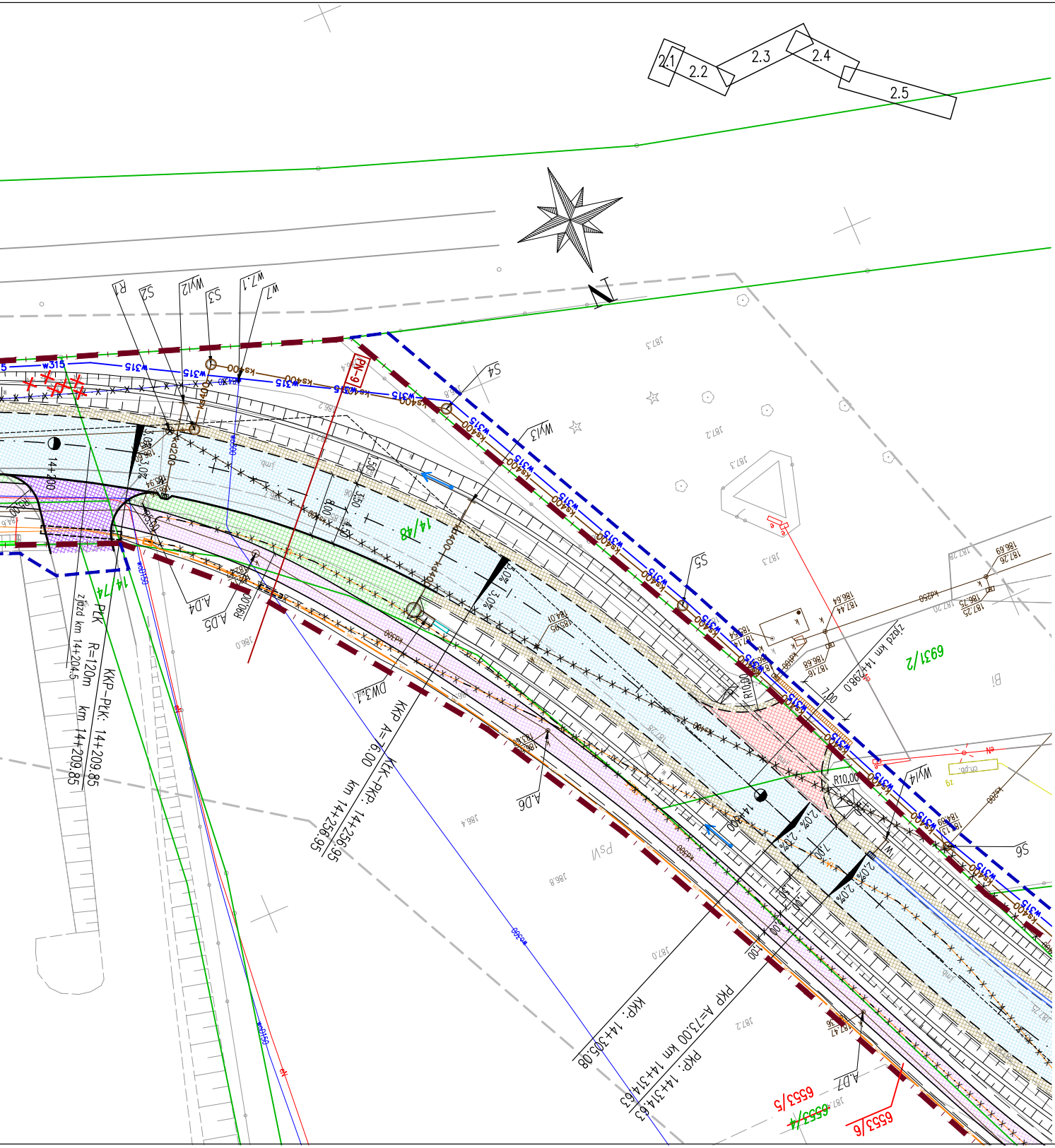
Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PB	1:500	08.2026	2.3

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PWOD/15	DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Natalia Łasocha PDK/0044/PWOD/20	DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Katarzyna Andrejko PDK/0045/PWOD/20	DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Szymon Dyląg PDK/0181/POOS/11	SANITARNA	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Polak DT-WBT/02352/03/U	TELETECHNICZNA	
Projektant:	mgr inż. Jacek Baran MAP/0081/POOE/05	ELEKTRYCZNA	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Szemraj PDK/0138/POOK/04	KONSTRUKCYJNA	







LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:

- krawężnik betonowy 20x30cm wys. 12cm nad jezdnią
- krawężnik kamienny 20x30cm (pion)
- krawężnik kamienny 20x30cm ułożony na płask
- krawędź pasa ruchu (bez krawężnika)
- krawędź pobocza
- obrzeże betonowe na ławie z oporem
- skarpy 1:1,5/umocnienie skarp 1:1 płytami ażurowymi
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia drogi dla pieszych
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- nawierzchnia drogi dla rowerów
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- bitumiczna nawierzchnia zjazdów
- nawierzchnia pierścienia ronda z kostki kamiennej
- nawierzchnia wyspy kanalizującej z kostki kamiennej
- nawierzchnia wyspy kanalizującej
- nawierzchnia pasa zieleni
- nawierzchnia pobocza umocnionego (kuruszywem)
- umocnienie dna rowu muldą i skarp płytami ażurowymi
- projektowany drenaż
- ściek korytkowy (trójkątny) wg KPED 01.05
- przepusty pod koroną drogi
- przepusty pod zjazdami
- kierunek pochylenia rowu/ścieku
- projektowane ekrany akustyczne
- istniejące obiekty do rozbiórki

LEGENDA ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- linia rozgraniczająca teren określająca granice pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- kolor bordowy
- linia rozgraniczająca teren określająca granice pasa drogowego dróg innych kategorii
- kolor pomarańczowy
- linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren na podstawie art. 11f ust.1 pkt. 8) lit. c,e,f,g,h - kolor niebieski
- linia rozgraniczająca teren inwestycji, której nie stanowią linii podziału nieruchomości w obrębie istniejącego pasa drogi wojewódzkiej - kolor różowy
- linia określająca teren, dla którego inwestor legitymuje się prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane - kolor błękitny

EWIDENCJA GRUNTÓW I BUDYNKÓW:

- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- granice obrębów
- granice działek

2004/1 - numer ewidencyjny działki
~~2004/1~~ - numer ewidencyjny działki przed podziałem
2004/3 - numer ewidencyjny działki po podziale

LEGENDA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ:

2t-OPL - proj. odcinek kanalizacji kablowej wł. Orange Polska S.A. (2t - 2xØ110; 1t - 1xØ110)
t-OPL - proj. odcinek rurociągu kablowego / kabla ziemnego wł. Orange Polska S.A.
t-SSPW - proj. linia światłowodowa 4xRHDPEØ40/3,7 Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej (SS
t-FTTH - proj. odcinek rurociągu kablowego wł. Sieć Internetowa „LEZMAN”
- proj. telekomunikacyjna studnia kablowa (typ wg opisu)
- proj. słup telekomunikacyjny
tn - proj. kable telekomunikacyjne napowietrzne
- proj. rura ochronna
- x - x - x - x - x - x - - proj. rozbiórka istn. elementów infrastruktury telekomunikacyjnej

Legenda elektryczna: KOLIZJE SIECI PGE, WO

—E1——E1—	Projektowana sieć kablowa SN – PGE
—E2——E2—	Projektowana sieć kablowa nN – PGE
—E3——E3—	Projektowana sieć napowietrzna nN – PGE
—E4——E4—	Projektowana sieć kablowa SN – WO
—E5——E5—	Projektowana sieć kablowa nN – WO
○	Projektowany słup nN – PGE
▬ ▪	Projektowane złącze kablowe nN – PGE
· x · x · ✕ ·	Elementy przeznaczone do rozbiórki

Legenda elektryczna: OŚWIETLENIE

—E6——E6—	Projektowana sieć kablowa nN – oświetlenie LEŻAJSK MIASTO
—E7——E7—	Projektowana sieć kablowa nN – oświetlenie LEŻAJSK GMINA
—E8——E8—	Projektowana sieć kablowa nN – oświetlenie WO
⦶	Projektowany słup oświetleniowy – LEŻAJSK MIASTO
⦶	Projektowany słup oświetleniowy – LEŻAJSK GMINA
⦶	Projektowany słup oświetleniowy – WO własność odbiorcy
· x · x · ✕	Elementy przeznaczone do rozbiórki

LEGENDA BRANŻY SANITARNEJ

LEGENDA SIEĆ WODOCIĄGOWA

w... —w160— w...	Projektowana sieć/ przyłącz wodociągowy dn40-315 mm
–x–x–x–x–x–	Istniejąca sieć/ przyłącz wodociągowy do rozbiórki
W... ===w160=== W...	Rura osłonowa na wodociągach

LEGENDA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

S1 —ks200— S2	Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej dn200-400 mm
===ks200===	Rura osłonowa na kanalizacji sanitarnej
–x–x–x–x–x–	Istniejąca sieć/ przyłącz kanalizacji sanitarnej do rozbiórki
A.... 173,43 170,35	Dostosowanie wysokości włazu do projektownej niwelety drogi i chornika

LEGENDA SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

—kd200—	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej PVC SN8 dn200 mm
—kd300—	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej PP SN8 dn300-400 mm
D1 —○—	Projektowana studnia betonowa DN1000-1500 mm
DW1 ○—	Projektowana studnia wpadowa DN1500 mm
Wyl.	Projektowany Wylot kanalizacji deszczowej poprzez murek oporowy
—●	Projektowany wpust uliczny/uliczny krawężnikowy DN500 betonowy z osadnikiem 0,5 m i przykanalikiem dn200mm

LEGENDA SIEĆ GAZOWA

g... ===g63=== g...	Rura osłonowa na gazociągach średnica i długość zgodna z zestawieniem poniżej
- x · x · x · x · x -	Sieć/ przyłącz/ doziemna instalacja gazowa do rozbiórki
g... —g63— g...	Projektowana sieć/ przyłącz/ doziemna instalacja gazowa o średnicy i materiale zgodnym z poniższym zestawieniem

g1-g2	Zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej s/c dn63
g3-g4	Zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej s/c dn63
g5-g6-g7	Zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej s/c dn160
g7-g8	Zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej s/c dn160 stalową rurą osłonową dwudzielną
g6-g9-g11	Przebudowa sieci gazowej s/c dn32 na gazociąg PE100 SDR11 dn63 mm na długości 21,5 m
g12-g13	Przebudowa sieci gazowej s/c dn250 na gazociąg PE100 SDR17 (17,6) dn250 mm o długości 83,0 m
g.bud- P1	Rozbiórka istniejącego przyłącza gazowego s/c dn20 o długości 5,0 m
g.bud- P2	Rozbiórka istniejącego przyłącza gazowego o długości 6,0 m

SPW)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Miejscowość: Leżajsk
Jednostka ewidencyjna: 180801_1 Leżajsk miasto; 180804_2 Leżajsk
Obręb ewidencyjny: 0020 Leżajsk; 0131 Stare Miasto
Arkusz: 7.130.13.3.4;4.3-4;-18.2.1-2;-4;-19.1.1-4;-19.2.1;-3
Skala: 1:500
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/21
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna wg stanu na dzień: 09.02.2026r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: ———
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie stwierdzono.
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej GN.6642.1646.2024.

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych
EM-GEO mgr inż. Bogusław Marzęciak
ul. Górska 5C, 37-110 Żołynia
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy
Oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

B.Marzęciak
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Bogusław Marzęciak
ul. Górska 5C, 37-110 Żołynia
uprawnienia nr 21488
tel. 694 187 193
imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis
geodety uprawnionego który opracował mapę

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6642.1646.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PODGIK Leżajsk
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6642.1646.2024_1 2026-03-09
Imię i Nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac Bogusław Marzęciak upr. 21488	BMarz GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Bogusław Marzęciak ul. Górska 5C, 37-110 Żołynia uprawnienia nr 21488 tel. 694 187 193

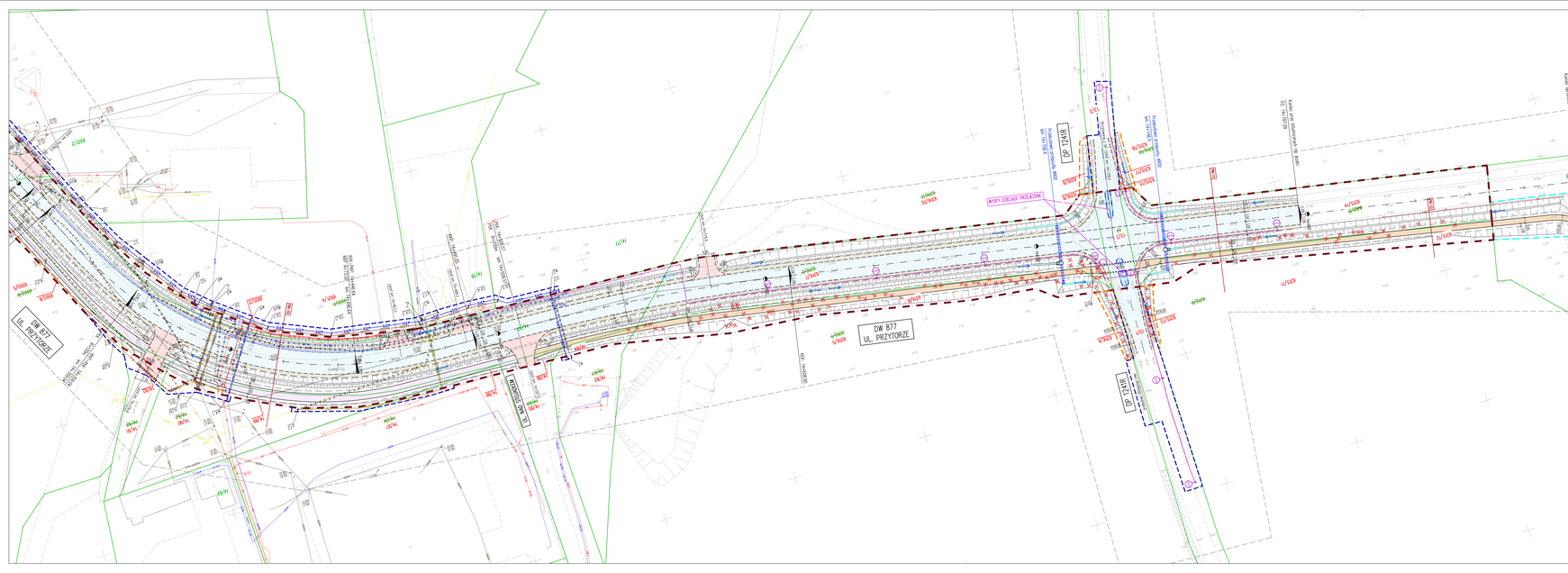
STAROSTA LEŻAJSKI

Niniejsza dokumentacja projektowa nr GN.6630.31.2026
była przedmiotem narady koordynacyjnej
zakończonej w dniu 2026-03-23,
przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący narady koordynacyjnej
Z up. Starosty
Bogusław Cagara
Inspektor

Leżajsk, dnia 2026-03-23

Inwestor:	Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4 35-010 Rzeszów			Kontakt: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego tel. (017) 850-17-00 e-mail: urzad@podkarpackie.pl	
Wykonawca:	STRABAG	STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków		Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com	
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk					
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu					
Obiekt: DROGA	Stadium: PB	Skala: 1:500	Data: 08.2026	Nr rys.: 2.4	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PWOD/15		DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Natalia Łasocha PDK/0044/PWOD/20		DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Katarzyna Andrejko PDK/0045/PWOD/20		DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Szymon Dylag PDK/0181/POOS/11		SANITARNA		
Projektant:	mgr inż. Wojciech Polak DT-WBT/02352/03/U		TELETECHNICZNA		
Projektant:	mgr inż. Jacek Baran MAP/0081/POOE/05		ELEKTRYCZNA		
Projektant:	mgr inż. Dariusz Szemraj PDK/0138/POOK/04		KONSTRUKCYJNA		


DW 877
UL. PRZYTORZE
DW 877
UL. PRZYTORZE
UL. LEŚNA
UL. LEŚNA
UL. LEŚNA

NAZWA INWESTYCJI	**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk**
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Kategoria IV – elementy dróg publicznych: zjazdy** **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe** **Kategoria XXVI – sieci**
ADRES INWESTYCJI **JEDNOSTKA, OBRĘB EWIDENCYJNY**	**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 180804_2 LEŻAJSK,** **OBRĘB: 0131 STARE MIASTO** **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 180801_1 LEŻAJSK MIASTO,** **OBRĘB: 0020 LEŻAJSK**
INWESTOR	**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO** **al. Łukasza Cieplińskiego 4** **35-010 Rzeszów**
WYKONAWCA	**STRABAG SP. Z O.O. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURY** **ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków**
STADIUM PROJEKTU	**B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Projektant	**mgr inż. Jan Gajowy** upr. PDK/0091/PWOD/15	04.2026	
2.	Drogowa	Projektant	**mgr inż. Natalia Łasocha** upr. PDK/0044/PWOD/20	04.2026	
3.	Drogowa	Projektant	**mgr inż. Katarzyna Andrejko** upr. PDK/0045/PWOD/20	04.2026	
4.	Drogowa	Sprawdzający	**mgr inż. Maciej Dulowski** upr. MAP/0012/PWBD/17	04.2026	
7.	Sanitarna	Projektant	**mgr inż. Szymon Dyląg** upr. PDK/0181/POOS/11	04.2026	
8.	Sanitarna	Sprawdzający	**mgr inż. Patryk Pszonka** upr. PDK/0193/PWOS/22	04.2026	
9.	Telekomunikacyjna	Projektant	**mgr inż. Wojciech Polak** upr. DT-WBT/02352/03/U	04.2026	
10.	Telekomunikacyjna	Sprawdzający	**mgr inż. Artur Teter** upr. PDK/0187/POOT/06	04.2026	
5.	Elektryczna	Projektant	**mgr inż. Jacek Baran** upr. MAP/0081/POOE/05	04.2026	
6.	Elektryczna	Sprawdzający	**mgr. inż. Paweł Kopyciński** upr. MAP/0378/POOE/08	04.2026	
11.	Konstrukcyjna	Projektant	**mgr inż. Dariusz Szemraj** upr. PDK/0138/POOK/04	04.2026	
12.	Konstrukcyjna	Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Stach** upr. PDK/0054/POOK/07	04.2026	

Rzeszów, kwiecień 2026

Data aktualizacji: 13.08.2026 r.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk"

SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIE 4

II. CZĘŚĆ OPISOWA 5

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 5

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO 5

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO 5

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO 7

4.1. KUBATURA 7
4.2. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI 7
4.3. WYSOKOŚĆ, DŁUGOŚĆ, SZEROKOŚĆ, ŚREDNICĘ 7
4.4. LICZBA KONDYGNACJI 7
4.5. INNE DANE NIEZBĘDNE DO STWIERDZENIA ZGODNOŚCI USYTUOWANIA OBIEKTU Z WYMAGANIAMI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ 8

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSPBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 8

5.1. ZALICZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO DO ODPOWIEDNIEJ KATEGORII GEOTECHNICZNEJ 8
5.2. ZAPROJEKTOWANIE ODWODNIEŃ BUDOWLANYCH 9
5.3. PRZYGOTOWANIE OCENY PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW STOSOWANYCH W BUDOWLACH ZIEMNYCH 10
5.4. ZAPROJEKTOWANIE BARIER LUB EKRANÓW USZCZELNIAJĄCYCH 10
5.5. OKREŚLENIE NOŚNOŚCI, PRZEMIESZCZEŃ I OGÓLNEJ STATECZNOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO 10
5.6. USTALENIE WZAJEMNEGO ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO I PODŁOŻA GRUNTOWEGO W RÓŻNYCH FAZACH BUDOWY I EKSPLOATACJI, A TAKŻE WZAJEMNEGO ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO Z OBIEKTAMI SĄSIADUJĄCYMI 10
5.7. OCENA STATECZNOŚCI ZBOCZY, SKARP WYKOPÓW I NASYPÓW. 10
5.8. WYBÓR METODY WZMACNIANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO I STABILIZACJI ZBOCZY, SKARP, WYKOPÓW, NASYPÓW 10
5.9. OCENA WZAJEMNEGO ODDZIAŁYWANIA WÓD GRUNTOWYCH I OBIEKTU BUDOWLANEGO 10
5.10. OCENA STOPNIA ZANIECZYSZCZENIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO I DOBÓR OCZYSZCZANIA GRUNTÓW 11

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU BUDOWLANEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE 11

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM 11

7.1. ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH 11
7.2. EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH, PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ 12
7.3. RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW 12
7.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ 12
7.5. WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE 13

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM 14

8.1. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO 14
8.2. RODZAJ TECHNOLOGII 15
8.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE 16
8.3.1. Nawierzchnia jezdni 16
8.3.2. Nawierzchnia drogi dla pieszych 16
8.3.3. Nawierzchnia drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów 17
8.3.4. Nawierzchnia zjazdu 17
8.3.5. Nawierzchnia wysp kanalizujących 18
8.3.6. Nawierzchnia pierścienia ronda 18
8.3.7. Odwodnienie 18
8.3.8. Skrzyżowania 19
8.4. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH 20
8.4.1. Branża sanitarna 20
8.4.2. Branża telekomunikacyjna 21
8.4.3. Branża elektryczna 28
8.4.4. Branża konstrukcyjna 29
9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ 31
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 31
RYS. 1.1 PRZEKRÓJ NORMALNY, SKALA 1:20-50, ... 32
RYS. 1.2 PRZEKRÓJ NORMALNY, SKALA 1:20-50, ... 33

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Umowa zawarta pomiędzy: Inwestorem – tj. Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich a Firmą Strabag Sp. z o.o.,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- „Prawo budowlane" z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity: Dz.U. 2026 poz. 524 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami) ;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2025 poz. 647 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami);
- Konwencja o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzona w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. 2012 poz. 1169 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2025 poz. 960, z późn. zmianami).

I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane" (tekst jednolity: Dz.U. 2026 poz. 524 z późn. zm) oświadczam, że niniejsze opracowanie – Projekt Architektoniczno - Budowlany dla całego zamierzenia budowlanego zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	**Funkcja/ Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Imię i nazwisko**	**Data**	**Podpis**
Drogowa	Projektant Inżynieryjna drogowa do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	PDK/0091/PWOD/15	**mgr inż. Jan Gajowy**	30.04.2026	

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

Branża	**Funkcja/ Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Imię i nazwisko**
Drogowa	Projektant Inżynieryjna drogowa do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	PDK/0044/PWOD/20	**mgr inż. Natalia Łasocha**
Drogowa	Projektant Inżynieryjna drogowa do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	PDK/0045/PWOD/20	**mgr inż. Katarzyna Andrejko**
Drogowa	Sprawdzający Inżynieryjna drogowa do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	MAP/0012/PWBD/17	**mgr inż. Maciej Dulowski**
Sanitarna	Projektant Sanitarna do projektowania bez ograniczeń	PDK/0181/POOS/11	**mgr inż. Szymon Dyląg**
Sanitarna	Sprawdzający Sanitarna do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	PDK/0193/PWOS/22	**mgr inż. Patryk Pszonka**
Telekomunikacyjna	Projektant Telekomunikacyjna do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	DT-WBT/02352/03/U	**mgr inż. Wojciech Polak**
Telekomunikacyjna	Sprawdzający Telekomunikacyjna do projektowania bez ograniczeń	PDK/0187/POOT/06	**mgr inż. Artur Teter**
Elektryczna	Projektant Elektryczna do projektowania bez ograniczeń	MAP/0081/POOE/05	**mgr inż. Jacek Baran**
Elektryczna	Sprawdzający Elektryczna do projektowania bez ograniczeń	MAP/0378/POOE/08	**mgr. inż. Paweł Kopyciński**
Konstrukcyjna	Projektant Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń	PDK/0138/POOK/04	**mgr inż. Dariusz Szemraj**
Konstrukcyjna	Sprawdzający Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń	PDK/0054/POOK/07	**mgr inż. Jacek Stach**

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany dla zadania: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk.**

Kategorie przedmiotowego obiektu budowlanego:

Kategoria IV – elementy dróg publicznych: zjazdy
Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria XXVI – sieci

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga wojewódzka nr 877 jest drogą publiczną ogólnodostępną, ze względów funkcjonalno-technicznych zakwalifikowaną do dróg klasy G. Po wykonaniu rozbudowy drogi jej sposób użytkowania nie ulegnie zmianie. Rozpatrywana droga jest przeznaczona dla wszystkich użytkowników dróg i charakteryzuje się tym, że ma jedną jezdnię dwukierunkową. Wyposażona zostanie z drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla rowerów. Przedmiotowa droga zapewni połączenie z innymi drogami publicznymi poprzez rozbudowywane/przebudowywane skrzyżowania oraz z działkami prywatnymi poprzez zjazdy.

Celem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej DW877 w km 12+851,5 – 14+491,5 oraz innych dróg w zakresie rozbudowy skrzyżowań. Inwestycja zapewni poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg poprzez upłynnienie ruchu samochodowego, zwiększenie przepustowości na rozbudowywanym skrzyżowaniu oraz uszeregowanie ruchu pieszego i rowerowego.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej DW877 polegająca na poprawie parametrów geometrycznych (wprowadzone poszerzenie w zakresie łuków poziomych oraz wymianie istniejącej konstrukcji nawierzchni),
- rozbudowę skrzyżowania ze zwykłego o przesuniętych wlotach na rondo jednopasmowe,
- przebudowę i budowę dróg dla pieszych, dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów,
- przebudowę/rozbudowę/budowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury: teletechnicznej, elektro-energetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę istniejących przepustów oraz budowa nowych,
- odmulenie i odcinkowe umocnienie istniejących rowów,

- wykonanie drenażu rozsączającego,
- remont/przebudowa istniejących zjazdów,
- rozbiórka miejsc postojowych zlokalizowanych w pasie drogowym,
- budowę ekranów akustycznych.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano wymianę oraz poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni do szerokości minimum 7,0 m. Rozbudowywana droga wojewódzka ma przekrój zmienny, od ulicznego po szlakowy. W zakresie rozbudowy skrzyżowania ze względu na dowiązanie wysokościowe i szerokościowe zostały przebudowane drogi: DW877 – ul. Siedlanka, DG104512R (ul. Długa) oraz DG (ul. Siedlanka).

Jednym z głównych celem rozbudowy istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej z innymi drogami była poprawa przepustowości ruchu oraz bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Istniejące skrzyżowanie, w związku z ograniczoną widocznością na wlotach, charakteryzuje się dużą liczbą kolizji drogowych, co wskazuje na konieczność poprawy bezpieczeństwa i infrastruktury w tym rejonie. Rozbudowę skrzyżowania zwykłego dróg gminnych z wojewódzką zaprojektowano jako rondo jednopasowe miejskie o średnicy wyspy środkowej ø20 m oraz średnicy zewnętrznej ø35 m. Wyspa środkowa wyposażona została w pierścień przejezdny szerokości 2,5 m. Dojazdy do ronda wyposażone zostały w wyniesione wyspy dzielące równoległe.

W związku potrzebą rozbudowy istniejącego skrzyżowania na rozwiązanie zapewniające minimalizację punktów kolizji zachodzi konieczność wykonania rozbiórek obiektów budowlanych. W sąsiedztwie projektowanego ronda zostaną rozebrane następujące obiekty: budynek mieszkalny w stanie surowym zamkniętym, garaż nietrwale przytwierdzony do grunty oraz obiekt budowlany mieszkalny w zły stanie technicznym.

W zakresie rozbudowy skrzyżowania zastosowano rozwiązanie techniczne ograniczające oddziaływanie hałasu. Zaprojektowano 6 odcinków ekranów akustycznych w lokalizacji przedstawionej na projekcie zagospodarowania terenu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów zaprojektowano w przeważającej części rozbudowywanego odcinka drogi dla pieszych o szerokości użytkowej minimum 1,8 m, drogą do pieszych i rowerów szerokości min. 3,0 m oraz drogą dla rowerów szerokości 2,0 m. Dwukierunkową drogę dla rowerów zaprojektowano o szerokości 2,0 m, z uwagi na różnicę wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów a przyległym terenem, nieprzekraczającą 0,05 m.

Pochylenia poprzeczne wydzielonych dróg wynoszą 2% w kierunku jezdni lub pasa zieleni. Znaczną poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz osób niewidomych i niedowidzących przy drodze wojewódzkiej 877 zapewnią projektowane pasy ostrzegawcze szer. 50 cm (z kostki brukowej z wypustkami) znajdujące się przy przejściach dla pieszych.

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych do przebudowywanej kanalizacji deszczowej oraz do rowów przydrożnych/ terenów przyległych. Dodatkowo zostało zaprojektowane wykonanie ścieku trójkątnego na łuku poziomym w obszarze przekroju szlakowego w celu niedopuszczenia do erozyjnego działania wody.

Przebudowa i rozbudowa istniejących skrzyżowań oraz poszerzenie jezdni wymagają pozyskania terenu pod pas drogowy.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Kubatura

Nie dotyczy.

4.2. Zestawianie powierzchni

Powierzchnia poszczególnych części zagospodarowania wynosi:

Lp.	Element	Pow. zajmowana [m^2]
1.	Droga dla pieszych	2 466
2.	Droga dla rowerów	893
3.	Droga dla pieszych i rowerów	4 394
4.	Jezdnia	17 492
5.	Teren w granicach pasa drogowego	49 014

4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnicę

- długość odcinka DW877: ok. 2,05 km,
- szerokość jezdni: 7,0 m (2x 3,5 m) z miejscowymi poszerzeniami w zakresie skrzyżowań oraz łuków poziomych,
- szerokość drogi dla pieszych – min. 1.8 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – min. 3.0 m,
- szerokość drogi dla rowerów dwukierunkowej – min. 2.0 m (różnica wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów a przyległym terenem nie przekracza 0,05 m),
- szerokość drogi dla rowerów jednokierunkowej – min. 1.5 m,
- średnica zewnętrznej wyspy ronda jednopasowego: ø35 m,
- średnica wewnętrznej wyspy ronda jednopasowego: ø20 m
- pochylenie skarpy 1:1,0 - 1:2,0 m.

4.4. Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

4.5. Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSPBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej

Kategoria geotechniczna projektowanego obiektu budowlanego może ulec zmianie w przypadku gdy podczas prowadzenia robót budowlanych:

- w poziomie posadowienia stwierdzono występowania gruntów organicznych jak torf, namuły lub grunty nasypowe;
- w poziomie posadowienia stwierdzono występowanie gruntów niejednorodnych,
- nastąpiła zmiana warunków gruntowych (np. prowadzanie robót w niesprzyjających warunkach pogodowych w tym intensywne opady atmosferyczne itp.).

W przypadku zaistnienia powyższych okoliczności należy powiadomić Projektanta w celu podjęcia decyzji co do toku dalszego postępowania.

W ramach rozpatrywanego zadania wykonano odwierty w lokalizacjach przedstawionych na załączonym rysunku.

Charakterystyka warunków geologiczno - inżynierskich (gruntowo - wodnych) opracowana została na podstawie wiercenia otworów badawczych oraz wykonanych badań makroskopowych gruntu. Zostało wykonane: 27 odwiertów geotechnicznych w istniejącej konstrukcji jezdni, 10 odwiertów w gruncie w tym 3 z sondowaniem dynamicznym DPL .



Rys.1. Lokalizacja odwiertów na przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz map geologicznych dla terenu inwestycji określa się następujące warunki geotechniczne posadowienia obiektu wg kryteriów określonych w Rozporządzeniu Ministra

Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DZ.U. z 2012 r. poz. 463):

Kategoria geotechniczna - Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczonym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów jak: wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane przy budowie dróg i pracach drenażowych.

Grunty zalegające w podłożu są gruntami wątpliwymi w postaci piasku średniego przewarstwionego piaskiem pylastym oraz niewysadzanymi w postaci piasku średniego przewarstwionego piaskiem drobnym, piasku średniego, piasku drobnego. Nośność podłoża gruntowego wg określa się jako:

- G2 (DW877 w km 12+851,5 - 13+135 wraz z drogami niższej kategorii w zakresie tego obszaru),
- G1 (DW877 w km 13+135 - 14+797 wraz z drogami niższej kategorii w zakresie tego obszaru).

Odwodnienie budowlane - teren inwestycji nie wymaga odwodnienia – wszystkie roboty wykonywane są w obrębie korony drogi. Zwierciadło wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia obiektu.

Ocena przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych - nie dotyczy.

Projektowane bariery lub ekrany uszczelniające - nie dotyczy.

Określenie nośności i stateczności podłoża gruntowego - proste warunki gruntowe, warstwy jednorodnie genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu nie obejmują gruntów słabonośnych.

W trakcie budowy i eksploatacji nie będzie dochodziło do wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi.

Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów - nie dotyczy.

Wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp, wykopów, nasypów – zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże gruntowe z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym.

Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego - zwierciadło wody gruntowej poniżej głębokości posadowienia obiektów budowlanych.

Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów - nie dotyczy.

Zgodnie z par. 7.2 przywołanego rozporządzenia dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny wykonuje się dla obiektów drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z par. 7.3 przywołanego rozporządzenia dokumentację geologiczno – inżynierską wykonuje się dla obiektów trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych drugiej kategorii geotechnicznej.

Inwestycja rozbudowy drogi zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

5.2. Zaprojektowanie odwodnień budowlanych

Teren inwestycji nie wymaga odwodnienia zwierciadło wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Dodatkowo do głębokości rozpoznania tj. do 3,0 m ppt nie zaobserwowano żadnych przejawów wodonośności.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wykopy należy zabezpieczać przed wodami opadowymi oraz ewentualnie wodami gruntowymi.

5.3. Przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych

Zgodnie z przeprowadzonymi odwiertami geologicznymi w podłożu zalegają grunty niespoiste jak piasek średni przewarstwiony piaskiem pylastym, piasek średni przewarstwiony piaskiem drobnym, piasek średni, piasek drobny.

Do budowli ziemnych można wykorzystać grunty niespoiste piaszczyste.

5.4. Zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających

Nie dotyczy.

5.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego

Na podstawie Opinii Geotechnicznej stwierdzono brak występowania niekorzystnych zjawisk geotechnicznych na odcinku rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 877.

Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G1 oraz G2.

5.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi

Nie zakłada się negatywnego oddziaływania gruntów na podłoże nawierzchni drogi. Jednak należy się liczyć z ewentualnym nierównomiernym osiadaniem podłoża gruntowego poddanego obciążeniom od poruszających się po niej pojazdów.

5.7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Nie dotyczy.

5.8. Wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp, wykopów, nasypów

Nie dotyczy.

5.9. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego

Zwierciadło wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Poziom wód gruntowych jest uzależniony bezpośrednio od bieżących opadów atmosferycznych, w okresie intensywnych opadów lub roztopów wiosennych poziom wód gruntowych może się podnosić, w okresie suchym będzie się obniżał.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wykopy należy zabezpieczać przed wodami opadowymi oraz ewentualnie wodami gruntowymi. Na obszarze wykopu mogą wystąpić wody gruntowe pochodzące z infiltracji wód opadowych i roztopowych w podłoże gruntowe. Może wystąpić konieczność ujęcia tych wód z dna wykopu.

5.10. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i dobór oczyszczania gruntów

Nie dotyczy.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU BUDOWLANEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Przyjęte rozwiązania techniczne uwzględniają warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Znaczną poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz osób niewidomych i niedowidzących przy drodze wojewódzkiej nr 877 zapewnią projektowane pasy ostrzegawcze szer. 40 cm (z kostki brukowej z wypustkami) znajdujące się przy przejściach dla pieszych. Zaprojektowane rozwiązania zgodne są z Prawem budowlanym z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity: Dz.U. 2025 poz. 418. z późn. zmianami) oraz Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. 2012 poz. 1169 z późn. zmianami). Pochylenie podłużne chodnika nie może przekraczać 6 %. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m. W zakresie przejść dla pieszych zaprojektowano obniżenie krawężnika do poziomu nawierzchni jezdni. Wszystkie przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów zostaną oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM

7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Źródłem ścieków z analizowanego przedsięwzięcia będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi odprowadzane będę do przebudowanych i lokalnie umocnionych rowów przydrożnych oraz do kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą posiadały stężenia zanieczyszczeń niższe niż dopuszczalne. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe, podziemne oraz grunty.

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych do istniejącej, przebudowywanej oraz nowo wybudowanej kanalizacji deszczowej w zakresie przekroju ulicznego.

W zakresie przekroju szlakowego odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych do rowów przydrożnych. W zakres robót obejmuje przebudowę przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi o średnicy 800 mm. Lokalizacje przedstawiona na planie sytuacyjnym.

W ramach projektowanej inwestycji zostało uzyskana decyzja wodnoprawna – nr dokumentu.: RS.ZUZ.4210.1.64.2026.EB. W ramach planowanej inwestycji zostaną wykonane następujące urządzenia wodne:

- zostaną wykonane wyloty,
- zostanie wykonana przebudowa przepustów pod koroną drogi,

- zostaną rozebrane przepusty,
- zostanie wykonana przebudowa rowów,
- zostanie wykony odcinkowo drenaż rozsączający odwadniający pobocze i skarpę .

Pozwolenie wodnoprawne obejmuje swym zakresem również usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych projektowanymi wylotami przykanalików oraz wylotami przepustów do rowu przydrożnego.

Planowane zadanie nie kwalifikuje się do rodzajów działań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r., w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1752) mogących wpłynąć na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz art. 61 ustawy Prawo wodne.

7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych, płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

7.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

W myśl ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, grunt z wykopów, humus, pnie i gałęzie drzew) nie są odpadami niebezpiecznymi. Odpady Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Odpady powstałe podczas realizacji, jak również eksploatacji należy zagospodarować zgodnie z ustawę o odpadach. Powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych odpady należy systematycznie zbierać, segregować i magazynować w wydzielonych miejscach i przekazywać w odpowiedni sposób do odzysku lub do unieszkodliwienia. Odpady powstające w fazie eksploatacji planowanej inwestycji, związane głównie z jej utrzymaniem w należytym stanie, należy starannie zbierać, segregować i właściwie magazynować do momentu przekazania ich uprawnionym odbiorcom.

7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Na terenach przyległych do planowanej inwestycji może występować hałas emitowany przy eksploatacji pojazdów samochodowych.

W związku z przeprowadzoną analizą akustyczną oraz prognozowanymi przekroczeniami jako rozwiązanie techniczne ograniczające oddziaływanie hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w najbardziej newralgicznych lokalizacjach przedstawionych na projekcie zagospodarowania terenu.

Projektowana wysokość ekranów akustycznych wynosi 4,5 m. Poniżej przedstawiono zestawienie tabelaryczne przedmiotywych elementów:

Oznaczenie ekranu	Długość [m]	Kilometraż początku [-]	Kilometraż końca [-]	Strona drogi [-]	Typ ekranu
E1	Ok. 24	12+853,8 (DW877)	12+877,8 (DW877)	P	pochłaniający lub odbijający
E2	Ok. 25	12+865,5 (DW877)	12+892,0 (DW877)	L	pochłaniający lub odbijający
E3	Ok. 46	12+929,1 (DW877)	13+009,2 (DW877)	P	pochłaniający lub odbijający
E4	Ok. 47	12+970,9 (DW877)	13+006,7 (DW877)	L	pochłaniający lub odbijający
E5	Ok. 26	13+035,4 (DW877)	13+061,3 (DW877)	L	pochłaniający lub odbijający
E6	Ok. 32	13+032,3 (DW877)	13+064,7 (DW877)	P	pochłaniający lub odbijający

7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja inwestycji nie będzie miała ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę i florę, wody powierzchniowe, klimat, krajobraz i wzajemne oddziaływanie między tymi elementami. Teren w zakresie inwestycji nie leży w granicach obszarów chronionych Natura 2000 oraz innych obszarach chronionych w myśl ustawy o ochronie przyrody.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowane są obszary Natura 2000: Puszcza Sandomierska (PLB180005), położona w odległości około 1,7 km od terenu inwestycji, oraz Dolina Dolnego Sanu (PLH180020), zlokalizowana w odległości około 2,0 km. Z uwagi na znaczną odległość od granic ww. obszarów oraz charakter planowanego przedsięwzięcia, realizacja i eksploatacja inwestycji nie będą powodowały negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmiot ochrony ani integralność tych obszarów Natura 2000.

Inwestycja drogowa będzie realizowana zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311 z późn. zmianami) art. 21 ust.2 „Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych”.

Zaprojektowano urządzanie zieleni miejskiej w postaci wykonania trawników na terenie płaskim i na skarpach przy użyciu mieszanek traw szybko rosnących oraz krzewów. Opracowanie uwzględnia wycinkę istniejącego drzewostanu w postaci kilkudziesięciu drzew (ok. 144 sztuk) i zakrzewień. Nie wyklucza się możliwości wystąpienia na terenie inwestycji w momencie rozpoczęcia robót, roślin nie wykazanych w inwentaryzacji – wszystkie kolidujące rośliny winny być jednak usunięte przez Wykonawcę. Lokalnie należy również dokonać przycięcia gałęzi istniejących drzew i krzewów zlokalizowanych poza terenem inwestycji zapewniając minimalną drogową skrajnię pionową i poziomą.

W związku z projektowaną wycinką istniejących drzew zostaną wykonane nasadzenia zastępcze na działkach wskazanych przez Gminę Nowa Sarzyna.

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

8.1. Opis stanu projektowanego

Celem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej DW877 w km 12+851,5 – 14+491,5 oraz innych dróg w zakresie rozbudowy skrzyżowań. Inwestycja zapewni poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg poprzez upłynnienie ruchu samochodowego, zwiększenie przepustowości na rozbudowywanym skrzyżowaniu oraz uszeregowanie ruchu pieszego i rowerowego. W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej DW877 zaprojektowano poprawę jej parametrów geometrycznych poprzez wprowadzenie poszerzeń w zakresie łuków poziomych oraz wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Jednym z głównych celów rozbudowy istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej z innymi drogami była poprawa przepustowości ruchu oraz bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Istniejące skrzyżowanie, w związku z ograniczoną widocznością na wlotach, charakteryzuje się dużą liczbą kolizji drogowych, co wskazuje na konieczność poprawy bezpieczeństwa i infrastruktury w tym rejonie. Rozbudowę skrzyżowania zwykłego dróg gminnych z wojewódzką zaprojektowano jako rondo jednopasowe miejskie o średnicy wyspy środkowej ø20 m oraz średnicy zewnętrznej ø35 m. Wyspa środkowa wyposażona została w pierścień przejezdny szerokości 2,5 m. Dojazdy do ronda wyposażone zostały w wyspy dzielące równoległe.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów zaprojektowano w przeważającej części rozbudowywanego odcinka drogi dla pieszych o szerokości użytkowej minimum 1,8 m, drogą do pieszych i rowerów szerokości min. 3,0 m oraz drogą dla rowerów szerokości 2,0 m. Pochylenia poprzeczne wydzielonych dróg wynoszą 2% w kierunku jezdni lub pasa zieleni. Znaczną poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz osób niewidomych i niedowidzących przy drodze wojewódzkiej 877 zapewnią projektowane pasy ostrzegawcze szer. 50 cm (z kostki brukowej z wypustkami) znajdujące się przy przejściach dla pieszych.

Długość rozbudowywanej drogi wojewódzkiej przekracza 1 km. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3. 1. 62) przedmiotowy odcinek zalicza się przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – nr dokumentu: OŚ.6220.2.2025.

W związku z sąsiedztwem terenów kolejowych w zakresie inwestycji oraz zgodnie z Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym uzyskano odstępstwo od zakresu prac wynikających z rozbudowy drogi. W sąsiedztwie terenów kolejowych konieczne będzie wykonanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m, lokalizacja budowli w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego oraz w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru.

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (tj.: Dz.U. z 2025 r., poz.889) uzyskano odstępstwo od obowiązujących przepisów: DT.WUKE.420.514.2025.(3). W ramach rozpatrywanej inwestycji nie ma konieczności wykonywania kanału technologicznego.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie zachodziła konieczność uzyskania zgody na odstępstwo o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

Projektowane parametry techniczne drogi wojewódzkiej DW877:

- klasa techniczna drogi: **G**,
- kategoria ruchu: **KR4**,
- nośność konstrukcji nawierzchni: **115 kN/oś,**
- prędkość do projektowania : $\mathbf{V_{dp}}$ **= 50 km/h,**
- grupa nośności podłoża: **G1/G2.**

Projektowane parametry techniczne dróg gminnych: ul. Długa, ul. Siedlanka, ul. Fabryczna:

- klasa techniczna drogi: **L**,
- kategoria ruchu: **KR4 (obszar skrzyżowań)**,
- nośność konstrukcji nawierzchni: **115 kN/oś,**
- prędkość do projektowania: $\mathbf{V_{dp}}$ **= 30 km/h,**
- grupa nośności podłoża: **G2.**

Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej DP 1241R:

- klasa techniczna drogi: **Z**,
- kategoria ruchu: **KR4 (obszar skrzyżowania)**,
- nośność konstrukcji nawierzchni: **115 kN/oś,**
- prędkość do projektowania: $\mathbf{V_{dp}}$ **= 40 km/h,**
- grupa nośności podłoża: **G1.**

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, w szczególności pieszych i rowerzystów, a także poprawi płynność oraz dostępność komunikacyjną obszaru. Ponadto inwestycja wpłynie pozytywnie na rozwój lokalnej infrastruktury oraz podniesienie standardu użytkowania drogi.

8.2. Rodzaj technologii

W zakresie wykonywanych robót użyte zostaną technologie typowe w budownictwie komunikacyjnym tj. wykonane zostaną następujące roboty:

- roboty przygotowawcze (pomiary geodezyjne),
- roboty ziemne (zdjęcie humusu),
- rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników,
- frezowanie wyrównawcze istniejącej konstrukcji w zakresie wykonywania wzmocnienia,
- wymiana istniejących konstrukcji jezdni oraz wykonanie poszerzenia,
- rozbudowa/przebudowa istniejących skrzyżowań,
- przebudowę/rozbudowę/budowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury: teletechnicznej, elektro-energetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- budowa drogi dla pieszych,
- budowa drogi dla rowerów,
- budowa drogi dla pieszych i rowerów,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- uzupełnienie i umocnienie poboczy.

8.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

8.3.1. Nawierzchnia jezdni

Rozbudowa wyżej wymienionego odcinka uwzględnia wymianę i poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni do szerokości minimum 7,0 m (z miejscowym poszerzeniami wynikającymi z wartości luków poziomych), czego następstwem będzie płynniejszy ruch samochodowy oraz poprawa bezpieczeństwa kierowców i pieszych.

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej przedstawiona została w części rysunkowej na Rys. „Przekroje typowe". Przyjęto zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych. Dobrana konstrukcja nawierzchni jezdni spełnia wymagania dla KR 4, grupy nośności podłoża G1/G2.

Konstrukcja wymiany nawierzchni 12+851,5 - 13+135 – G2:

- 4 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- 5 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70,
- 7 cm warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy 50/70,
- 20 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka wykonana w technologii recyklingu na zimno (mieszanka mineralno-cementowo-emulsyjna MCE) 20 cm,
- 22 cm warstwa mrozoochronna – mieszanka związana lub grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2,0}$ (doprowadzenie podłoża do grupy nośności $E_2 \geq 50$ MPa).

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi: **58 cm.**

Konstrukcja wymiany nawierzchni 13+135 - 14+797 -G1:

- 4 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- 5 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70,
- 7 cm warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy 50/70,
- 20 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka wykonana w technologii recyklingu na zimno (mieszanka mineralno-cementowo-emulsyjna MCE) 20 cm,
- 18 cm warstwa mrozoochronna – mieszanka związana lub grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2,0}$ (doprowadzenie podłoża do grupy nośności $E_2 \geq 50$ MPa).

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi: **54 cm.**

8.3.2. Nawierzchnia drogi dla pieszych

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych przedstawiona została w części rysunkowej na rys. „Przekroje Normalne".

W przeważającej części odcinka zaprojektowano jednostronną drogę dla pieszych przy jezdni o szerokości min. 2,3 m oraz odsuniętą min. 1,8 m. Szerokość drogi dla pieszych zależna jest od jej lokalizacji względem jezdni, spadku poprzecznego pasa ruchu (zgodnie z [3], [4]) oraz od istniejącej pieszej infrastruktury. Pochylenia poprzeczne drogi dla pieszych wynosi 2% w kierunku jezdni lub pasa zieleni.

Droga wojewódzka DW877 w zakresie ulic Browarnej i Hutniczej wyposażona została w lewostronną drogę dla pieszych o szerokości 1,8 – 2,3 m.

W zakresie projektowanego chodnika uwzględniono elementy poprawiające bezpieczeństwo osób niedowidzących i niepełnosprawnych, tj.: obniżenie krawężnika do poziomu nawierzchni oraz wykonanie pasa ostrzegawczego szer. 50 cm z kostki brukowej żółtej z wypustkami w zakresie przejścia dla pieszych. Zaprojektowane rozwiązania zgodne są z Prawem budowlanym z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U.2023.682 z późn. zmianami) oraz Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. 2012 poz. 1169 z późn. zmianami).

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych - DP:

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. $C_{90/3}$, (doprowadzenie podłoża do grupy nośności $E_2 \geq 80$ MPa),
- 15 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki lub gruntu związanego cementem $C_{1,5/2,0}$.

8.3.3. Nawierzchnia drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów przedstawiona została w części rysunkowej na rys. „Przekroje Normalne”.

W przeważającej części odcinka (do zjazdu w km 14+507,2) zaprojektowano jednostronną drogę dla pieszych i rowerów odsuniętą od jezdni o szerokości 3,0 m. Od km 14+507,2 zaprojektowano dwukierunkową drogę dla rowerów zaprojektowano o szerokości 2,0 m, z uwagi na różnicę wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów a przyległym terenem, nieprzekraczającą 0,05 m.

W sąsiedztwie rozbudowy skrzyżowania w km 12+960, wzdłuż ul. Długiej zaprojektowano jednokierunkową drogą dla rowerów o szerokości min. 1.5 m.

Pochylenia poprzeczne drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów wynosi 2% w kierunku pasa zieleni lub rowu przydrożnego. Lokalizacja drogi dla pieszych i rowerów w terenie zabudowanym dostosowana jest do istniejącej infrastruktury.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów - DPR, drogi dla rowerów - DR:

- 7 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8S 50/70,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. $C_{90/3}$, (doprowadzenie podłoża do grupy nośności $E_2 \geq 80$ MPa).
- 15 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki lub gruntu związanego cementem $C_{1,5/2,0}$.

8.3.4. Nawierzchnia zjazdu

Zaprojektowano zjazdy zwykłe klasy min. C2 (przy drodze klasy G) o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Konstrukcja zjazdu została dobrana w zależności od jego rodzaju, pełnionej funkcji oraz dostosowania do istniejącego stanu. Projektowane rozwiązania wskazano na rys. „Plan sytuacyjny”. Zastosowano szerokość jezdni zjazdu zwykłego klasy C2 nie mniejszą niż 3,5 m oraz promień wyokrąglający nie mniejszy niż 3,0 m.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki - ZK:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej (kolor do uzgodnienia w Inwestorem),
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $C_{90/3}$,,
- 15 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki lub gruntu związanego cementem $C_{1,5/2,0}$. (doprowadzenie podłoża do grupy nośności E_2≥50 MPa).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z bitumu - ZB:

- 4 cm – warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- 8 cm – warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $C_{90/3}$,
- 15 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki lub gruntu związanego cementem $C_{1,5/2,0}$. (doprowadzenie podłoża do grupy nośności E_2≥50 MPa).

8.3.5. Nawierzchnia wysp kanalizujących

Na dojazdach do projektowanego ronda jednopasowego zaprojektowano wykonanie wysp dzielących, równoległych zgodnie z zaleceniami dotyczących jednopasowych rond miejskich. Maksymalne wymiary wyspy wynoszą: szerokość 2,5 m, długość 20 m.

Konstrukcja nawierzchni wysp dzielące/kanalizujących:

- 15/17 cm – nawierzchnia z kostki granitowej,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 18-28 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki lub gruntu związanego cementem $C_{3/4}$. (doprowadzenie podłoża do grupy nośności E_2≥50 MPa).

8.3.6. Nawierzchnia pierścienia ronda

Projektowane rondo w km 12+960 zostało wyposażone w przejezdny pierścień o szerokości 2,5 m, ograniczony krawężnikami kamiennymi. Wyniesienie krawężników przedstawiono na rys. 3.2: Przekroje typowe. W zakresie wlotu z drogi gminnej (ul. Siedlanka) zostało wykonane dodatkowe wybrukowania zapewniające odpowiedni komfort przejazdu dla użytkowników pojazdów ciężkich.

Konstrukcja nawierzchni pierścienia randa, wybrukowania przy wlotach:

- 15/17 cm – nawierzchnia z kostki granitowej,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 18 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki lub gruntu związanego cementem $C_{3/4}$. (doprowadzenie podłoża do grupy nośności E_2≥50 MPa).

8.3.7. Odwodnienie

Źródłem ścieków z analizowanego przedsięwzięcia będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi odprowadzane będę do przebudowanych i lokalnie umocnionych rowów przydrożnych oraz do kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą posiadały stężenia

zanieczyszczeń niższe niż dopuszczalne. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe, podziemne oraz grunty.

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych do istniejącej, przebudowywanej oraz nowo wybudowanej kanalizacji deszczowej w zakresie przekroju ulicznego.

W zakresie przekroju szlakowego odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych do rowów przydrożnych. W zakres robót obejmuje przebudowę przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi o średnicy 800 mm. Lokalizacje przedstawiona na planie sytuacyjnym.

W ramach projektowanej inwestycji zostało uzyskana decyzja wodnoprawna – nr dokumentu.: RS.ZUZ.4210.1.64.2026.EB. Zostaną wykonane następujące urządzenia wodne: wyloty, przebudowa przepustów pod koroną drogi, rozbiórka przepustu, przebudowa rowów, wykonanie odcinkowo drenażu rozsączający odwadniający pobocze i skarpę oraz odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych projektowanymi wylotami przykanalików/ wylotami przepustów do rowu przydrożnego.

8.3.8. Skrzyżowania

Rozbudowę skrzyżowania zwykłego dróg: DW877 (ul. Siedlanka), DG104512R (ul. Długa), drogi gminnej (ul. Siedlanka) oraz DW877 (ul. Browarna) zaprojektowano jako rondo jednopasowe, miejskie o średnicy wyspy środkowej ø20 m oraz średnicy zewnętrznej ø35 m. Wyspa środkowa zaprojektowana została jako wyniesiona, przeznaczona do zagospodarowania roślinami zielonymi. Szerokość wlotów 3,5-4,0 m, szerokość wylotów 3,5-4,5 m. Wartości wyokrąglenia wlotów i wylotów dobrano z uwzględnieniem przejezdności skrzyżowania oraz istniejącej infrastruktury w sąsiedztwie skrzyżowania (wartość min. wynosi 12 m, wartość max. wynosi 14 m).

Na dojazdach do projektowanego ronda jednopasowego zaprojektowano wykonanie wysp dzielących, równoległych. Maksymalna wymiary wyspy dzielącej wynoszą: szerokość 2,5 m, długość 14,5 m. W zakresie wysp zostanie wyniesione wybrukowanie (4-12 cm powyżej poziomu jezdni), którego głównym celem jest zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom.

W zakresie wlotu z drogi gminnej (ul. Siedlanka) na projektowane rondo zostało wykonane dodatkowe wybrukowania zapewniające odpowiedni komfort przejazdu dla użytkowników pojazdów ciężkich.

Jednym z głównych celów rozbudowy istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej z innymi drogami była poprawa przepustowości ruchu. Przedmiotowe rozwiązanie usprawni ruch pojazdów mechanicznych a tym samym zapewni większe bezpieczeństwo innym użytkownikom ruchu.

Parametry techniczne ronda jednopasowego miejskiego przedstawiają się następująco:

- 35,0 m – średnica zewnętrzna ronda,
- 20,0 m – średnica wyspy środkowej,
- 5,0 m – szerokość jezdni ronda,
- 2,5 m – szerokość pierścienia ronda,
- 12,0 - 14,0 m – promień wyokrąglający wloty,
- 12,0 - 14,0 m – promień wyokrąglający wyloty.

W ramach zadania zostało rozbudowane skrzyżowania z DP 1241 R w km 14+728.4. Wloty drogi powiatowej zostały wyposażone w wyspy dzielące pełniące rolę segregacji ruchu oraz uspokojenia. W związku ze znacznym udziałem w ruchu pojazdów ciężkich zostały one zaprojektowane jako przejezdne, wyniesione maksymalnie 4 cm powyżej poziomu jezdni.

Pozostałe skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 877 z innymi drogami publicznymi w zakresie inwestycji tj.: z DG 104690R w km 13+085.7, z DG 104513R (ul. Fabryczną) w km 13+566.4, z DG 104501R (ul. 11 Listopada) w km 13+851.8 zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe.

8.4. Przebudowa urządzeń obcych

W obrębie planowanej inwestycji występują czynne, istniejące media: energetyczne, teletechniczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne. Zostaną one przebudowane/ zabezpieczone zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

W ramach rozbudowy odcinka zaprojektowano przebudowę sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, elektrycznej oraz teletechnicznej w lokalizacjach określonych na rys. 2 Projekcie zagospodarowania terenu.

8.4.1. Branża sanitarna

8.4.1.1. Przebudowa sieci gazowej

Projektowaną przebudowę sieci gazowej wykonać należy z rur PE100 SDR11 o średnicy dn63 mm oraz z rur PE100 SDR17 (17,6) o średnicy dn250 mm.

Przekroczenia poprzeczne przez projektowaną drogą projektuje się w rurach osłonowych PE100 SDR17 o średnicy dostosowanej do rurociągów przewodowych.

Istniejącą sieć gazową projektuje się zabezpieczyć rurą dwudzielną stalową o średnicy dostosowanej do średnicy rury przewodowej.

Wszystkie odległości przewodu gazowego od innych obiektów zlokalizowanych na trasie przebiegu sieci zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i normami.

Szczegółowy przebieg trasy sieci wodociągowej przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Użyte materiały powinny również odpowiadać wymaganiom ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2021 poz. 1213).

8.4.1.2. Przebudowa kanalizacji sanitarnej

Budowę kanalizacji sanitarnej zaprojektowano w formie rurociągów dn200 mm, dn400 mm.

Odcinki kanalizacji sanitarnej projektuje się wykonać z rur PVC SN8 odpornych na ścieranie dopuszczonych do stosowania w drogach, posiadające aktualne aprobaty techniczne.

Zaprojektowano wykonanie studni systemowych dn400/425 mm oraz betonowych dn1000 mm z włazami żeliwnymi typu ciężkiego B125 dla studni zlokalizowanych w chodnikach oraz terenie zielonym oraz z włazami żeliwnymi typu ciężkiego D400 dla studni zlokalizowanych w jezdni (poboczu).

Przekroczenia poprzeczne przez projektowaną drogą projektuje się w rurach osłonowych PE100 SDR17 o średnicy dostosowanej do rurociągów przewodowych.

Istniejące wykorzystywane studnie należy dopasować do poziomu projektowanej drogi, chodnika, zjazdów poprzez pierścienie regulacyjne posiadające atesty i dopuszczone do stosowania w drogownictwie.

Wszystkie odległości przewodu kanalizacyjnego od innych obiektów zlokalizowanych na trasie przebiegu sieci zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i normami. Szczegółowy przebieg trasy sieci przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Użyte materiały powinny również odpowiadać wymaganiom Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2021 poz.1213).

8.4.1.3. Przebudowa sieci wodociągowej

Projektowaną sieć wodociągową wykonać należy z rur PE100 SDR17 PN10 o średnicy dn40 mm, dn90 mm, dn110mm, dn160, dn315 mm.

Przekroczenia poprzeczne przez projektowaną drogą projektuje się w rurach osłonowych PE100 SDR17 o średnicy dostosowanej do rurociągów przewodowych.

Projektuje się przepięcie istniejących przyłączy wodociągowych wraz z montażem zasuw oraz przebudowę istniejących hydrantów w miejsca niekolidujące z planowaną inwestycją.

Wszystkie odległości przewodu wodociągowego od innych obiektów zlokalizowanych na trasie przebiegu sieci zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i normami.

Szczegółowy przebieg trasy sieci wodociągowej przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Technologia oraz materiały użyte do budowy sieci wodociągowej powinny spełniać wymogi Państwowego Zakładu Higieny oraz posiadać niezbędne aprobaty techniczne, świadectwa i certyfikaty dopuszczające do przesłania wody pitnej.

Użyte materiały powinny również odpowiadać wymaganiom ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2021 poz. 1213).

8.4.1.4. Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej

W związku z planowaną inwestycją projektuje się odwodnienie projektowanej drogi wojewódzkiej nr 877 poprzez budowę kanalizacji deszczowej. Lokalizacja odcinków została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Projektuje się odwodnienie drogi poprzez system kanałów zamkniętych. Przed wprowadzeniem do rowów trawiastych, wody opadowe i roztopowe zostaną wstępnie podczyszczone w osadnikach studzienek ściekowych.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z odwadnianej powierzchni odbywać się będzie poprzez wpusty uliczne i krawężnikowe - studzienki ściekowe dn500mm z osadnikami o wysokości 0,5 m, a następnie poprzez system kanałów i studni kanalizacyjnych poprzez projektowaną kanalizację do istniejącej kanalizacji deszczowej. Kolektory główne odwodnienia poprowadzono głównie na terenach zielonych - przyległych do jezdni oraz w chodnikach.

Zaprojektowano odwodnienie z rur i kształtek PP karbowane SN8 o średnicy dn300mm, dn400mm wykonanych z litego materiału, natomiast przykanaliki projektuje się o średnicy dn200mm PVC SN8. W miejscach, gdzie przykrycie przykanalika jest mniejsze niż 0,7 m, należy zastosować rury PVC SN16 oraz wykonać ocieplenie rur. Minimalne przykrycie rur w terenie zielonym projektuje się równe 0,5 m. System rur i kształtek musi być wyposażony w gumową uszczelkę. Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi klasy D400 wg PN-EN 124. Studzienki ściekowe żelbetowe dn500 wykonać o wysokości osadnika równej 0,5m.

W przypadku kończącego się rowu przydrożnego, wody opadowo-roztopowe projektuje się przejąć kanalizacją deszczową poprzez studnię wpadową zintegrowaną z piaskownikiem.

Wyloty z przykanalików wpustów deszczowych do rowów otwartych projektuje się jako zakończenie rury PVC/PP pod kątem 60°. W przypadku, gdy różnica między rzędną dna wylotu a rzędną dna rowu jest większa lub równa 0,5 m, projektuje się ściek skarpowy.

Zaprojektowano studnie kanalizacyjne, betonowe dn1000 mm-dn1500 mm z betonu klasy C35/45 wg PN-EN 1917 łączonych na uszczelkę z zastosowaniem prefabrykowanych betonowych kinet (dennic) z fabrycznie wykonanymi przejściami dla rur PVC/PP. Studzienki wykonane winny być z betonu wibroprasowanego, wodoszczelnego i mrozoodpornego wg normy PN-EN 206-1 – Beton zwykły. Studzienki betonowe muszą być wyposażone w przejścia szczelne z PVC/PP. Dla systemu z PVC/PP przejścia szczelne muszą posiadać aprobatę techniczną ITB oraz być produkowane przez tego samego producenta co rury i kształtki.

Na studzienkach betonowych zlokalizowanych w chodnikach i terenach zielonych projektuje się włazy żeliwne typu ciężkiego B125.

Istniejące wykorzystywane studnie należy dopasować do poziomu projektowanej drogi, chodnika, zjazdów poprzez pierścienie regulacyjne posiadające atesty i dopuszczone do stosowania w drogownictwie.

Wszystkie materiały muszą posiadać aprobatę techniczną. Użyte materiały powinny również odpowiadać wymaganiom Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2021 poz.1213).

Istnieje możliwość występowania obiektów podziemnych niezidentyfikowanych. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem branży sanitarnej w celu usunięcia potencjalnej kolizji.

8.4.2. Branża telekomunikacyjna

8.4.2.1. Stan istniejący sieci

W rejonie projektowanej inwestycji istnieją następujące urządzenia telekomunikacyjne:

- kanalizacja kablowa, kable ziemne oraz telekomunikacyjna linia napowietrzna - właściciel Orange Polska S.A. z siedzibą Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa, W kanalizacji umieszczone są kable telekomunikacyjne Orange jak i innych Operatorów.
- rurociąg kablowy 4-otworowy z czynnymi kablami światłowodowymi - Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej (SSPW WP) będąca własnością Województwa Podkarpackiego,
- napowietrzne kable światłowodowe podwieszone na podbudowie słupowej linii elektroenergetycznej niskiego napięcia oraz na słupach własnych – właściciel Sieć Internetowa „LEZMAN" Pro Video Studio Life Wacław Słychan z siedzibą ul. Rynek 6, 37-300 Leżajsk,
- napowietrzne kable światłowodowe podwieszone na podbudowie słupowej linii elektroenergetycznej niskiego napięcia– właściciel Media-Sys z siedzibą ul. Śnigurskiego 9/03U, 37-700 Przemyśl.

8.4.2.2. Stan projektowany sieci

8.4.2.2.1 Uwagi ogólne

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę oraz odcinkowe zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej podziemnej oraz napowietrznej. Konieczność przebudowy odcinków sieci

telekomunikacyjnej wynika bezpośrednio z występującymi kolizjami z projektowanym układem drogowym.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę:

a) infrastruktury telekomunikacyjnej własności Orange Polska S.A.:

- Istniejące odcinki kanalizacji kablowej i kabli ziemnych w miejscach kolizji z projektowanym układem drogowym należy przebudować poprzez wbudowanie nowych odcinków kanalizacji kablowej.
- Istniejącą podbudowę słupową kolidującą z projektowanym układem drogowym należy przebudować poprzez ustawienie nowych słupów.
- Do wybudowanej kanalizacji planuje się przebudować istniejące kable poprzez wykonanie wstawek kablowych. Po przebudowaniu kabli zdemontować kolizyjne odcinki rurociągów kablowych oraz linii napowietrznej.

b) infrastruktury telekomunikacyjnej Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej (SSPW WP) :

- Istniejący odcinek rurociągu kablowego SSPW WP w miejscach kolizji z projektowanym układem drogowym należy przebudować poprzez ułożenie nowych odcinków poza obrębem kolizji zachowując ich istniejące parametry (mi.in. średnicę i ilość rur, typ i pojemność kabli itd.).

c) infrastruktury telekomunikacyjnej własności „LEZMAN" Pro Video Studio Life Wacław Słychan:

- Istniejącą podbudowę słupową kolidującą z projektowanym układem drogowym należy przebudować poprzez ustawienie nowych słupów. Przy projektowanym rondzie wykonać skablowanie odcinka linii napowietrznej poprzez budowę odcinka kanalizacji / kablowej / rurociągu kablowego.

d) infrastruktury telekomunikacyjnej własności Media-Sys:

- nie wymaga przebudowy ani zabezpieczenia

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie. Celem lokalizacji istniejącego uzbrojenia wykonać próbne przekopy poprzeczne. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z uzbrojeniem podziemnym zachować normatywne odległości. Prace wykonać zgodnie z warunkami podanymi przez ich użytkowników.

Lokalizację projektowanych elementów infrastruktury telekomunikacyjnej pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Wykonanie zabezpieczeń skrzyżowań i ich odbiór winien się odbywać z zapewnieniem nadzoru ze strony właścicieli tych urządzeń.

Całość problematyki związanej z budową lub przebudową urządzeń budowlanych bądź podziemnych sieci uzbrojenia terenu branży telekomunikacyjnej została przedstawiona w projekcie zagospodarowania terenu (art. 34 ust 3b „Prawa budowlanego").

Szczegóły przebudowy przedstawiono projekcie wykonawczym związanym z niniejszym opracowaniem.

8.4.2.2.2 Budowa i zabezpieczenie kanalizacji kablowej / rurociągu kablowego

Nowe odcinki kanalizacji kablowej należy wykonać jako:

- 2- oraz 1-otworową z rur RHDPEk 110/94 – odcinki własności Orange Polska S.A.
- 4-otworowa z rur RHDPE 40/3,7 – odcinek Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej wł. Województwa Podkarpackiego,

- 2-otworowa z rur RHDPE 40/3,7 – odcinek własności,

Głębokość ułożenia projektowanej kanalizacji powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury kanalizacji wynosiło 0,8m. Przy przejściach pod jezdnią przykrycie nie powinno być mniejsze niż 1,0m.
Przekroczenia dróg zakłada się wykonać metoda przewiertu lub przecisku w rurze ochronnej, natomiast w pozostałych miejscach rurociąg należy wykonać wykopem otwartym.
Przy skrzyżowaniach z innymi urządzeniami podziemnymi kanalizacja powinna znajdować się, w miarę istniejących możliwości, nad tymi uzbrojeniami. Na skrzyżowaniach kanalizacji kablowej z rurociągami do przesyłania płynów najmniejsze odległości między nimi powinny wynosić:
- od wodociągu magistralnego 0,25m
- od wodociągu rozdzielczego 0,15m
- od kanalizacji deszczowej i sanitarnej 0,3m
- od ciepłociągu 0,5m.

W przypadku braku możliwości zachowania w/w odległości, kanalizacja kablowa po-winna być ułożona nad tymi rurociągami w rurach ochronnych z grubościennych rur polietylenowych HDPE. Długość rury ochronnej powinna przekraczać o 1m obrys inne go rurociągu z każdej strony.
W terenie usytuowanym poziomo kanalizacja powinna być układana ze spadkiem 0,1-0,3% w kierunku jednej ze studni. W terenie pochyłym kanalizację należy usytuować zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu, z zachowaniem zasady spadku na po-szczególnych odcinkach w kierunku jednej ze studni. Dla zapewnienia spoistości wielootworowego ciągu kanalizacji szczeliny między rurami należy w odległościach co ok. 10 m wypełnić masą betonową na długości ok. 0,8 m.
Na ciągu projektowanej kanalizacji w miejscach załamań, odgałęzień i jako przelotowe należy nabudować studnie kablowe w wykonaniu typowym typu SKR-2 (dla kanalizacji 2x fi100 oraz 4x fi 40) oraz typu SKR-1 dla pozostałych odcinków kanalizacji. Wprowadzane ciągi rur kanalizacji kablowej do studni kablowych powinny kończyć się w zabetonowanej części gardła. Rury tworzące kanalizację powinny być złączone zaprawą cementową na długości ok. 0,5 m od początku gardła. Studnie należy wyposażyć w ramy i pokrywy:

- klasy B125 – dla studni usytuowanych w poboczu drogi,
- klasy A15 – dla studni usytuowanych w pasie zieleni.

Na studniach należy zastosować pokrywy z wywietrznikami. Pokrywy powinny posiadać logo Operatora - Właściciela kanalizacji kablowej. Zewnętrzne powierzchnie studni betonowych powinny mieć uszczelniające, ochronne i hydro-izolacyjne pokrycie bitumiczne lub asfaltowe. Dopuszcza się stosowanie studni betonowych bez ochronnych zewnętrznych pokryć bitumicznych w przypadku ich wykonania z betonu z dodatkami uszlachetniającymi (plastyfikatorami) zwiększającymi nieprzepuszczalność wody.
Dopasowanie wysokościowe studni kablowych oraz kanalizacji do rzędnych projektowanych chodników i jezdni należy dokonać w oparciu o dane w aktualnym projekcie branży drogowej (plan zagospodarowania terenu) dla niniejszej inwestycji.
W miejscach gdzie istniejące odcinki kanalizacji kablowej nie są przeznaczone do przebudowy, a konieczne jest ich zabezpieczenie (w rejonie skrzyżowania ulicy Browarnej z DR 104690R oraz ul. Fabrycznej z ul. Hutniczą), należy istniejące rury kanalizacji kablowej odkopać, w razie konieczności pogłębić i zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną DN160. Rury ochronne powinny nałożone na istniejące rury kanalizacji kablowej na całej długości kolizji i po min. 0,5m poza projektowany chodnik/.

Głębokość ułożenia rur kanalizacji kablowej powinna być taka, aby pokrycie wynosiło min. 1,0m. Wykopy należy więc wykonywać na taką głębokość aby uwzględnić docelową niwelację terenu. Zabezpieczenie kanalizacji kablowej należy wykonać metodą wykopu otwartego wykonując prace ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności aby nie uszkodzić istniejących rur i umieszczonych w nich kabli.
Dodatkowo dla istniejących studni kablowych nieprzeznaczonych do przebudowy a zlokalizowanych w chodniku zaprojektowano wymianę ram i pokryw na klasy B125.
Roboty ziemne oraz układanie ciągów kanalizacji należy wykonywać zgodnie z normami zakładowymi Orange Polska S.A. w szczególności: ZN-OPL-012/15 i ZN-OPL-023/16 oraz Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1040 z późniejszymi zmianami).

8.4.2.2.3 Budowa podbudowy słupowej

Do budowy nowych słupów telekomunikacyjnych należy użyć prefabrykowanych słupów żelbetowych SŻT 8,5m i 10m. Słupy ustojować belkami ustojowymi B.U.T. Głębokość zakopania słupa powinna być zgodna z normą ZN-OPL-010/22.
Na słupach zamontować poprzeczniki lub wsporniki umożliwiające podwieszenie kabli.
Linie napowietrzną należy budować wg wymagań określonych w normie ZN-OPL-027/96, z zastosowaniem osprzętu do zawieszania kabli wg ZN-OPL-010/22.
Odcinki kabli wprowadzone z ziemi na słupy linii napowietrznej zabezpieczyć rurą ochronną odporną na promieniowanie UV do wysokości co najmniej 3 m w górę i 0,5 m w dół (od powierzchni terenu). Rurę przymocować do słupa za pomocą taśmy stalowej. Koniec rury po wprowadzeniu kabla należy uszczelnić. Przy słupie powinien być ułożony zapas kabla (3 zwoje indukcyjne) zgodnie z normą BN-72/8984-22.
W miejscach, w których będą przebudowywane odcinki linii napowietrznej dokonać koniecznej wycinki gałęzi.
Linie napowietrzną należy budować wg wymagań określonych w normie ZN-OPL-027/96, z zastosowaniem osprzętu do zawieszania kabli wg ZN-OPL-010/16.

8.4.2.2.4 Budowa kabli telekomunikacyjnych w kanalizacji kablowej

Do nowych odcinków kanalizacji kablowej zostaną przebudowane istniejące kable telekomunikacyjne poprzez wybudowanie wstawek kablowych.
Przy układaniu kabli należy przestrzegać dopuszczalnych promieni gięcia oraz dopuszczalnych sił naprężających i zgniatających kable.
Szczegóły przebudowy kabli telekomunikacyjnych zawarto w Projekcie Wykonawczym związanym z niniejszym opracowaniem. Tam też zamieszczone są wszystkie załączniki graficzne (typy kabli, lokalizacje złączy itp.) dotyczące rozwiązań technicznych budowy niezbędne dla wykonawcy przy prowadzeniu prac budowlanych.

8.4.2.2.5 Budowa kabli telekomunikacyjnych napowietrznych

Do przebudowy kabli napowietrznych można przystąpić po wybudowaniu nowych słupów .
Istniejące kable telekomunikacyjne napowietrzne należy przewiesić na nowe słupy elektroenergetyczne. Natomiast w miejscach gdzie odcinki istniejących kabli będą za krótkie zakłada się podwiesić nowe odcinki kabli.

Kable telefoniczne zawiesić na słupach, jako na punktach wsporczych za pomocą uchwytów odciągowych. Linki nośne kabli z żyłami miedzianymi (typu XzTKMXpwn) należy uziemić za pomocą zacisków uziemiających.
Przy wykorzystywaniu podbudowy elektroenergetycznej linii do 1 kV do jednoczesnego zawieszenia telekomunikacyjnego kabla samonośnego – oprócz zasad określonych w PN-E-05100-1, powinny być spełnione poniższe warunki:

- odległość pomiędzy kablem telekomunikacyjnym a przewodami elektroenergetycznymi powinna powinien wynosić co najmniej 0,7m (dla kabli światłowodowych) i min. 1m dla kazbli typu XzTKMXpwn;
- na każdym słupie energetycznym wykorzystanym do podwieszenia kabli teletechnicznych, wokół jego obwodu w odległości min. 0,5m od najniżej zawieszonego przewodu linii energetycznej należy namalować farbą koloru żółtego pas o szerokości 3cm.;
- podczas instalowania kabla telekomunikacyjnego na słupie nie wolno przekraczać oznakowanej w powyższy sposób strefy, tzn. nie wolno sięgać ciałem ani jakimkolwiek narzędziem lub elementem linii telekomunikacyjnej powyżej znaku ostrzegawczego;
- Prace związane z instalowaniem, montażem i eksploatacją linii kablowej podwieszanej na podbudowie elektroenergetycznej o napięciu do 1 kV powinny być wykonane przy zachowaniu wzmożonej ostrożności i przy spełnieniu wyżej określonych warunków.

Pracownicy zatrudnieni przy instalowaniu i eksploatacji linii kablowej na podbudowie słupowej elektroenergetycznej powinni być przeszkoleni w zakresie BHP, ze szczególnym uwzględnieniem pracy na liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym do 1 kV, jak też powinni posiadać niezbędne wiadomości w zakresie udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach, a w szczególności w wypadku porażenia prądem. Znajomość powyższych zasad BHP powinna być potwierdzona posiadaniem odpowiednich uprawnień do pracy przy instalowaniu i eksploatacji urządzeń telekomunikacyjnych w warunkach zagrożenia napięciem 400/230 V
W miejscach, w których będą przebudowywane odcinki linii napowietrznej dokonać koniecznej wycinki gałęzi.

8.4.2.2.6 Demontaż elementów istniejącej sieci telekomunikacyjnej

Projekt uwzględnia rozbiórkę istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z budową odcinka drogi. Elementy sieci do usunięcia zostały oznaczone na Planie Zagospodarowania Terenu.
Zdemontowane elementy sieci telekomunikacyjnych nienadające się do powtórnego użycia muszą być poddane procesowi utylizacji w wyspecjalizowanych przedsiębiorstwach. Reszta materiałów należy przekazać w miejsce wskazane przez Operatora. Wykonawca na etapie realizacji projektu zwróci się do Inwestora o wskazanie miejsca utylizacji i przekazania zdemontowanych materiałów.

8.4.2.3. Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska:

- nie wytwarza odpadów stałych,
- nie emituje zanieczyszczeń gazowych, pyłowych lub płynnych,
- nie emituje hałasów, wibracji, fal elektromagnetycznych, ani żadnego promieniowania negatywnie oddziałującego na środowisko,
- nie wpływa szkodliwie na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko

- Projektowane obiekty budowlane nie stanowią zagrożeń dla higieny i zdrowia ich użytkowników oraz otoczenia.

Ponadto projektowana inwestycja nie wymaga:

- zasilania w energię elektryczną lub inną,

zasilania w wodę i odprowadzenia ścieków

8.4.2.4. Uwagi końcowe

Całość problematyki związanej z budową lub przebudową urządzeń budowlanych bądź podziemnych sieci uzbrojenia terenu branży telekomunikacyjnej została przedstawiona w projekcie zagospodarowania terenu (art. 34 ust 3b „Prawa budowlanego").
Roboty budowlano - montażowe należy wykonywać zgodnie z projektem, zaleceniami wynikającymi z treści uzgodnień oraz przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie telekomunikacyjnym.
Przed rozpoczęciem prac przy przebudowie należy powiadomić gestorów sieci celem pełnienia nadzoru.
Lokalizację urządzeń telekomunikacyjnych należy wytyczyć przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na podstawie aktualnego projektu budowlanego. W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenie uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
Prace ziemne w miejscach kolizji, oraz w pobliżu czynnych kabli, powinny być wykonywane ręcznie i pod nadzorem użytkownika sieci.
Należy skoordynować wszystkie prace z robotami drogowymi.
Po zakończeniu prac należy dokonać odbioru technicznego przy współudziale właścicieli/użytkowników sieci i przekazać dokumentacje powykonawcze.
Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zmianami) i Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o odpadach (Dz.U. 2023 poz. 1587 z późniejszymi zmianami).
Zmiany w przebudowanej infrastrukturze telekomunikacyjnej nie stanowią jej ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, a wynikają z konieczności usunięcia kolizji z projektowaną infrastrukturą zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami i wymogami technologicznymi.
Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają zgody Projektanta w ramach zleconego Nadzoru Autorskiego.

8.4.2.5. Kanał technologiczny

W ramach przedmiotowej inwestycji otrzymano informacje o wolnych zasobach od Orange Polska S.A. nr pisma: 2501220067/TTDSIKU/JB/01 oraz od Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie nr pisma: SI-I.2635.1.28.2025.JB , w których wskazano istniejące zagospodarowanie kablowe w km ok 12+851 - 13+097 oraz 13+556 – 14+400. Zarządcy sieci potwierdzili posiadanie wolnych zasobów wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (tj.: Dz.U. z 2025 r., poz.889) uzyskano odstępstwo od obowiązujących przepisów: DT.WUKE.420.514.2025.(3). W ramach rozpatrywanej inwestycji nie ma konieczności wykonywania kanału technologicznego.

8.4.3. Branża elektryczna

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji zaprojektowano przebudowę i rozbiórkę sieci elektroenergetycznej SN oraz nN kolidującej z projektowanym pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 877 oraz budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego. W zakres opracowania wchodzą następujące składowe:

8.4.3.1. Sieci kablowe SN 15 kV

1. Kabel SN 15 kV 3xYHAKxS 1x120 relacji: GPZ SIEDLANKA - st.tr. WWG przeniesienie istniejącego kabla po nowej trasie na odcinku: punkt 10A.1 – punkt 10A.2.

2. Kabel SN 15 kV 3xYHAKxS 1x120 relacji: st.tr. WWG – st.tr. PSS przeniesienie istniejącego kabla po nowej trasie na odcinku: 10/1.1 – punkt 10/1.2. W miejscach kolizji z projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym należy zabezpieczyć rurami ochronnymi Ø160 w kolorze czerwonym.

3. Kabel SN 15 kV 3xYHAKxS 1x120 relacji: st.tr. WWG – st.tr. PSS przeniesienie istniejącego kabla oraz przebudowa przy użyciu nowego kabla 3xXRUHAKXS 1x120 po nowej trasie: mufa MSN13.1 – mufa MSN13.2 . W miejscach kolizji z projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym należy zabezpieczyć rurami ochronnymi Ø160 w kolorze czerwonym.

4. Kabel SN 15 kV 3xYHAKxS 1x120 relacji: st.tr. Fabryka Maszyn – st.tr. MEWA przebudowa przy użyciu nowego kabla 3xXRUHAKXS 1x185 po nowej trasie: mufa MSN14.1 – mufa MSN14.2 . W miejscach kolizji z projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym należy zabezpieczyć rurami ochronnymi Ø160 w kolorze czerwonym.

5. Kabel SN 15 kV 3xXRUHAKXS 1x70 relacji: st.tr. Fabryka Maszyn – st.tr. Hotel Perła przeniesienie istniejącego kabla oraz przebudowa przy użyciu nowego kabla 3xXRUHAKXS 1x70 po nowej trasie: mufa MSN15A.1 – mufa MSN15A.2 . W miejscach kolizji z projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym należy zabezpieczyć rurami ochronnymi Ø160 w kolorze czerwonym.

6. Kabel SN 15 kV HAKnFTA 3x185 relacji: Leżajsk GPZ-1 – st.tr. Fabryka Maszyn przebudowa przy użyciu nowego kabla 3xXRUHAKXS 1x185 po nowej trasie: mufa MSN17.1 – mufa MSN17.2. W miejscach kolizji z projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym należy zabezpieczyć rurami ochronnymi Ø160 w kolorze czerwonym.

8.4.3.2. Sieci kablowe niskiego napięcia

1. Kabel nN YAKY 4x185, YAKY 4x240 relacji: st.tr. Leżajsk Siedlanka – ZK Copexim przebudowa przy użyciu istniejącego kabla YAKY 4x240 lub nowego kabla kabla YAKXS 4x240 na odcinku: st.tr. Leżajsk Siedlanka – ZK3+ZL-3. W miejscach kolizji z uzbrojeniem nadziemnym i poziemnym kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi Ø160 w kolorze niebieskim.

2. Kabel nN YAKY 4x120 relacji: st.tr. Leżajsk Siedlanka – słup nr 34 przebudowa przy użyciu nowego kabla kabla YAKXS 4x120 na odcinku: mufa MnN4.1 – słup nr 34. W miejscach kolizji z uzbrojeniem nadziemnym i poziemnym kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi Ø110 w kolorze niebieskim.

3. Kabel nN YAKY 4x35 relacji: st.tr. Leżajsk Siedlanka – ZK na budynku nr 51 dz. Nr 112/7 przebudowa przy użyciu nowego kabla YAKXS 4x35 na odcinku: mufa MnN5.1 – mufa MnN5.2. W miejscach kolizji z uzbrojeniem nadziemnym i poziemnym kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi Ø110 w kolorze niebieskim.

4. Kabel nN YAKY 4x120 relacji: st.tr. Leżajsk Siedlanka – ZK Warsztat samochodowy Szenborn przeniesienie przy użyciu istniejacego kabla YAKY 4x120 na odcinku: punkt 7.1 – punkt 7.2. W miejscach kolizji z uzbrojeniem nadziemnym i poziemnym kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi Ø110 w kolorze niebieskim.

5. Kabel nN YAKY 4x240 relacji: st.tr. Mewa – ZK galicja przeniesienie przy użyciu istniejącego kabla YAKY 4x240 na odcinku: mufa 15.3 – mufa 15.4 oraz przebudowa przy użyciu nowego kabla YAKXS 4x240 na odcinku: mufa 15.1 – mufa 15.2. W miejscach kolizji z uzbrojeniem nadziemnym i poziemnym kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi Ø160 w kolorze niebieskim.

6. Kabel nN YAKY 4x240 relacji: st.tr. Leżajsk STW – ZK-3a Stacja Kontroli Pojazdów przebudowa przy użyciu nowego kabla YAKXS 4x240 na odcinku: mufa MnN18.1 – ist. ZK. W miejscach kolizji z uzbrojeniem nadziemnym i poziemnym kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi Ø160 w kolorze niebieskim.

8.4.3.3. Oświetlenie uliczne

W związku z koniecznością oświetlenia skrzyżowań dróg, dodatkowych jezdni oraz przejść dla pieszych, zaprojektowano budowę nowego oświetlenia drogowego, na słupach stalowych ocynkowanych, posadowionych na fundamentach prefabrykowanych, z oprawami ze źródłem światła typu LED. Oprawy należy montować na wysięgnikach lub bezpośrednio na słupie. Oprawy należy zasilać poprzez kabel ziemny z żyłami aluminiowymi, z projektowanej szafy oświetleniowej zlokalizowanej przy ulicy Przytorze oraz istniejących szaf oświetleniowych SOU Siedlanka, SOU 1000-Lecia oraz SOU Siedlanka GM.

Przebudowa sieci oświetleniowej nN polegać będzie na budowie sieci kablowych kablami ziemnymi poza obszarem kolizji. Istniejące odcinki sieci oświetleniowej nN będące w kolizji będą zdemontowane lub zabezpieczone. W miejscu gdzie zlokalizowano nowe słupy oświetleniowe z oprawami zostanie wykonana rozbiórka istniejących słupów oświetleniowych wraz z oprawami.

8.4.4. Branża konstrukcyjna

8.4.4.1. Stan projektowany

Projektowane ekrany akustyczne zlokalizowane są na przy skrzyżowaniu na projektowym odcinku DW877.

Zaprojektowano posadowienie ekranów na palach żelbetowych wierconych, wykonanych ze zbrojonego betonu wg PN-EN 206-1 klasa betonu C25/30 o stopniu mrozoodporności F50 i wodoprzepuszczalność W6, klasa ekspozycji: XF2, XC2. Części głowicowe pali wykonać z betonu klasy C30/37 o stopniu mrozoodporności F50 , klasa ekspozycji: XF2, XC2, XD2, Zbrojenie klasy A-IIIN o klasie ciągliwości C. Głowice pali poniżej terenu należy zabezpieczyć izolacją powłokową bitumiczną.
Położenie fundamentów pali należy wykonać wg odrębnego projektu konstrukcji z zakresu Projektu Technicznego / Wykonawczy ekranów akustycznych w zakresie nadziemnym.

8.4.4.2. Założenia do obliczeń

Obliczenia statyczne przeprowadzono na podstawie obowiązujących norm i założeń eksploatacyjnych.

Obliczenia statyczne przeprowadzono na podstawie obowiązujących norm i założeń eksploatacyjnych.

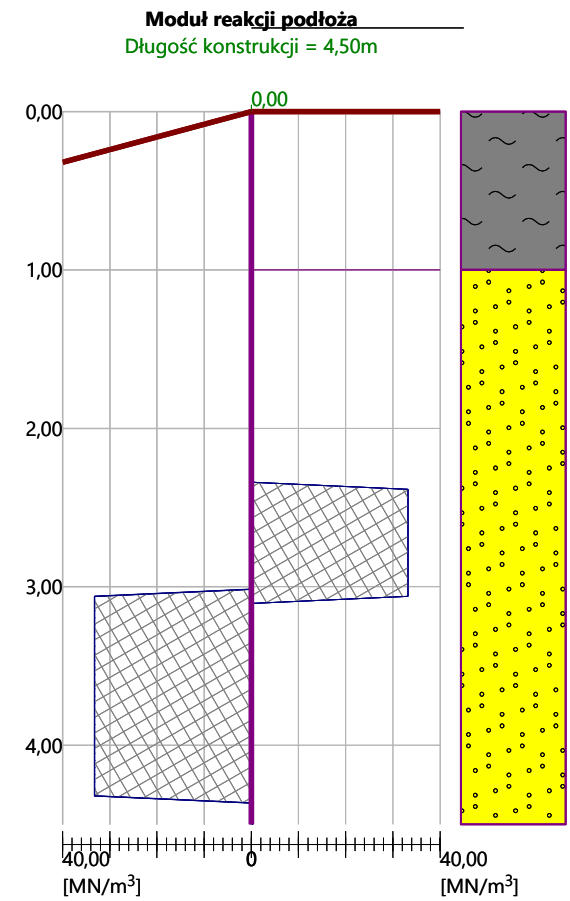
Przyjęto, że obiekt zlokalizowany jest w następujących strefach oddziaływań środowiskowych: (~173,00 m n.p.m.)

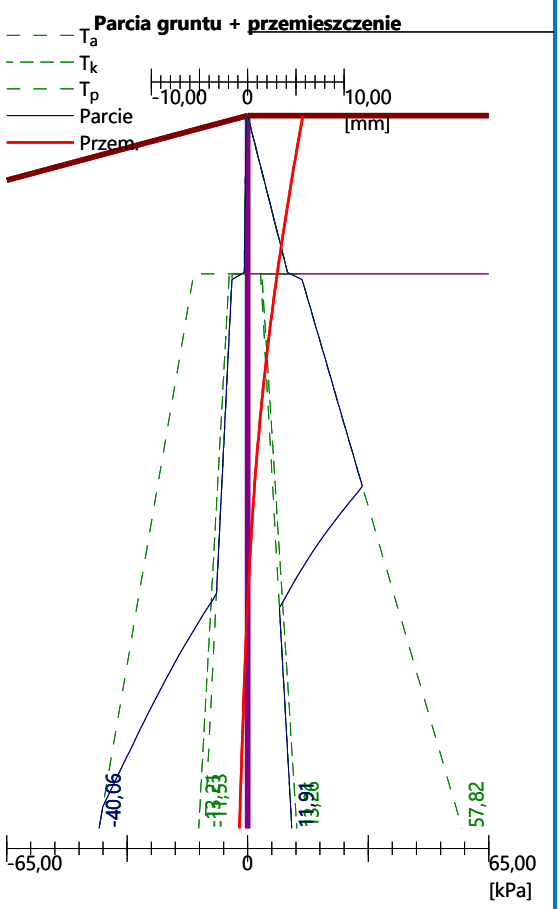
- Wymagana wysokość ekranów - 4,5 m
- Projektowany rozstaw słupów/fundamentów ekranu – 4,0 m

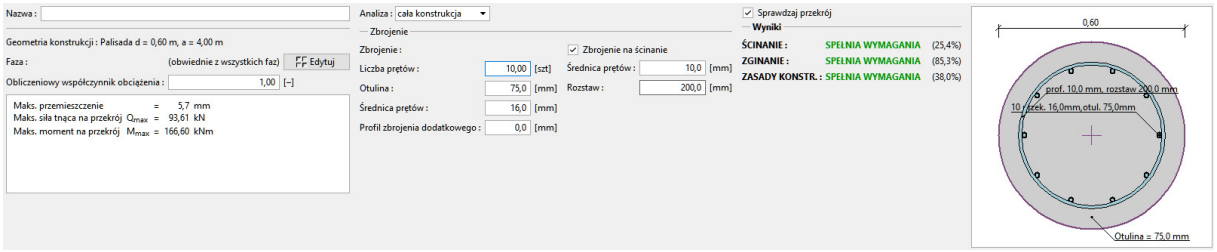
W obliczeniach uwzględniono:
- Obciążenia stałe elementów konstrukcji
- Odziaływanie wiatru
- Obciążenie dynamiczne od ruchu drogowego (wg PN-EN 1794-1:2005)
- Kombinacje obciążeń

Wyniki obliczeń

Nazwa : Obliczenia







8.4.4.3. Informacje uzupełniające

- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w miejscach
- Posadowienia obiektu celem identyfikacji istniejących i nie zinwentaryzowanych przewodów instalacyjnych. Przekopy wykonywać należy ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, zabezpieczyć teren i wezwać Inżyniera, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
- Roboty betonowe należy wykonywać zgodnie z „Wymaganiami i zaleceniami dotyczącymi wykonywania betonów do konstrukcji mostowych” opracowanymi przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych w Warszawie, 1990 r.

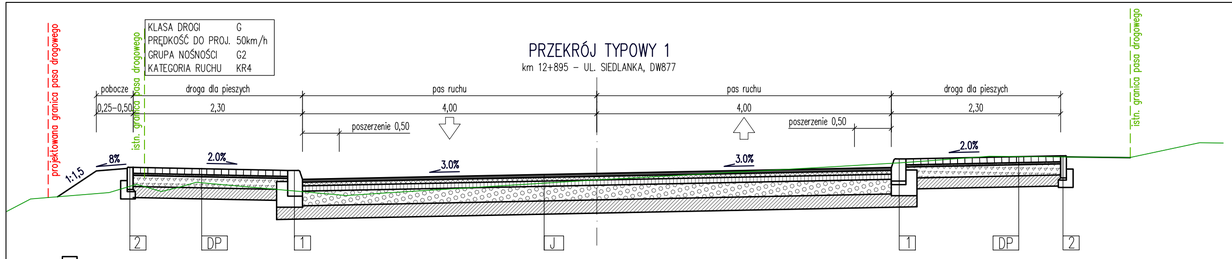
9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

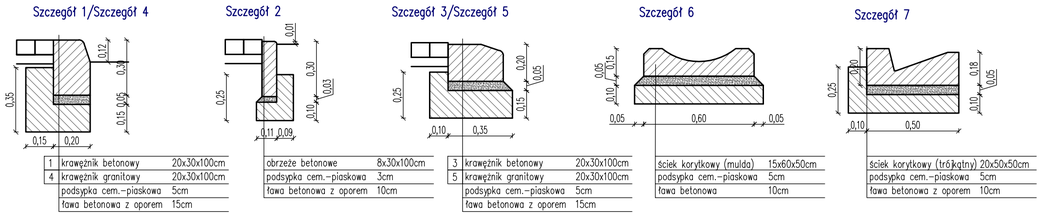
Zgodnie z ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowe (Dz.U. 2025 poz. 188 z późn. zmianami) oraz wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2022 poz. 1065 z późn. zmianami) zapobieganie powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, czy innego miejscowego zagrożenia zapewnione jest poprzez zastosowanie materiałów ognioodpornych; wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa i ochronie zdrowia, życia oraz mienia oraz zapewnienie dostępu/dojazdu obsłudze technicznej czy pojazdów uprzywilejowanych w celu prowadzenia działań ratowniczych.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.1 Przekrój normalny, skala 1:20-50,

1.2 Przekrój normalny, skala 1:20-50,





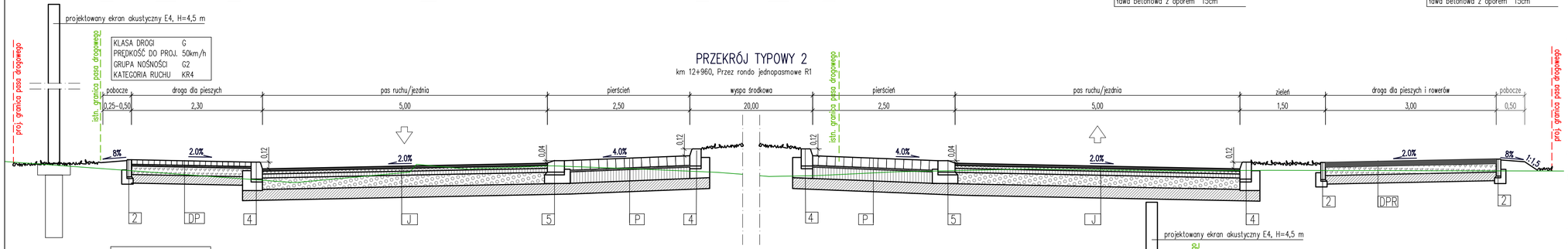
1	krawężnik betonowy	20x30x100cm
4	krawężnik granitowy	20x30x100cm
	podsypka cem.–piaskowa	5cm
	ława betonowa z oporem	15cm

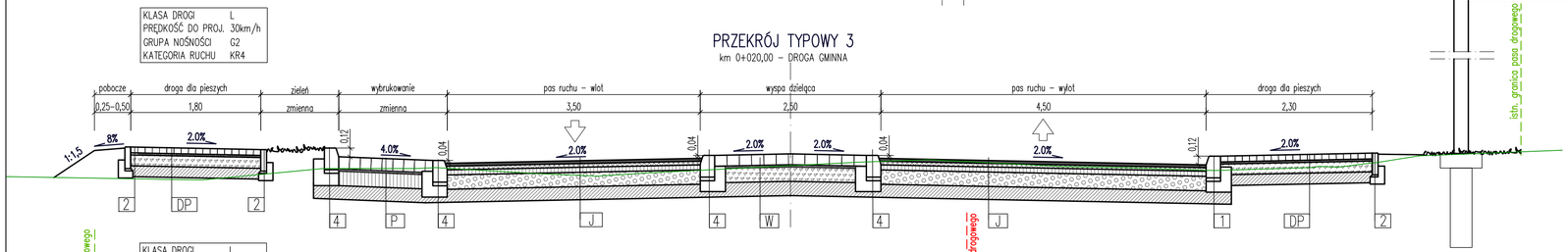
	obrzeże betonowe	8x30x100cm
	podsypka cem.–piaskowa	3cm
	ława betonowa z oporem	10cm

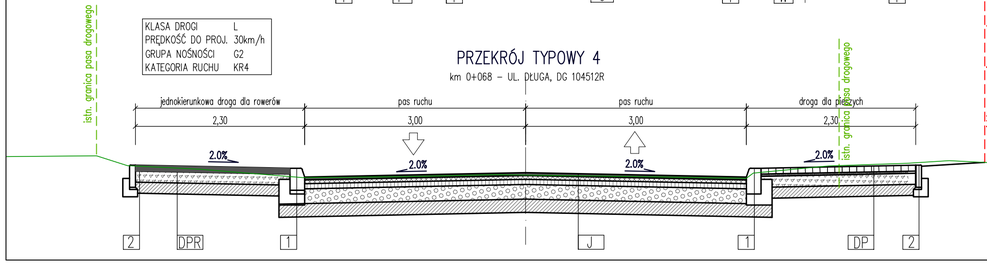
3	krawężnik betonowy	20x30x100cm
5	krawężnik granitowy	20x30x100cm
	podsypka cem.–piaskowa	5cm
	ława betonowa z oporem	15cm

	ściek korytkowy (mulda)	15x60x50cm
	podsypka cem.–piaskowa	5cm
	ława betonowa	10cm

	ściek korytkowy (trójkątny)	20x50x50cm
	podsypka cem.–piaskowa	5cm
	ława betonowa z oporem	10cm







KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

J	KONSTRUKCJA 'J' –DW877, Drogi gminne, DP1241R
4 cm	Warstwa ścieralna AC11S 50/70
5 cm	Warstwa wiążąca AC16W 50/70
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej AC22P 50/70
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno–cementowo–emulsyjnej MCE, E_2≥100 MPa
22 cm*	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$, E_2>50 MPa
58 cm	RAZEM
	* warstwa mrozoochronna od km 1,3+135 gr. 18 cm (grupa nośności G1)

P	KONSTRUKCJA 'P' – pierścień ronda, wybrukowanie
15/17 cm	Warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17
3 cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1: 4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
22 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$, E_2>50 MPa
60 cm	RAZEM

DP	KONSTRUKCJA 'DP' – droga dla pieszych
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3 cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1: 4
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
15 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$, E_2>50 MPa
41 cm	RAZEM

DPR	KONSTRUKCJA 'DPR' – droga dla rowerów, droga dla pieszych i rowerów
7 cm	Warstwa ścieralna ACBS 50/70
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
15 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$, E_2>50 MPa
37 cm	RAZEM

W	KONSTRUKCJA 'W' – wyspy dzielące
5/17 cm	Warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17
3 cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1: 4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
8–28 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$, E_2>50 MPa
56 cm	RAZEM

ZK	KONSTRUKCJA 'ZK' – zjazd z kostki
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3 cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1: 4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
15 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$
46 cm	RAZEM

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Kontakt:
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
tel. (017) 850-17-00
e-mail: urzad@podkarpackie.pl

Wykonawca:
STRABAG
STRABAG Sp. z o. o.
ul. Parzniewska 10
05-800 Pruszków

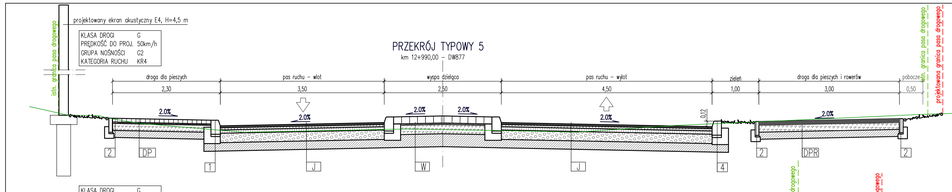
Kontakt:
tel. (22) 71 44 900
e-mail:
pl_office.strabag@strabag.com

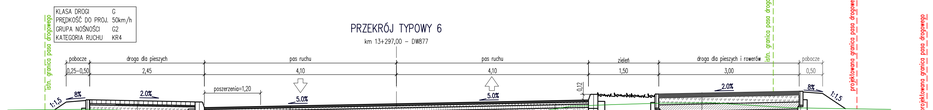
Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik–Leżajsk–Łańcut–Dylągówka–Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk

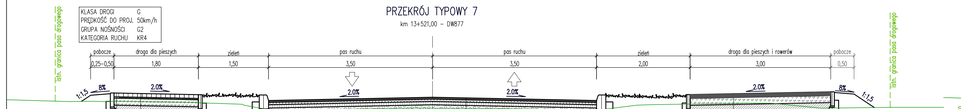
Tytuł rysunku:
Przekroje typowe

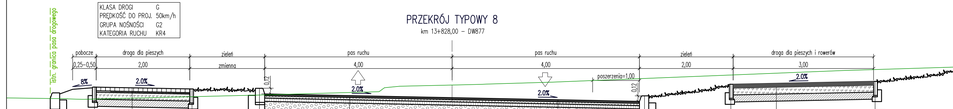
Obiekt	Stadium	Skala	Data	Nr rys.
DROGA	PB	1:20–50	08.2026	1.1

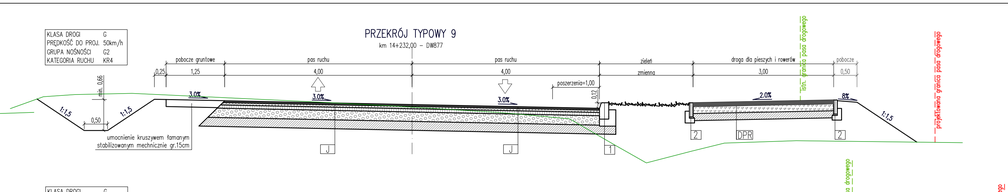
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PWOD/15	DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Natalia Łasocha PDK/0044/PWOD/20	DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Katarzyna Andrejko PDK/0045/PWOD/20	DROGOWA	
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Dulowski MAP/0012/PWBO/17	DROGOWA	

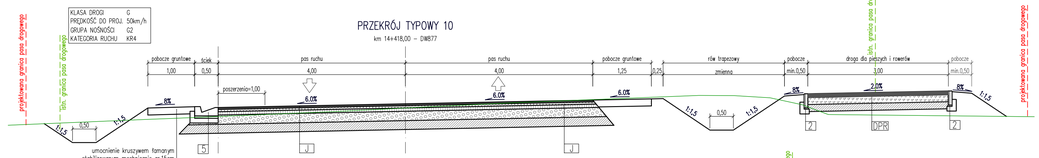


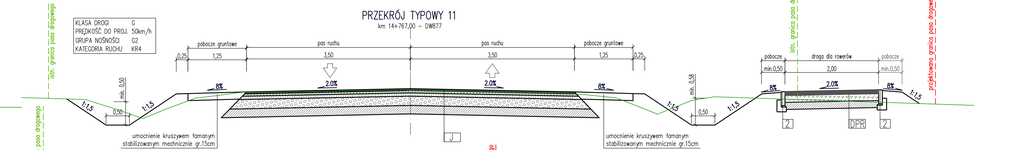














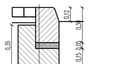


KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

J	KONSTRUKCJA "J" –DW877, Droga gminna, DP1249R
4 cm	Warstwa ścieralna AC11S 50/70
5 cm	Warstwa wiążąca AC16W 50/70
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej AC22P 50/70
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE, E_2≥1000 MPa
22 cm*	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ >500 MPa
58 cm	RAZEM
	* warstwa mrozoochronna od km 13+135, gr. 18 cm (grupa nośności G1)
P	KONSTRUKCJA "P" – pierścień ronda, wybrukowanie
15/17 cm	Warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
22 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ >500 MPa
60 cm	RAZEM
DP	KONSTRUKCJA "DP" – droga dla pieszych
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
15 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ >500 MPa
41 cm	RAZEM
DPR	KONSTRUKCJA "DPR" – droga dla rowerów, droga dla pieszych i rowerów
7 cm	Warstwa ścieralna AC8S 50/70
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
15 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ >500 MPa
37 cm	RAZEM
W	KONSTRUKCJA "W" – wyspy dzielące
15/17 cm	Warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
18–28 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ >500 MPa
56 cm	RAZEM
ZK	KONSTRUKCJA "ZK" – zjazd z kostki
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
15 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$
46 cm	RAZEM
ZB	KONSTRUKCJA ZB – zjazd bitumiczny
4 cm	Warstwa ścieralna AC11S 50/70
8 cm	Warstwa wiążąca AC16W 50/70
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
15 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu lub mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$
47 cm	RAZEM

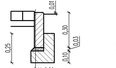
SZCZEGÓŁY RYSUNKOWE SKALA 1:20

Szczegół 1/Szczegół 4



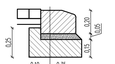
1	krawężnik betonowy	20x30x100cm
4	krawężnik granitowy	20x30x100cm
	podsypka cem.-piaskowa	5cm
	ława betonowa z oporem	15cm

Szczegół 2



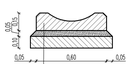
obrzeże betonowe	8x30x100cm
podsypka cem.-piaskowa	3cm
ława betonowa z oporem	10cm

Szczegół 3/Szczegół 5



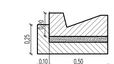
3	krawężnik betonowy	20x30x100cm
5	krawężnik granitowy	20x30x100cm
	podsypka cem.-piaskowa	5cm
	ława betonowa z oporem	15cm

Szczegół 6



ściek korytkowy (mulda)	15x60x50cm
podsypka cem.-piaskowa	5cm
ława betonowa	10cm

Szczegół 7



ściek korytkowy (trójkątny)	20x50x50cm
podsypka cem.-piaskowa	5cm
ława betonowa z oporem	10cm

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Kontakt:
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
tel. (17) 747 47 00
e-mail: urz@podkarpackie.pl

Wykonawca:
STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10
05-800 Pruszków

Kontakt:
tel. (22) 71 44 900
e-mail:
pl_office.strabag@strabag.com

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Nakło-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk

Tytuł rysunku:
Przekroje typowe

Obiekt	Stadium	Skala	Data	Nr rys.
DROGA	PB	1:20-50	08.2026	1.2

Funkcja	Tytuł, stopień naukowy, nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Jan Gajowy POK/0511/PWOD/15	DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Natalia Łasocha POK/0544/PWOD/21	DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Andrejko POK/0505/PWOD/21	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Dulowski MAP/0310/PWBD/11	DROGOWA	

NAZWA INWESTYCJI	**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk**
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Kategoria IV – elementy dróg publicznych: zjazdy** **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe** **Kategoria XXVI – sieci**
ADRES INWESTYCJI **JEDNOSTKA, OBRĘB EWIDENCYJNY**	**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 180804_2 LEŻAJSK,** **OBRĘB: 0131 STARE MIASTO** **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 180801_1 LEŻAJSK MIASTO,** **OBRĘB: 0020 LEŻAJSK**
INWESTOR	**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO** **al. Łukasza Cieplińskiego 4** **35-010 Rzeszów**
WYKONAWCA	**STRABAG SP. Z O.O. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURY** **ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków**
STADIUM PROJEKTU	**C. ZAŁĄCZNIKI**

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

II. INFORMACJE DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Rzeszów, kwiecień 2026

Data aktualizacji: 13.08.2026 r.

C. ZAŁĄCZNIKI

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk

SPIS TREŚCI

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA 3

Informacje o wolnych zasobach. - Orange Polska, nr: 2501220067/TTDSIKU/JB/01 4
Informacje o wolnych zasobach – Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie 5
Warunki techniczne – Skyware Sp. z o. o. 6
Warunki techniczne – ORANGE Polska S.A., nr dokumentu: 2503180081/TTDSIKU/RS/01 7
Warunki techniczne – Województwo Podkarpackie, nr dokumentu: SI-I.2635.1.28.2025.JB 12
Warunki techniczne aktualizacja– Województwo Podkarpackie, nr dokumentu: SI-I.2635.1.28.2025.JB .. 17
Warunki techniczne – MEDIA-SYS, nr dokumentu: 74/MS/2025/KSR 18
Warunki techniczne – Miasto Leżajsk, nr dokumentu: IM.7021.1.31.2025 19
Warunki techniczne – PSG, nr dokumentu: PSGJA.ZMSZ.763A.164.1170198.2.25 20
Warunki techniczne – MZK LEŻAJSK, nr dokumentu: MZK/TT/102/181/2025 29
Warunki techniczne – HORTINO, nr dokumentu: 1806/2025 33
Warunki techniczne – Stare Miasto-Park Sp. z o.o., nr dokumentu: WK/610/WT/501/2025 35
Warunki techniczne – VEOLIA, nr dokumentu: VWSD/ZL/6-1191/2025 36
Warunki techniczne – PGE Dystrybucja S.A., nr dokumentu: 4/03/2026 38
Warunki techniczne – Urząd Gminy Leżajsk, nr dokumentu: RIZD.7013.18.9.2026 47
Warunki techniczne – VOICE NET S. A., nr dokumentu: V-N/LEZ/LEZ/1, ... 48
Warunki techniczne – Miasto Leżajsk., nr dokumentu: IM.7021.1.12.2026, ... 49
Decyzja Ministra Cyfryzacji, Odstępstwo– nr dokumentu: DT.WUKE.420.514.2025.(3) 50
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – nr dokumentu: OŚ.6220.2.2025 51
Protokół z narady koordynacyjnej – nr dokumentu: GN.6630.31.2026 70
Uzgodnienie rozwiązania projektowego z GDDKiA – nr dokumentu: ORZ.Z-3.4111.8.1.2026.Gka 81
Postanowienie Wojewody Podkarpackiego nr I-VI.7840.9.5.2026 - odstępstwo kolejowe 82

II. INFORMACJE DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 87

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW. 88

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH 88

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI 88

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ CZAS I MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA ... 88

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH 89

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ 89

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

- Informacje o wolnych zasobach - Orange Polska, nr: 2501220067/TTDSIKU/JB/01,
- Informacje o wolnych zasobach – Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
- nr pisma: SI-I.2635.1.28.2025.JB;

- Warunki techniczne – Skyware Sp. z o. o. ;
- Warunki techniczne – ORANGE Polska S.A., nr dokumentu: 2503180081/TTDSIKU/RS/01;
- Warunki techniczne – Województwo Podkarpackie, nr dokumentu: SI-I.2635.1.28.2025.JB;
- Warunki techniczne aktualizacja – Województwo Podkarpackie, nr dokumentu: SI-I.2635.1.28.2025.JB, KW.10948.2026;
- Warunki techniczne – MEDIA-SYS, nr dokumentu: 74/MS/2025/KSR;
- Warunki techniczne – Miasto Leżajsk, nr dokumentu: IM.7021.1.31.2025;
- Warunki techniczne – PSG, nr dokumentu: PSGJA.ZMSZ.763A.164.1170198.2.25;
- Warunki techniczne – MZK LEŻAJSK, nr dokumentu: MZK/TT/102/181/2025;
- Warunki techniczne – HORTINO, nr dokumentu: 1806/2025;
- Warunki techniczne – Stare Miasto-Park Sp. z o.o., nr dokumentu: WK/610/WT/501/2025;
- Warunki techniczne – VEOLIA, nr dokumentu: VWSD/ZL/6-1191/2025;
- Warunki techniczne – PGE Dystrybucja S.A., nr dokumentu: 4/03/2026;
- Warunki techniczne – Urząd Gminy Leżajsk, nr dokumentu: RIZD.7013.18.9.2026,
- Warunki techniczne – VOICE NET S. A., nr dokumentu: V-N/LEZ/LEZ/1,
- Warunki techniczne – Miasto Leżajsk., nr dokumentu: IM.7021.1.12.2026,

- Decyzja Ministra Cyfryzacji, Odstępstwo– nr dokumentu: DT.WUKE.420.514.2025.(3);
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – nr dokumentu: OŚ.6220.2.2025.;
- Protokół z narady koordynacyjnej – nr dokumentu: GN.6630.31.2026;
- Decyzja wodnoprawna – nr dokumentu.: RS.ZUZ.4210.1.64.2026.EB.
- Uzgodnienie rozwiązania projektowego z GDDKiA – nr dokumentu: ORZ.Z-3.4111.8.1.2026.Gka;
- Postanowienie Wojewody Podkarpackiego nr I-VI.7840.9.5.2026 - odstępstwo kolejowe.

Informacje o wolnych zasobach. - Orange Polska, nr: 2501220067/TTDSIKU/JB/01

Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
al. 29 Listopada 20, 31-401 Kraków
tel.: 12 6230242 www.hurt-orange.pl

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Hanasiewicza 19
35-103 Reszów
e-mail: jan.gajowy@stabag.com

Kraków, 10 lutego 2025r.

Numer pisma: 2501220067/TTDSIKU/JB/01
Temat: informacja o infrastrukturze teletechnicznej własności Orange Polska S.A. zlokalizowanej w obszarze planowanego zadania pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo 14/AB/PJ/CC/STR/30WI/2025, w sprawie udzielenia informacji na temat istniejącej sieci teletechnicznej własności Orange Polska S.A. zlokalizowanej w obszarze planowanego zadania oraz wolnych zasobów wystarczających do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych w myśl art. 39 ust. 6 lit. c Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych z późn. zm. informujemy, że w wskazanym obszarze posiadamy:
- na skrzyżowaniu ul. Browarnej, Długiej i Siedlanka kanalizację 2-otworową umożliwiającą zaciąg kolejnych kabli szerokopasmowych, a w niej kabel światłowodowy 24J (2J wolne);
- na odcinku od skrzyżowania z ul. Fabryczną do ul. Przytorze kanalizację 1-otworową umożliwiającą zaciąg kolejnych kabli szerokopasmowych, kabel światłowodowy 12J (11J wolne) znajduje się jedynie w odcinku kanalizacji na skrzyżowaniu z ul. Fabryczną;
- na pozostałych odcinkach wskazanego zakresu inwestycji nie posiadamy kabli światłowodowych oraz kanalizacji telekomunikacyjnej.

Powyższa informacja nie rodzi zobowiązań finansowych ze strony Orange Polska S.A.

Z poważaniem

Jacek Bakota
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Informacje o wolnych zasobach – Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

SI-I.2635.1.28.2025.JB Rzeszów, 2024-04-14

Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
39-300 Rzeszów

W odpowiedzi na wniosek Firmy STRABAG informuję, że w drodze i wzdłuż pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 877 ul. Browarna (dz. 6960) na odcinku od skrzyżowani z ul. Siedlanka do skrzyżowania z DG 104690R ul. Chmielna oraz w pasie drogowym drogi gminnej DG 104512R (dz. 6820) na odcinku od skrzyżowania z ul. Siedlanka do skrzyżowania z ul. Słoneczna przebiega kanalizacja kablowa 4xRHDPE40/3,7 sieci SSPW własności Województwa Podkarpackiego (oznaczona na mapach planu sytuacyjnego, przesłanych z przedmiotowym wnioskiem, linią z symbolem „ts").

Sieć posiada wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

Jednocześnie informuję, że wydane zostały warunki techniczne znak: SI-I.2635.1.28.2025.JB z dnia 2025-04-09 na zabezpieczenie i/lub przebudowę sieci SSPW_WP w miejscowości Leżajsk w związku z realizacją zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk".

Signed by / Podpisano przez:
Sławomir Tadeusz Cynkar
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
Date / Data: 2025-04-14 13:59

Otrzymują:
1 x adresat
1 x a/a

Warunki techniczne – Skyware Sp. z o. o.

skyware
więcej niż Internet

Internet Telewizja Telefon

Skyware Sp. z o.o.
Siemieńskiego 14
35-203 Rzeszów
Tel. 178700000

Rzeszów, 20.03.2025 r.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Ul. T. Boya Żeleńskiego 19A
35–105 Rzeszów

Dotyczy: wydania warunków technicznych w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna w m. Leżajsk

Odpowiadając na Państwa pismo znak 24/AB/PJ/CC/STR/30WI/2025 z dn. 17.03.2025 informuję, że w rejonie planowanej inwestycji istnieje sieć światłowodowa naszej firmy znajdująca się w kanalizacji Orange Polska S.A (kabel AERO DF 12J).

W celu likwidacji kolizji sieci z planowaną przez Państwa rozbudową drogi wojewódzkiej nr 877 należy:

1. Opracować projekt budowlany oraz wykonawczy zabezpieczenia lub przebudowy rurociągu światłowodowego w kanalizacji Orange i uzgodnić go ze Skyware Sp. z o.o.
2. Roboty związane z przełożeniem istniejącej sieci należy prowadzić z zachowaniem ciągłości prac istniejącego kabla światłowodowego w godzinach 00:00-05:00 pod nadzorem naszego przedstawiciela, zlecając z siedmiodniowym wyprzedzeniem płatny nadzór.

Całość robót należy wykonać własnym kosztem i staraniem. Inwestor po zakończeniu prac dokona protokolarnego odbioru technicznego z udziałem przedstawiciela Skyware zwracając przebudowywaną infrastrukturę do Skyware, przekazując w dniu odbioru dwa egzemplarze geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, dokumentację powykonawczą przebudowanej sieci w wersji papierowej oraz elektronicznej w formacie pdf (oraz mapy w formacie DWG) zawierającą m.in. wyniki pomiarów reflektometrycznych. Inwestor ponosi całkowitą odpowiedzialność materialną za ewentualne uszkodzenie przebudowywanej sieci i wynikłe z tego tytułu szkody.

Istnieje możliwość odpłatnej przebudowy sieci przez Skyware Sp. z o.o. – w takim przypadku prosimy o kontakt. Podane powyżej warunki techniczne przebudowy sieci zachowują ważność przez okres 24 miesięcy.

Osoba do kontaktu ze strony Skyware (sprawy projektowe) :
Bartłomiej Wydro, tel. 577 804 808, bartlomiej.wydro@skyware.pl
Osoba do kontaktu ze strony Skyware (sprawy techniczne) :
Adam Ulman, tel. 530 753 344, adam.ulman@skyware.pl

Z poważaniem

skyware
więcej niż internet
Skyware Sp. z o.o.
ul. Siemieńskiego 14, 35-203 Rzeszów
NIP: 813 33 01 532, tel.: 17 870 00 00
www.skyware.pl

PEŁNOMOCNIK
Bartłomiej Wydro

Warunki techniczne – ORANGE Polska S.A., nr dokumentu: 2503180081/TTDSIKU/RS/01



Orange Polska
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Aleja 29 Listopada 20, 31-401 Kraków
tel.: 17 871 22 09 www.hurt-orange.pl

Zarząd Województwa Podkarpckiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya-Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Rzeszów, 10 kwietnia 2025r.

Numer pisma: 2503180081/TTDSIKU/RS/01
Temat: warunkunki techniczne na przełożenie/zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. w związku z projektowanym zadaniem inwestycyjnym pn.:"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik - Leżajsk - Łańcut - Dylągówka - Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk"

Szanowni Państwo,

nawiązując do wniosku z dnia 17.03.2025r. dotyczącego planowanego zadania inwestycyjnego pn.:"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik - Leżajsk - Łańcut - Dylągówka - Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk" informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL"). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.
Uwaga:
W obrębie realizowanej inwestycji zlokalizowana jest telekomunikacyjna infrastruktura krytyczna administrowana przez Orange Polska, mająca znaczenie dla bezpieczeństwa i obronności państwa oraz jego obywateli, a w szczególności: ochrony zdrowia i ratownictwa oraz na zagwarantowanie nieodpłatnego korzystania przez OPL z terenu, na który zostanie przełożona infrastruktura.

Powyższą informację należy uwzględnić w opracowaniu zbiorczym realizowanej inwestycji w celu uświadomienia wszystkich uczestników procesu budowlanego zaangażowanych w realizację przedmiotowej inwestycji.
Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji:
   - studni kablowymi wraz z odcinkami kanalizacji i kablami poza obszar projektowanego ronda oraz projektowanych ciągów jezdnych (ul. Browarna) W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury teletechnicznej do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechniczne.
   - odcinków doziemnego kabla teletechnicznego oraz doziemnego w rurociągu i kanalizacji teletechnicznej poza obszar projektowanego ciągu jezdnego oraz ciągów pieszo-rowerowych (ul. Hutnicza). W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury teletechnicznej do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej
   - w przypadku kolizji istniejących odcinków kabli doziemnych i kanalizacji oraz studni kablowych z projektowanymi krawężnikami wzdłuż projektowanych ciągów jezdnych i chodnika zaprojektować

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

i przebudować istniejące odcinki kabli, kanalizacji i studni kablowych poza obszar kolidujący lub przeprojektować w/w elementy w sposób taki, aby nie kolidowało z istniejącymi odcinkami kabli, kanalizacji i studniami kablowymi, wyregulować poziom infrastruktury teletechnicznej do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej.
- odcinka linii napowietrznej wraz ze słupami poza obszar projektowego ronda (ul. Siedlanka) zachowując wszystkie przyłącza oraz normatywną wysokość i konfigurację linii. Dla odcinków linii teletechnicznych napowietrznych w obrębie inwestycji zachować normatywną odległość pionową kabli podwieszonych ponad drogą oraz normatywną odległość istniejących słupów od skrajni drogi.
- w przypadku przełożenia podbudowy słupowej energetycznej lub oświetleniowej wykorzystanej do podwieszenia kabli telekomunikacyjnych przewiesić kable telekomunikacyjne na nowe słupy tej podbudowy
Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji

2. W miejscach skrzyżowań z projektowanymi ciągami jednymi oraz obszarami planowanych utwardzeń terenu doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć odpowiednio poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego. Wyregulować poziom infrastruktury teletechnicznej do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej. Odcinki sieci telekomunikacyjnej doziemnej w miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych sieci doziemnych z siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną w razie konieczności rurami ochronnymi zbliżeniowymi (odległość podstawowa w zbliżeniu i w miejscu skrzyżowania zgodnie z normami branżowymi).
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak, aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci). Dodatkowo informujemy, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest infrastruktura innych operatorów. W związku z tym wszelkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem wspomnianej infrastruktury należy uzgadniać bezpośrednio z tymi operatorami.
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Rzeszów oraz inspektora nadzoru.

2

8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela OPL.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach +płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35. Ponadto z uwagi na znajdujące się w obszarze kolizji linie optotelekomunikacyjne, zabezpieczenie lub przebudowę ich można wykonać tylko i wyłącznie na podstawie dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy), uzgodnionej w Orange Polska Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie. W dokumentacji projektowej należy posługiwać się nazwami węzłów używając oznaczeń słownika M1400. Do Projektów Wykonawczych dołączyć schematy: optyczne rozpływu włókien i trasowe linii światłowodowych. W związku z planowaną przez Orange Polska rozbudową sieci optycznej, może ulec zmianie zakres jej przebudowy. Inwestor/wykonawca ma obowiązek przed przystąpieniem do prac potwierdzić w Orange Polska aktualność przyjętych rozwiązań w zakresie przebudowy sieci światłowodowej. W przypadku zmian należy wykonać i zatwierdzić w Orange Polska projekt wykonawczy zamienny i realizować kosztami staraniem inwestora/wykonawcy. Prace na liniach optotelekomunikacyjnych można wykonać po wcześniejszym przekazaniu placu budowy w zakresie kabli światłowodowych, złożeniu wniosku o Prace Planowe z 30 dniowym wyprzedzeniem i po uzyskaniu stosownej zgody na ich realizację. Do odbioru przebudowanych linii optycznych należy przedstawić jako osobne opracowania dla poszczególnych kabli, dokumentację powykonawczą, geodezyjną oraz paszportyzacyjną trasowa i pomiarową zgodnie z instrukcją T-01
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi: Robert Szczęch tel. 17 8712209). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
    Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

    - Firma Partnerska Spie-NexoTech S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512385221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką, jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

    Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

    Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

    OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

3

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

    Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

    Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

    Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor
15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentacje powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
    - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
    - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
    - kopię decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
        1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
            a. Miejscowość
            b. Ulica/nazwa drogi
            c. Rodzaj urządzenia
        2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
        3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
        4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
        5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.
    - Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku, gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nieprzekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.
18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz

na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor. co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.

19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

    Integralną cześć warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji, dla której warunki techniczne zostały wydane.

    Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor

    UWAGA:

    Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury, w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

    Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją

Z poważaniem

Robert Szczęch
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Załączniki mapowe - mapy sytuacyjne rys. 2.1-2.5

5

Warunki techniczne – Województwo Podkarpackie, nr dokumentu: SI-I.2635.1.28.2025.JB

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

SI-I.2635.1.28.2025.JB Rzeszów, 2025-04-09

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
39-300 Rzeszów

Dotyczy: *Warunków technicznych na zabezpieczenie i/lub przebudowę sieci SSPW_WP w miejscowości Leżajsk w związku z realizacją zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk".*

W odpowiedzi na wniosek Pana Jana Gajowy (pismo znak: 22/AB/PJ/CC/STR/30WI/2025 z dnia 17 marca 2025r.), pełnomocnika Inwestora – Województwo Podkarpackie, Powiatowy Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, przesłany pocztą elektroniczną w dniu 17 marca 2025r., dotyczącym wydania warunków technicznych na przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej SSPW zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej lub przekazaniu informacji o braku takiej sieci, w związku z realizacją zadania jw., Województwo Podkarpackie z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, będące właścicielem Regionalnej Sieci Szerokopasmowej (dalej SSPW_WP), wykonujące zadania Operatora sieci SSPW_WP (dalej OI) potwierdza, że na obszarze objętym projektowaną inwestycją drogową znajduje się infrastruktura sieci SSPW_WP w postaci czynnych rurociągów kablowych 4xHDPE40/3,7 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, oznaczoną na przesłanych mapach linią koloru pomarańczowego (na planie sytuacyjnym linia z symbolem „ts"). Ww. rurociąg kablowy składa się z czterech rur koloru czarnego z wyróżnikami: czerwonym, niebieskim, zielonym i białym, w których znajdują się czynne kable światłowodowe sieci SSPW_WP. Bezpośrednio nad rurociągiem kablowym znajduje się taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym natomiast w połowie wykopu taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny".

W obrębie planowanej inwestycji drogowej przebiega sieć SSPW_WP, odcinek relacji nr 98 „WS Leżajsk - POSZ Brzóza Królewska". Na trasie planowanej inwestycji występują skrzyżowana i zbliżenia istniejącej infrastrukturą sieci SSPW_WP z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej. Odcinek tej sieci wymaga przebudowy i/lub zabezpieczenia.

Niniejszym pismem określa się warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury SSPW_WP, kolidującej z planowaną inwestycją:

1. Wszelkie czynności związane z przebudową lub/i zabezpieczeniem infrastruktury sieci SSPW_WP, kolidującej z planowaną inwestycją należy realizować w oparciu przepisy Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (Dz. U. z 2022 roku, poz. 88 z późn.zm.).
2. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej infrastruktury sieci SSPW_WP należy projektować, biorąc pod uwagę technologię i parametry normatywne, spełniając wymagania nie niższe niż określone w:

1

a) Rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.2023.1040 z dnia 2023.05.31),
b) Rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2023.1039 z dnia 2023.05.31),
c) Normie OPL nr. ZN-OPL-004/15 „Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania".

3. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury sieci SSPW_WP, występujące podczas wykonywania prac w bezpośrednim jej sąsiedztwie należy realizować przy zachowaniu minimalnej odległości od tej infrastruktury wynoszącej 0,5m, mierzonej jako odległość pomiędzy najbliższymi brzegami sąsiadujących obiektów. Czynności wykonywane w odległości poniżej 0,5 m do istniejącej infrastruktury sieci SSPW_WP należy traktować jako kolizje.
4. W miejscach skrzyżowań infrastruktury sieci SSPW_WP z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej (jezdnie dróg i ich skrzyżowania, jezdnie zjazdów, skarpy, rowy odwadniające, rury odwadniające, przepusty drogowe i projektowane elementy uzbrojenia terenu) istniejący rurociąg kablowy 4xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną AROT (zaleca się zastosowanie rury typu A160PS o średnicy 160/141mm). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanych elementów na co najmniej 1,0 m i uszczelnione. Odległość górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni projektowanych dróg, chodników, placów utwardzonych i rowów odwadniających powinna wynosić co najmniej 1,2 m. W przypadku, gdy jest ona mniejsza, infrastrukturę światłowodową SSPW należy odpowiednio zagłębić.
5. W miejscach zbliżenia istniejącej i projektowanej infrastruktury sieci SSPW_WP z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej uzbrojenia terenu należy zaprojektować, zachowując normatywne odległości podstawowe, w tym:
   - min. 1,0 m od zewnętrznej krawędzi rowu odwadniającego lub linii podstawy nasypu,
   - min. 1,0 m na zewnątrz od krawędzi nawierzchni jezdni,
   - min. 0,5 m od innych obiektów teletechnicznych,
   - głębokość ułożenia linii taka, aby przykrycie było nie mniejsze niż 1,2 m,
   - zachowanie normatywnych odległości od pozostałych sieci uzbrojenia terenu.

   Dopuszcza się usytuowanie infrastruktury sieci SSPW_WP w mniejszej od ww. odległości podstawowych o nie więcej niż 20%, jednak wymaga to zastosowania zabezpieczenia specjalnego w postaci rury dwudzielnej AROT (zaleca się zastosowanie rury typu A160PS).
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury SSPW_WP z zachowaniem warunków jak w punkcie 4. Dopuszcza się przykrycie sieci teletechnicznej mniejsze od 1,2 m o nie więcej niż 20% , jednak wymaga to zastosowania zabezpieczenia specjalnego w postaci rury dwudzielnej AROT (zaleca się zastosowanie rury typu A160PS).
7. Bezpośrednio nad rurociągami kablowymi należy ułożyć taśmę ostrzegawczo - lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym (lub kabel sygnalizacyjny na odcinkach planowanych przewiertów) i zapewnić ich ciągłość na odcinkach: studnia – zasobnik, zasobnik – zasobnik, natomiast w połowie wykopu należy ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny".
8. Skrzyżowanie istniejącej infrastruktury SSPW_WP z projektowaną infrastrukturą drogową powinno być zlokalizowane w pasie drogi. Ciągi infrastruktury SSPW_WP powinny być ułożone poziomo w linii prostej, w rurach przepustowych/ochronnych pod planowaną infrastrukturą drogową. Na odcinkach prostoliniowych, jako punkty pośrednie umożliwiające zaciągnięcie kabla, należy projektować i instalować studnie kablowe typu SKR2.
9. W przypadku kolizji elementów infrastruktury sieci SSPW_WP (rurociągów kablowych), pod planowaną inwestycją drogową, w punktach załamania tej infrastruktury, należy instalować studnie kablowe typu SKR2, jako studnie rewizyjne umożliwiające zaciągnięcie kabla, bądź dokonać jej przebudowy poza obszar kolizji.

2

10. W przypadku kolizji elementów infrastruktury SSPW_WP (zasobników i studni kablowych) z planowaną inwestycją drogową, należy dokonać przebudowy lub/i zabezpieczenia tych elementów.
11. Przebudowę zasobników i/lub studni kablowych oraz rurociągów i kabli światłowodowych, jako elementów infrastruktury sieci SSPW_WP, należy tak zaprojektować i wykonać, aby zapewnić bezpieczeństwo otoczenia, niezakłócony, bezpieczny dostęp do elementów tej infrastruktury i zachować konfigurację oraz funkcjonalność sieci SSPW_WP na dotychczasowym poziomie.
12. Trasę rurociągu kablowego 4xRHDPE40 należy projektować i wykonać prostoliniowo unikając załamań o kąt większy niż 60°, zachowując możliwość swobodnego wciągania i wyciągania kabla. Rury kanalizacji mogą odchylać się od przebiegu prostoliniowego, jednak promień gięcia rur nie powinien być mniejszy niż 6m. W przypadku konieczności załamania trasy kabla o kąt większy od 60° (przy promieniu mniejszym od 6m) należy w miejscu załamania budować studnie kablowe. W studniach kablowych nie należy rozcinać rurociągu, o ile nie wynika to z projektu wyprowadzenia kabli światłowodowych.
13. Projektowane studnie powinny być typu SKR-2. Pokrywy studni kablowych powinny być wyposażone w mechanizm zasuwowo-ryglowy. Studnie powinny spełniać normę ZN-OPL-023/23. Pokrywy studni należy wypoziomować wg rzędnych terenu naniesionych w projekcie wykonawczym i budowlanym. Ściany, stropy studni powinny być szczelne, tak aby nie występował przeciek wody powierzchniowej i zamulanie komory studni. Uszczelnienie końców rur wprowadzonych do studni jak i rozciętych rur powinny być wykonane zgodnie z normą ZN-OPL-014/23 (np. Jackmoon). Zapasy kabli światłowodowych należy umieścić na osobnych stelażach zapasu. Do studni należy wprowadzić taśmę ostrzegawczo - lokalizacyjną lub kabel sygnalizacyjny i zakończyć je w puszce kablowej (taśmę ostrzegawczo - lokalizacyjną lub kabel sygnalizacyjny w studni należy prowadzić w peszlu).
14. Przebudowę lub/i zabezpieczenie sieci SSPW_WP należy zaplanować, biorąc pod uwagę poniższe, szczegółowe dane o istniejącej infrastrukturze sieci SSPW_WP.
    W obrębie planowanej inwestycji drogowej przebiega sieć SSPW_WP, odcinek relacji nr 98 i „WS Leżajsk-POSZ Brzóza Królewska". Przebieg tego odcinka w obrębie inwestycji drogowej przedstawiono na załączonej mapie poglądowej – Rys. 1 i na schematach rozwiniętych – Rys. 2.

    W rejonie planowanej przebudowy drogi zlokalizowane są poniższe elementy infrastruktury sieci SSPW_WP:

    - w rurze RHDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem czerwonym zaciągnięty jest kabel światłowodowy OTK_04 typu Z-XOTKtsd 48J w relacji: od WS Leżajsk poprzez studnię kablową SK_04_113 (zapas kabla ok. 50m) ÷ zasobnik kablowy ZZ_04_112 ÷ zasobnik kablowy ZZ_04_111 (zapas kabla ok. 50m) ÷ studnię SK_04_110 (złącze ZP_04_21 + 2 zapasy kabla po ok. 30m) ÷ studnię SK_04_109 ÷ studnię SK_04_108 (zapas kabla ok. 50m) ÷ studnię SK_04_107 (zapas kabla ok. 30m) ÷ zasobnik kablowy ZZ_04_106 (zapas kabla ok. 30m) do zasobnika kablowego ZZ_04_105 (złącze ZP_04_20 + 2 zapasy kabla po ok. 30m);
    - w rurze RHDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem zielonym zaciągnięty jest kabel światłowodowy OTK_301 typu Z-XOTKtsd 120J w relacji: od WS Leżajsk poprzez studnię kablową SK_04_113 (zapas kabla ok. 50m) ÷ zasobnik kablowy ZZ_04_112 ÷ zasobnik kablowy ZZ_04_111 (zapas kabla ok. 50m) ÷ studnię SK_04_110 (złącze ZP_301_01 + 2 zapasy kabla po ok. 30m) ÷ studnię SK_04_109 ÷ studnię SK_04_108 (zapas kabla ok. 50m) ÷ studnię SK_04_107 (zapas kabla ok. 30m) ÷ zasobnik kablowy ZZ_04_106 (zapas kabla ok. 30m) do zasobnika kablowego ZZ_04_105 (złącze ZP_301_02 + 2 zapasy kabla po ok. 30m);
    - WS Leżajsk - wsp. geogr. 50.2687, 22.4328
    - studnia kablowa SK_04_113 wsp. geogr. 50.268693733, 22.432799527,
    - zasobnik kablowy ZZ_04_112 - wsp. geogr. 50.270621074, 22.437264739,
    - zasobnik kablowy ZZ_04_111 - wsp. geogr. 50.273064233, 22.434924275,
    - studnia kablowa SK_04_110 (złącze ZR_04_21, ZP_301_01) - wsp. geogr. 50.274004856, 22.424615408,

- studnia kablowa SK_04_109 - wsp. geogr. 50.277529487, 22.426127183,
- studnia kablowa SK_04_108 - wsp. geogr. 50.280930346, 22.427165705,
- studnia kablowa SK_04_107 - wsp. geogr. 50.285450839, 22.426391017,
- zasobnik kablowy ZZ_04_106 - wsp. geogr. 50.286271317, 22.424064284,
- zasobnik kablowy ZZ_04_105 (złącza ZR_04_20, ZP_301_02) - wsp. geogr. 50.289962090, 22.414331797.

Przedstawione ww. dane o zapasach mogą być obarczone błędem. Przed rozpoczęciem prac wykonawca zobowiązany będzie dokonać weryfikacji długości zapasów kabli światłowodowych w obszarze przebudowy. W przypadku niewystarczającej ilości zapasów kabli należy wymienić odcinki kabli pomiędzy sąsiednimi istniejącymi złączami.

15. Na przebudowę i/lub zabezpieczenie infrastruktury sieci SSPW_WP w miejscach kolizji z planowaną infrastrukturą drogową należy opracować dokumentację projektową (projekt budowlano-wykonawczy), która powinna zawierać profile usytuowania infrastruktury sieci SSPW_WP z domiarami do istniejących i projektowanych elementów uzbrojenia terenu w obrębie kolizji.
16. Dokumentację należy uzgodnić branżowo. O uzgodnienie branżowe dokumentacji, należy wystąpić do OI (e-mail: sspw@podkarpackie.pl., tel. kontaktowy: 17 777 96 03).
17. Inwestor lub jego pełnomocnik zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, związanych z zabezpieczeniem istniejącego rurociągu kablowego sieci SSPW_WP, wystąpić do OI, z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni roboczych, z wnioskiem o nadzór właścicielski i odbiór robót zabezpieczenia infrastruktury sieci SSPW. Do wniosku należy dołączyć skan niniejszych warunków technicznych i skan uzgodnionej dokumentacji projektowej. Ww. wniosek należy kierować do **Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego** (dalej UMWP) na adres e- mail: **sspw@podkarpackie.pl**,
18. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej infrastruktury sieci SSPW_WP należy zgłaszać do OI na minimum **7 dni roboczych** przed ich planowanym rozpoczęciem na adres e-mail określony w pkt. 17 (tel. kontaktowy: 17 777 96 03).
19. Przedstawiciele OI i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do zabezpieczenia.
20. Przed przystąpieniem do prac realizowanych w miejscach kolizji należy obowiązkowo wykonać dokładną lokalizację istniejącej infrastruktury sieci SSPW_WP w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonać wykopy kontrolne pod nadzorem przedstawiciela OI. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem OI.
21. Wszelkie prace realizowane w miejscach kolizji i w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągu sieci SSPW_WP (w odległości mniejszej lub równej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, z należytą ostrożnością, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod nadzorem przedstawiciela OI.
22. Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej infrastruktury sieci SSPW_WP nie mogą zakłócać jej pracy.
23. Wszelkie koszty związane z przebudową lub/i zabezpieczeniem infrastruktury sieci SSPW_WP leżą po stronie Inwestora.
24. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
25. Powyższe warunki techniczne zapewniają jedynie zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, bez poprawy jakości.
26. W przypadku uszkodzenia infrastruktury sieci SSPW_WP, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OI obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi karami wynikającymi z zawartych przez OI umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
27. W przypadku uszkodzenia kabli światłowodowych, podczas realizowanych prac, należy dokonać ich naprawy poprzez wymianę odcinków pomiędzy najbliższymi, sąsiednimi

złączami. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów wymiany kabli i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia, w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.

28. Zakończone prace związane z przebudową i/lub zabezpieczeniem infrastruktury sieci SSPW_WP w miejscach kolizji z planowaną inwestycją należy zgłosić do UMWP na adres e_mail: **sspw@podkarpackie.pl**, co najmniej **na 7 dni robocze** przed planowanym odbiorem.
29. Infrastruktura sieci SSPW_WP po zakończeniu robót powinna pozostać w granicach nieruchomości (działek) - w dotychczasowym jej przebiegu. Inwestor zapewni OI o prawnej możliwości dalszego, niezakłóconego umieszczenia infrastruktury sieci SSPW_WP w dotychczasowym przebiegu, bądź w przypadku gdy przedmiotowa infrastruktura zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości Inwestor zobowiązany będzie we własnym zakresie i na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której OI nabędzie prawo do trwałego pozostawienia swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
30. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OI przełożoną i zabezpieczoną infrastrukturę sieci SSPW_WP oraz przekaże do UMWP na adres: ul. Lubelska 4, 35-241 Rzeszów i e-mail: **sspw@podkarpackie.pl**:
    - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na 7 dni roboczych przed planowanym terminem odbioru prac.
    - stosowne badania i pomiary przebudowanej infrastruktury sieci SSPW_WP (wyniki prób szczelności i kalibracji rurociągu kablowego oraz protokoły pomiarów dwukierunkowych włókien przebudowanego kabla światłowodowego metodą reflektometryczną OTDR dla dwóch długości fal: 1310nm, 1550nm).
31. Inwestor lub Generalny Wykonawca, po zakończeniu prac przekaże protokolarnie do UMWP na adres: ul. Lubelska 4, 35-241 Rzeszów i e-mail: sspw@podkarpackie.pl:
    - inwentaryzację geodezyjną przebudowanej infrastruktury sieci SSPW_WP potwierdzone przez geodetę, tj. 2 egz. kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.
32. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12. miesięcy od daty ich wydania. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków należy wystąpić do OI o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.

Signed by / Podpisano przez:

Sławomir Tadeusz Cynkar
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego

Date / Data: 2025-04-11 10:45

Otrzymują:
1x Pełnomocnik inwestora: Jan Gajowy; e-mail: jan.gaowy@strabag.com
1x Natalia Lasocha; e-mail: natalia.lasocha@strabag.com
1 x a/a

Warunki techniczne aktualizacja– Województwo Podkarpackie, nr dokumentu: SI-I.2635.1.28.2025.JB

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

SI-I.2635.1.28.2025.JB, KW.10948.2026

Rzeszów, 2026-03-27

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
39-300 Rzeszów

Dotyczy: *Aktualizacja (prolongata) warunków technicznych w zakresie usunięcia kolizji sieci telekomunikacyjnych dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk".*

W odpowiedzi na wniosek (pismo 63/AB/PJ/CC/STR/30W1/2025 z dnia 9 marca 2026 r.) Pana Jana Gajowy pełnomocnika Inwestora – Województwo Podkarpackie, Powiatowy Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, dostarczony pocztą elektroniczną w dniu 9 marca 2026 r., dotyczący aktualizacji warunków technicznych w zakresie usunięcia kolizji sieci telekomunikacyjnych, w związku z realizacją zadania jw., **podtrzymuje się wymagania zawarte w wydanych warunkach technicznych SI-I.2635.1.28.2025.JB z dnia 09.04.2025 r. oraz przedłuża ich ważność na kolejne 12 miesięcy od daty wystawienia niniejszego pisma.**

Signed by / Podpisano przez:

Sławomir Tadeusz Cynkar
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego

Date / Data: 2026-03-30 11:19

Otrzymują:
1x Pełnomocnik inwestora: Jan Gajowy; e-mail: jan.gaowy@strabag.com
1x Natalia Lasocha; e-mail: natalia.lasocha@strabag.com
1 x A/a

al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
tel. +48 17 850 17 80, +48 17 850 17 82, fax +48 17 860 67 02
e-Doręczenia: AE:PL-94563-74657-TCTFC-35, ePUAP: /podkarpackie/SkrytkaESP
e-mail: marszalek@podkarpackie.pl, www.podkarpackie.pl

PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

Warunki techniczne – MEDIA-SYS, nr dokumentu: 74/MS/2025/KSR

media-sys

MEDIA-SYS sp. z o.o.
ul. Biskupa Jana Śnigurskiego 9/03U
37-700 Przemyśl

Nr pisma: 74/MS/2025/KSR

Rzeszów, 06.05.2025 r.

STRAGAB sp. z o.o.
ul. Hanasiewicza 19
35-103 Rzeszów

Inwestor:
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Dotyczy przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk"

W nawiązaniu do pisma nr: 25/AB/PJ/CC/STR/30WI/2025 z dnia 17.03.2025 r. dotyczącego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk" informujemy, iż w pobliżu pasa drogowego w miejscowości Leżajsk przy ulicy Siedlanka **istnieje linia światłowodowa 24J własności Media – Sys sp. z o.o. podwieszona na istniejącej podbudowie słupowej własności PGE Dystrybucja S.A.**, posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

Istniejący kabel znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej rozbudowy, jednak nie koliduje z inwestycją, pod warunkiem że w jej ramach nie przewidziano demontażu lub przesunięcia słupa energetycznego, na którym zawieszony jest nasz kabel. W przypadku, gdy słup ten jest przeznaczony do usunięcia lub relokacji, uprzejmie prosimy o przekazanie stosownego projektu, co umożliwi nam opracowanie i przekazanie Warunków Technicznych dla przeniesienia naszej sieci.

Lokalizacja wspomnianej linii telekomunikacyjnej została zaznaczona na załączonym rysunku (Nr rys. 2.1).

Dodatkowo informujemy, iż rozpoczęliśmy prace projektowe rozbudowy sieci telekomunikacyjnej w przedmiotowym obrębie, celem zwiększenia dostępności usług szerokopasmowych dla mieszkańców miejscowości Leżajsk oraz Stare Miasto. W załączeniu przekazujemy koncepcję planowanej rozbudowy.

W związku z powyższym, uprzejmie prosimy o informację, czy w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest budowa kanału technologicznego lub podbudowy słupowej, które mogłyby zostać wykorzystane do rozbudowy sieci telekomunikacyjnej.

Krzysztof Skuneczny
.....PREZES ZARZĄDU.....
Podpis

Osoba kontaktowa w sprawie wniosku:
Katarzyna Soszka-Rak
+48 780 283 652
e-mail: ksoszka@media-sys.pl

Warunki techniczne – Miasto Leżajsk, nr dokumentu: IM.7021.1.31.2025

Miasto Leżajsk

PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W RZESZOWIE
Ilość Zał. .....
Data 06. 05. 2025
Nr Dziennika 5472 Podpis .....

Leżajsk, 29.04.2025 r.

Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

IM.7021.1.31.2025

W odpowiedzi na otrzymany w dniu 28.03.2025 r. wniosek dotyczący wydania warunków technicznych dotyczących przebudowy/ewentualnego zabezpieczenia kanalizacji deszczowej oraz warunków odprowadzenia wód deszczowych podczas rozbudowy drogi w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Dylągówka- Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk** informuję, że istnieje możliwość na przebudowę (zmianę stanu) odcinków kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasach drogowych dróg będących własnością miasta Leżajsk oraz odprowadzenia wód deszczowych na następujących warunkach:

1. Nowoprojektowane rurociągi kanalizacyjne zaprojektować z materiałów odpornych na ścieranie (piasek) o odpowiednich średnicach (wynikających z obliczeń), wpusty uliczne zaprojektować z osadnikami.
2. Rozwiązania projektowe odcinków nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej w pasach drogowych dróg miejskich należy uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Leżajsku.
3. Celem zmiany pozwolenia wodnoprawnego opracować operat wodno-prawny w ramach realizacji inwestycji dla wód odprowadzanych do miejskiej kanalizacji deszczowej w ul. Fabrycznej (kd800), warunki eksploatacyjne zostaną określone w umowie po podłączeniu obiektu do kanalizacji.
4. Miasto Leżajsk nie ponosi odpowiedzialności z tytułu przebilansowania istniejących kolektorów.
5. Termin ważności warunków: 24 miesiące od dnia wydania.

Z poważaniem

BURMISTRZ LEŻAJSKA
Krzysztof Trębacz

ul. Rynek 1, 37-300 Leżajsk www.miastolezajsk.pl /UM.Lezajsk +48 17 242 73 33 uml@miastolezajsk.pl

Warunki techniczne – PSG, nr dokumentu: PSGJA.ZMSZ.763A.164.1170198.2.25

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Rzeszów, 07.05.2025 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 22 444 33 33
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 865 91 43
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Strabag Sp. z o.o.
Ul. Hanasiewicza 19
35-103 Rzeszów

Wasz znak: 29/AB/PJ/CC/STR/30WI/2025
Nasz znak: PSGJA.ZMSZ.763A.164.1170198.2.25

Dot.: **Przebudowy sieci gazowej śr/c w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna w Leżajsku.**

Polska Spółka Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle przesyła w załączeniu warunki techniczne znak: PSGJA.ZMSZ.763A.164.1170198.1.25 z dnia 06.05.2025r. oraz porozumienie znak: PSGJA.ZMSZ.763A.164p.1170198.1.25 regulujące zobowiązania i zasady wzajemnej współpracy w zakresie przebudowy sieci gazowej w związku z realizacją inwestycji jak w nagłówku.
Prosimy o zapoznanie się z treścią porozumienia, podpisanie w terminie ważności warunków technicznych a następnie zwrotne odesłanie dwóch egzemplarzy na adres: PSG sp. z o.o. OZG w Jaśle, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów. Podpisane porozumienie z naszej strony zostanie przesłane odwrotnie na adres Inwestora.
Informujemy jednocześnie, że przebudowa sieci gazowej będzie mogła nastąpić po podpisaniu porozumienia przez obie strony.

Z poważaniem

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Dariusz Świst

Otrzymują do wiadomości:
- ZMSZ a/a

Pismo sporządził: Kazimierz Gniewek

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA	**WARUNKI TECHNICZNE** **Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia** Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	**ZMS/137/2018/1/1**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
w Rzeszowie
pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

data wydania: 06.05.2025 r.

WARUNKI TECHNICZNE

Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej ś/c w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk.

Nr PSGJA.ZMSZ.763A.164.1170198.1.25

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość: **Leżajsk**
Ulica: Przytorze, Hutnicza, Browarna
Jednostka eksploatująca: **Gazownia w Leżajsku.**
Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):
☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny: .....
Informacja dodatkowa: .....

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy/remontu*)

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 9-11	S/C	dn 32	PE	Ok. 14	Leżajsk Hutnicza		Do przebudowy
GAZOCIĄG 3-4	S/C	dn 63	PE	Ok. 21	Leżajsk Hutnicza		z uwzgl. pkt. IV. 1.2 (zabezpieczenie)
GAZOCIĄG 1-2	S/C	dn 63	PE	Ok. 19	Stare Miasto (Browarna)		z uwzgl. pkt. IV. 1.2 (zabezpieczenie)
GAZOCIĄG 5-6-7-8	S/C	dn 160	PE	Ok. 130	Leżajsk Hutnicza		z uwzgl. pkt. IV. 1.2 (zabezpieczenie) Odcinek 7-8 zabezpieczyć stalową rurą osłonową dwudzielną.
GAZOCIĄG 12-13	S/C	dn 250	PE	Ok. 70	Leżajsk Przytorze		Do przebudowy
GAZOCIĄG 6-9	S/C	dn 40	PE	Ok. 6	Leżajsk Hutnicza		Do przebudowy
PRZYŁ 9-10	S/C	dn 40	PE	Ok. 6	Leżajsk	1	Do przebudowy

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA	**WARUNKI TECHNICZNE** **Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia** Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	**ZMS/137/2018/1/1**

					Hutnicza		
PRZYL P1	S/C	DN 15	Stal	Ok. 7	Stare Miasto	1	Do odcięcia i likwidacji
zasuwa	S/C	DN 150			Leżajsk Hutnicza	1	z uwzgl. pkt. IV. 1.2 (zabezpieczenie)

a. Punkty gazowe do 10 m³/h:* .....
~~lokalizacja, gazomierz, reduktor, ilość, inne~~

b. Informacja dodatkowa:*

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
Gazociąg 6-9-10-11	S/C	dn 63	PE 100 SDR 11	-	Leżajsk Hutnicza		projektowany
Gazociąg 12-13	S/C	Dn 250	PE 100 SDR 17 (17,6)	-	Leżajsk Przytorze		projektowany

a. Punkty gazowe do 10 m³/h:*

- Punkt/y gazowy/e .....
~~lokalizacja, gazomierz, reduktor, ilość, inne~~

b. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:*

Miejsca włączeń projektowanej sieci gazowej do istniejącej zostaną uzgodnione przez projektanta we właściwej terytorialnie gazowni.

Sposób realizacji prac przełączeniowych w zależności od układu sieci gazowej realizowany będzie:

- metodą tradycyjną
- metoda hermetyczną

Włączenie przebudowywanego gazociągu dn63 do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Leżajsku. Włączenie gazociągu dn250 realizowane będzie metodą hermetyczną. Na czas przełączenia należy wykonać tymczasowy bypass PE dn90 z przejściami PE/stal 90/80 umożliwiający połączenie kolumn urządzeń do stopowania przepływu gazu. Zgody na wejście w teren na miejsca włączeń wraz z pracami przełączeniowymi zostaną pozyskane przez projektanta inwestora.

c. Zalecenia dot. armatury:* brak

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

1.1. Sieci gazowe należy projektować i budować z uwzględnieniem aktualnych przepisów prawa, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351);

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U. 2021 poz. 1708);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225.)
- Obowiązujące w PSG Standardy Techniczne IGG.
- Odcinek gazociągu dn160 oznaczony jako 7-8 pod projektowaną drogą dla pieszych i rowerów zabezpieczyć dwudzielną segmentową rurą osłonową posiadającą dopuszczenie do stosowania w gazownictwie, która powinna być wykonana z materiału odpornego na korozję lub zabezpieczona antykorozyjnie. Końce rury osłonowej wyprowadzić min. 0,5 m na każdą ze stron poza krawędź drogi.

1.2. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej niewchodzącej w zakres przedmiotowej przebudowy:

- przykrycie gazociągu winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanej jezdni, zjazdów, ciągów pieszo - rowerowych oraz min. 0,5 m do dolnej warstwy ich podbudowy;
- krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu;
- W przypadku gdy gazociąg jest zlokalizowany pod istniejącym lub projektowanym ciekiem wodnym/rowem odwadniającym/przydrożnym należy zachować odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej do rzędnej ich dna min. 0,5 m.
- projektowane elementy uzbrojenia podziemnego, obiekty budowlane, krawędzie jezdni, krawężniki, obrzeża betonowe, krawędzie skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych winny być usytuowane w odległości poziomej min. 1,5 m od osi gazociągu;
- nawierzchnia nad gazociągiem (w pasie o szerokości min. 1,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna (np. kostka brukowa, płyty ażurowe itp.), przepuszczająca gaz, wykonana na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi);
- podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki węchowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA	**WARUNKI TECHNICZNE** **Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia** Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	**ZMS/137/2018/1/1**

- w przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Wymagania dot. technologii budowy

- Sieć gazową należy zaprojektować i wykonać w sposób nie kolidujący z planowaną budową drogi oraz projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym zachować przykrycie gazociągu na poziomie 0,8÷1,1 m.
  W przypadku lokalizowania sieci gazowej pod istniejącymi lub projektowanymi drogami/zjazdami/ciągami pieszo-rowerowymi/parkingami, należy zachować odległość pionową do ich powierzchni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m. W przypadku lokalizowania gazociągu pod istniejącym lub projektowanym ciekiem wodnym/rowem odwadniającym/przydrożnym należy zachować odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej do rzędnej ich dna min. 0,5 m.
- Nawierzchnia nad projektowaną siecią gazową (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
- Sieć gazową projektować w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych.
- Skrzyżowania sieci gazowej z drogą/ścieżką rowerową/chodnikiem/zjazdami/ ciekiem wodnym/rowem odwadniającym (przydrożnym)/parkingami należy zaprojektować i wykonać w rurach osłonowych, pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°.
- Zalecane kąty skrzyżowań z rurociągami min. 60°, z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45°.
- W przypadku projektowania sieci gazowej wzdłuż pasa drogowego należy zastosować rury typu RC na głębokości min. 1,2 m p.p.t. z uwzględnieniem podsypki i obsypki piaskowej;
- Próbę szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640) i aktualnego ST-IGG-0303 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 1,0 MPa włącznie" $P_{próby}$=0,75MPa;
- Oznakowanie trasy sieci gazowej w ziemi zaprojektować zgodnie z aktualnymi ST-IGG-1001 do ST-IGG-1004, jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm^2.

3. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych" i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych".

Do budowy należy stosować:

- jako rury przewodowe rury polietylenowe wg aktualnej normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, klasy PE100: dla średnic ≤ dn75 typoszeregu SDR11, dla średnic ≥ dn90 typoszeregu SDR17; 17,6;
- jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17; 17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakład Gazowniczy w Jaśle. Końce rur osłonowych wyprowadzić min. 0,5 m na stronę od obrysu jezdni wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i skarp/cieku wodnego;
- kształtki PE wg aktualnej normy PN-EN 1555-3+A1 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) kształtki;

4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych" i „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych".

Do budowy należy stosować:

- rury stalowe bez szwu (S) wg obowiązujących norm: dla średnic zewnętrznych równych lub większych od Dz33,7 mm wg aktualnej PN-EN ISO 3183, dla średnic zewnętrznych mniejszych od Dz33,7 mm wg aktualnej PN-EN 10216. Minimalna normatywna granica plastyczności dla rur i kształtek stalowych (trójniki, łuki gięte, zwężki) winna wynosić 265 N/mm^2; kołnierzowe szyjkowe typ 11 wg aktualnej normy PN-EN 1092-1 granica plastyczności min. 245 N/mm^2, piony stalowe wykonanie w izolacji 3LPE N-v wg aktualnej PN-EN ISO 21809-1, elementy stalowe sieci gazowych wychodzące ponad powierzchnię gruntu należy zabezpieczyć systemem taśmowym odpornym na promieniowanie UV;
- rury i kształtki stalowe przeznaczone do wykonania nadziemnych sekcji gazociągów i przyłączy gazowych (narażone na zmienne warunki atmosferyczne) powinny posiadać badania udarnościowe KV w temperaturze – 30°C zgodnie z aktualną normą PN-EN ISO 148-1 (praca łamania o wartości min. 40 J). Kształtki powinny odpowiadać wymaganiom materiałowym zgodnie z wymaganiami dla rur stalowych i powinny mieć potwierdzenie w świadectwie jakości 3.1 wg aktualnej normy PN-EN 10204 lub dokumencie powiązanym;
- przejścia z rur PE na stalowe zaprojektować przy pomocy połączenia nierozłącznego PE/Stal wg aktualnego ST-IGG-1101 „Połączenia PE/stal dla gazu ziemnego wraz ze stalowymi elementami do włączeń oraz elementami do połączeń". Materiały użyte do wykonania przejścia PE-stal nie powinny być gorsze niż materiały użyte do budowy sieci gazowej. Odcinek stalowy gazociągu w ziemi - przejścia PE/STAL izolować taśmami polietylenowymi klasa izolacji B30 zgodnymi z normą PN-EN 12068.

Spawanie elektryczne: minimalna grubości ścianki 2,9mm dla metody 141, natomiast minimalna grubości ścianki 3,2mm dla metody 111.

5. Ochrona przeciwkorozyjna*

a. Ochrona bierna*

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych".
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj) - system jednotaśmowy (monotape) klasy izolacji B30, przy zastosowaniu zakładki do 50%, systemem taśmowym przejść „ziemia – powietrze" (taśma z laminatu aluminiowego odporna na promieniowanie UV (srebrna).
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj) - system jednotaśmowy klasy izolacji B30, przy zastosowaniu zakładki do 50%.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj) - system taśmowy klasy A30 (masa plastyczna, wewnętrzna taśma ochrony antykorozyjnej, zewnętrzna taśma ochrony mechanicznej).
- Kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej - badanie defektoskopem iskrowym o napięciu 15kV.

Materiał izolacyjne powinny być zgodny z normą PN-EN 12068.

6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z .....*

V. UZGODNIENIA

1. Na zadanie należy opracować dokumentację projektową podlegającą opiniowaniu na naradzie koordynacyjnej .
2. **Propozycję przebiegu oraz uzbrojenia projektowanego gazociągu na planie zagospodarowania należy przedstawić we właściwej Gazowni przed złożeniem projektu do uzgodnienia lub przed złożeniem tego planu do opinii na naradzie koordynacyjnej, uzyskując na nim odpowiednie potwierdzenie.**
3. Wszystkie ustalenia z administratorami obcego uzbrojenia dotyczące skrzyżowań w tym również przekroczenia przeszkód terenowych takich jak drogi (w szczególności prowadzenie sieci gazowej równolegle w pasie drogowym lub w działkach stanowiących drogi zarówno jej części dot. jezdni jak i terenu innego), cieki wodne oraz tereny zamknięte (np. tereny kolejowe, wojskowe) należy przedstawić do akceptacji w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym przed złożeniem planu zagospodarowania do uzgodnienia lub przed złożeniem tego planu do opinii na naradzie koordynacyjnej .
4. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia OZG sp. z o.o. Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Dane Inwestora: **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów.**

1. Za wydane warunki techniczne zostanie wystawiona faktura VAT wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
2. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
3. W przypadku uszkodzenia gazociągu podczas prowadzenia prac, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
4. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Leżajsku. Jednocześnie informujemy, że w przypadku braku możliwości wyłączenia czynnej sieci na czas wykonania prac przełączeniowych, zostaną one wykonane z wykorzystaniem metod hermetycznych (np. STOP SYSTEM). Koszty przełączeń z zastosowaniem metod hermetycznych mogą znacząco różnić się od kosztów przełączeniowych metodami tradycyjnymi.
5. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. po pisemnym zleceniu wykonania w/w robót – na podstawie zapisów porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.
6. Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynny odcinek gazociągu w ziemi zostanie wydobyty i zlikwidowany kosztem i staraniem Inwestora.

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA	**WARUNKI TECHNICZNE** **Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia** Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1

VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
2. Realizacja zadania jest możliwa po zawarciu porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.
3. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Leżajsku. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.
4. Wykonawca projektowanego gazociągu musi spełniać wymagania obowiązujące w PSG sp. z o.o., które zostały określone w przepisach w pkt. IV niniejszych warunków.
5. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z planowaną inwestycją, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami
6. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą gazową albo w razie konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. IV.1.2 (w przypadku gdy wyst. zabezp. sieci inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
7. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową niepodlegającą przebudowie należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Leżajsku.
8. O/ZG w Jaśle zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian do dokumentacji projektowej na każdym etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.
9. Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne
10. Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
11. Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.
12. Anuluje się warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej nr PSGJA.ZMSZ.763A.116.1154019.1.23 z dnia 31.05.2023 r.

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
.....
Dariusz Świst
Podpis

Załączniki:

1. Mapa poglądowa z zakresem zadania

Sporządził/a:

Kazimierz Gniewek, kazimierz.gniewek@psgaz.pl tel. 17 865 91 43

Warunki techniczne – MZK LEŻAJSK, nr dokumentu: MZK/TT/102/181/2025

str. 2

MZK LEŻAJSK

Miejski Zakład Komunalny
Spółka z o.o.
ul. Żwirki i Wigury 3
37-300 Leżajsk
tel./fax 17 242 08 58

MZK/TT/102/ 181 /2025
Znak sprawy: TT-420/93/2025

Leżajsk, 21.05.2025 r.

Miejski Zakład Komunalny
spółka z o.o. w Leżajsku
37-300 Leżajsk, ul. Żwirki i Wigury 3
tel./17/242-08-58, fax 17 242-62-06

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów
Pełnomocnik:
Jan Gajowy
STRABAG Sp. z o.o.
Ul. Hanasiewicza 19
35-103 Rzeszów

Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk

WARUNKI TECHNICZNE

W odpowiedzi na pismo nr 28/AB/PJ/CC/STR/30WI/2025, Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. (dalej jako Spółka lub MZK) wydaje warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci ciepłowniczej, będących na majątku lub w zarządzie Spółki dla zamierzenia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk":

1. Skrzyżowanie drogi gminnej ul. Siedlanka z DW 877 ul. Browarna (projektowane rondo - Nr rys 2.1 PS z przedłożonej dokumentacji projektowej):
   - Sieć wodociągowa oznaczona na mapie jako wo110 przechodząca przez pas jezdni ronda – przebudować, przenieść poza pas ronda zachowując jej parametry tj. rura DN 110 PE, na rurze pod pasem drogowym zastosować rurę ochronną, nad rurociągiem min. 30 cm zastosować taśmę ostrzegawczą z wkładką metalową,
   - Istniejąca sieć oznaczona na mapie jako wo65 przewidziana do przebudowy - należy uzgodnić z właściwą jednostką, będącą jej właścicielem tj. Stare Miasto Park Sp. z o.o., Wierzawice 874, 37-300 Leżajsk.
2. Droga DW 877 ul. Browarna (Nr rys 2.2 PS z przedłożonej dokumentacji projektowej):
   - Ks400 odcinek prostopadły do pasa drogi od studni o rzędnych $^{173,09}/_{169,70}$ do studni o rzędnych $^{172,84}/_{169,43}$ wymienić na nowy, zastosować rury PVC DN 400 lite SN8, na wejściu rurociągu do studni zastosować przejścia szczelne, na odcinku pod pasem drogowym zastosować rurę osłonową, rzędne posadowienia rurociągu pozostawić bez zmiany,
   - Ks400 biegnącą w jezdni ul. Browarnej od studni o rzędnej $^{172,84}/_{169,4}$ do studni o rzędnych $^{178,04}/_{172,68}$ do przebudować poprzez przeniesienie jej trasy poza jezdnię, wszystkie studnie zlokalizować poza

MZK LEŻAJSK

Miejski Zakład Komunalny
Spółka z o.o.
ul. Żwirki i Wigury 3
37-300 Leżajsk
tel./fax 17 242 08 58

jezdnią, zastosować studnie betonowe średnicy min. 100 cm, zastosować włazy typu ciężkiego D400, rzędne włazów dostawać do rzędnej terenu, w przypadku braku na trasie studni wyłączeniowych należy przewidzieć studnie pośrednie w odległości nie większej niż 100 m od siebie, dla przebudowanego odcina zastosować rury PCV ϕ400 lite SN8, rzędne posadowienia przebudowywanego odcinak dostosować do istniejącej infrastruktury.

3. Droga DW 877 ul. Browarna (Nr rys 2.3 PS z przedłożonej dokumentacji projektowej):
   - Wodociąg oznaczony na mapie jako wo150 przecinający pas drogowy na wysokości (okolice KKP: 13+360.12) nie jest własnością MZK Leżajsk, prawdopodobny właściciel to Poltino Sp. z o.o. Zakład przetwórstwa owocowo – warzywnego, należy uzgodnić z właścicielem,
   - Wodociąg oznaczony na mapie jako woM50 przecinający pas drogowy na wysokości (zjazd km 13+457.0) nie jest własnością MZK Leżajsk, prawdopodobny właściciel to Poltino Sp. z o.o. Zakład przetwórstwa owocowo – warzywnego, należy uzgodnić z właścicielem,
   - Odcinek sieci kanalizacja sanitarnej Ks400 biegnący w jezdni na wysokości skrzyżowania DW 87 ul. Hutnicza – DG 104573R ul. Fabryczna od studni o rzędnej $^{178,03}/_{173,32}$ do studni o rzędnych $^{179,16}/_{173,65}$ należy przebudować poprzez przeniesienie trasy poza jezdnię, wszystkie studnie zlokalizować poza jezdnią, zastosować strunie betonowe średnicy min. 100 cm, zastosować włazy typu ciężkiego D400, rzędne włazów dostosować do rzędnej terenu, należy przewidzieć studnie pośrednie w przypadku braku na trasie studni wyłączeniowych w odległości pomiędzy sobą do 100 m, dla przebudowanego odcina zastosować rury PCV DN 400 lite SN8, rzędne posadowienia przebudowywanego odcinak dostosować do istniejącej infrastruktury,
   - Ks400 odcinek prostopadły do pasa drogi (okolice: KKP-PŁK: 13+798.99) od studni o rzędnych $^{180,11}/_{176,89}$ w kierunku fabryki maszyn wymienić na nowy, należy przewidzieć lokalizację nowej studni na trasie rurociągu w terenie zielonym pasa drogowego, zastosować studnie betonowe średnicy min. 100 cm, zastosować włazy typu ciężkiego D400, rzędne włazów dostawać do rzędnej terenu, zastosować rury PVC ϕ400 lite SN8, na odcinku pod pasem drogowym zastosować rurę osłonową, rzędne posadowienia rurociągu dostosować do istniejącej infrastruktury,
   - Wo50 biegnący prostopadle do pasa drogi (okolice czerwonego mostu) nieczynny, przewidzieć do likwidacji, odcinek pod pasem drogowym zdemontować, końcówki pozostałe poza pasem drogowym trwale zaślepić,
   - Odcinek sieci wodociągowej wo160 przewidziany do przebudowy wykonać z rury PE średnicy DN 160, połączenia ist. sieci z projektowaną należy dokonać poprzez łączniki systemowe dedykowane dla danego materiału rurociągu, nad rurociągiem min. 30 cm zastosować taśmę ostrzegawczą z wkładką metalową, na przejściach przez jezdnię stosować rury osłonowe, przewidywany odcinek do likwidacji zdemontować.
4. Droga DW 877 ul. Przytorze (Nr rys 2.4 PS z przedłożonej dokumentacji projektowej):
   - Wodociąg oznaczony na mapie jako woD150 biegnący równolegle do jezdni w pasie drogowym w całości do wymiany wraz z armaturą na nowy, zastosować rury PE DN160, nad rurociągiem min. 30 cm zastosować taśmę ostrzegawczą z wkładką metalową, przewidzieć hydranty p.poż zgodnie z wymogami prawa, zlikwidować istniejącą komorę wodociągową (wraz z armaturą, rurociągi wymienić na nowy) na wysokości okolicy km 14+125.26,
   - Odcinek sieci wodociągowej przeznaczony do przebudowy biegnący równolegle do pasa drogowego w okolicy km 14+125.26 należy zdemontować, zaś rurociągi woD150 połączyć z wo300

MZK LEŻAJSK

Miejski Zakład Komunalny
Spółka z o.o.
ul. Żwirki i Wigury 3
37-300 Leżajsk
tel./fax 17 242 08 58

nowym rurociągiem na wysokości zjazdu km 14+204.5, nowy odcinek wykonać z rur PE średnicy DN 160, w miejscu zjazdu z drogi na rurociągu przewidzieć rurę osłonową, w miejscu włączenia na rurociągach (w miejscu rozgałęzienia) przewidzieć dwie nowe zasuwy żeliwne kołnierzowe wraz z akcesoriami, jedna DN 160 zaś druga DN300, nad rurociągiem min. 30 cm zastosować taśmę ostrzegawczą z wkładką metalową,

- Odcinek sieci wodociągowej oznaczony na mapie jako wo300 biegnący równolegle do pasa drogowego w okolicy zjazdu km 14+204.5 wymienić na nowy, zastosować łączniku systemowe rurowo kołnierzowe stal-PE dopasowane do średnicy przewodów, obecnie rura stalowa, należy zmienić na PE, przy przejściu przez pas drogowy zastosować rurę osłonową, nad rurociągiem min. 30 cm zastosować taśmę ostrzegawczą z wkładką metalową,
- Odcinek kanalizacji sanitarnej oznaczonej na mapie ks400 od studni o rzędnych $^{183,89}/_{181,96}$ (wraz z fragmentem w kierunku Fabryki Maszyn) do studni o rzędnych $^{186,60}/_{183,31}$ przebudować poprzez przeniesienie trasy poza jezdnię, wszystkie studnie zlokalizować poza jezdnią, zastosować studnie betonowe średnicy min. 100 cm, zastosować włazy typu ciężkiego D400, rzędne włazów dostawać do rzędnej terenu, należy przewidzieć studnie pośrednie w przypadku braku na trasie studni wyłączeniowych w odległości pomiędzy sobą do 100 m, dla przebudowanego odcina zastosować rury PCV DN400 lite SN8, rzędne posadowienia przebudowywanego odcinak dostosować do istniejącej infrastruktury,
- Sieć ciepłownicza kanałowa oznaczona na mapie jako cw300, na etapie projektowania zweryfikować faktyczną rzedną góry kanału oraz jego stan techniczny, projektant winien ocenić czy istniejący kanał wytrzyma obciążenia przenoszone prze ruch pojazdów oraz czy jego posadownie pozwala prawidłowo wykonać podbudowę i odpowiednie warstwy dla rodzaju projektowanej drogi, należy wykonać nowe komory (2szt) ciepłownicze pojednaj dla każdej strony pasa drogowego, pod pasem drogowym wymienić rurociągi na nowe w technologii preizolowanej, na rurociągach w komorach zastosować zasuwy dostoswane do średnicy przewodu (4 szt.) na każdym z rurociągów, średnica nominalna bez zmian, prace przy wymianie prowadzić w miesiącach czerwiec-sierpień.

5. Warunki ogólne;
   - Dla sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej nie wymienionych powyżej, ale przeznaczonych do przebudowy i zabezpieczenia zgodnie z Planem Sytuacyjnym przedłożonym z pismem nr 28/AB/PJ/CC/STR/30WI/2025, należy zachować średnic przewodów istniejących. Stosować rury PVC lite SN8 dla sieci kanalizacji sanitarnej, zaś dla sieci wodociągowej rury PE. W miejscach przejścia przez pas drogowy stosować rury osłonowe. Na kanalizacji sanitarnej stosować studnie betonowe min. DN 1000 z włazami typu ciężkiego D400 (w wybranych przypadkach dopuszcza się studnie PE min. DN400 pod warunkiem uzgodnienia i wyrażenia zgody przez MZK). Nad rurociągami stosować taśmy ostrzegawcze z wkładką metalową, niebieska siec wodociągowa, brązowa – sieć kanalizacji sanitarnej,
   - Do przebudowywanych odcinków przewidzieć podpięcie istniejących sieci lub przyłączy, również tych które na etapie wykonawstwa zostaną ujawnione, a nie są ujęte na mapach, a które okażą się użytkowane,
   - Na etapie projektowania zweryfikować w terenie faktyczne rzędne studni, zwłaszcza wyłączeniowych.

MZK LEŻAJSK

Miejski Zakład Komunalny
Spółka z o.o.
ul. Żwirki i Wigury 3
37-300 Leżajsk
tel./fax 17 242 08 58

- Niniejsze warunki zostały wydane na podstawie przedłożonej przez Inwestora mapy (Plan Sytuacyjny), Spółka nie bierze odpowiedzialności za ewentualne rozbieżności pomiędzy stanem okazanym na mapach, a stanem faktycznym,
- Inwestor przedłoży do uzgodnienia i akceptacji Spółce szczegółowe rozwiązania projektowe przebudowy oraz zabezpieczenia ww. sieci na etapie przed złożeniem dokumentacji projektowej na uzgodnienie z ZUD,
- Opracować plan sytuacyjny i stosowne rysunki /szkice oraz opis zamierzenia (zgodnie z art. 29a ustawy – Prawo budowlane) lub kompletną dokumentacje projektową zgodnie z ustawą Prawo budowlane oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie i uzgodnić z Miejskim Zakładem Komunalny Spółka z o.o. w Leżajsku,
- Prace projektowe oraz roboty budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, warunkami technicznymi,
- Rozpoczęcie robót zgłosić do Miejskiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Leżajsku – Zespół Techniczno – Inwestycyjny pisemnie na co najmniej 7 dni przed planowaną datą ich rozpoczęcia,
- Roboty (przed zasypaniem rurociągów), próbę szczelności, dezynfekcję zgłosić do odbioru technicznego w Miejskim Zakładzie Komunalnym – Sp. z o.o. w Leżajsku – Zespół Techniczno – Inwestycyjny (tel. 17 242-62-06 wew. 129 w godzinach 7:00-15:00),
- Wykonane roboty poddać pomiarowi geodezyjnemu – w celu naniesienia na Powiatową Bazę Danych (Gesut),
- Uzyskać protokół odbioru robót w Miejskim Zakładzie Komunalnym Sp. z o.o. w Leżajsku – Zespół Techniczno – Inwestycyjny,
- Niniejsze warunki są aktualne w odniesieniu do istniejącego stanu prawnego.
- Warunki techniczne ważne są 24 miesiące od daty wydania.

6. Ponad powyższe Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. informuje, że zgodnie art. 32 ustawy o drogach publicznych koszt przyłączy i przełożenia urządzeń liniowych położonych w pasie drogi pokrywa zarządca drogi, co oznacza, że jego obciążą koszt wybudowania nowego urządzenia, jeśli nie uda się wykorzystać urządzeń dotychczasowych. Mając powyższe na uwadze, stwierdzić należy, że koszty przebudowy (przełożenia) urządzeń Spółki w związku z planowaną inwestycją obciążają w całości zarządcę drogi, na którego wyłączny wniosek i w związku z jego inwestycją jest przeprowadzana inwestycja.

Ireneusz Sadoł
Prezes Zarządu

Wiceprezes Zarządu
Marek Karakuła

.....
Podpis wydającego Warunki Techniczne

Osoba do kontaktu: Damian Dec, tel. 609 071 931, ddec@mzklezajsk.pl

Załącznik: Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 z naniesieniem uwag.

Otrzymują:
1 x Zarząd Województwa Podkarpackiego, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, Ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
1 x Pełnomocnik: Jan Gajowy, STRABAG Sp. z o.o., Ul. Hanasiewicza 19, 35-103 Rzeszów
1 x a/a

Warunki techniczne – HORTINO, nr dokumentu: 1806/2025

Leżajsk, dn.12.06.2025r.

Znak: NR/ 1806 /2025

Hortino Zakład Przetwórstwa
Owocowo-Warzywnego Leżajsk Sp. z o.o.
37-300 Leżajsk
ul. Fabryczna 2

STRABAG sp. z o.o.
34-103 Rzeszów
ul. Hanasiewicza 19
osoba kontaktowa:
Jan Gajowy
Tel. +48 17 78 61 100
+48 735 988 863
jan.gajowy@strabag .com

Dotyczy: **Wydanie warunków technicznych dla zadania: „ Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk”.**

Odpowiadając na Państwa pismo z dn. 23.05.2025 r. o nr. 31/AB/PJ/CC/STR/30WI/2025 informujemy, że w obrębie terenu objętego koncepcją rozbudowy występują, będące własnością firmy HORTINO ZPOW Leżajsk Sp. z o.o. (Zał.1.HORTINO ZPOW – kolizja z uzbrojeniem):

1) Sieć wodociągowa ϕ 150
2) Sieć światłowodowa i sieć telefoniczna

Ad.1

Sieć wodociągowa ϕ150 łącząca zakład H-2 z zakładem H-1, powstała w 1978 r. Stan tych rurociągów jest dobry, w związku z czym na chwilę obecną nie wymagają polepszenia parametrów, należy wykorzystać istniejące urządzenia.

Ad.2

Kabel światłowodowy (Z-XOTKtd 9/125 12- włóknowy) oraz kabel wieloparowy telefoniczny miedziany przebiegające wzdłuż drogi „DG 104690R” przecinają drogę DW 877 ul. Browarna. Zał.2.Skan projektu trasy światłowodu w miejscu kolizji z rozbudową drogi.

W przypadku wymiany jedynie nawierzchni asfaltowej nie zachodzi potrzeba dodatkowych zabezpieczeń i przebudów przedmiotowych sieci.

Mając na względzie powyższe, wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia sieci na obecnym etapie uważamy za bezprzedmiotowe.

W przypadku prowadzenia robót ziemnych wraz z wymianą podbudowy i zagęszczeniem w miejscach kolizji sieci wodociągowej z przebudowywaną drogą prosimy o przedłożenie profilów warstw drogi w miejscach kolizyjnych.

W przypadku konieczności przełożenia należy zachować obecne parametry infrastruktury sieci wodociągowej, w tym między innymi średnicę, armaturę, rzędne posadowienia.

W przypadku konieczności przebudowy przebiegu istniejącego łącza światłowodowego prace związanie z przełożeniem należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości prac istniejącego łącza. Przerwy w pracy łącza światłowodowego mogą wystąpić w godzinach 16:00- 5:00. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak, aby w wyniku realizacji przełożenie infrastruktury telekomunikacyjnej zostały zachowane dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

Ponadto, informujemy, że zgodnie z art. 32 ustawy o drogach publicznych koszt przełożenia urządzeń liniowych położonych w pasie drogi pokrywa zarządca drogi, co oznacza, że jego obciążą koszt wybudowania nowego urządzenia, jeśli nie uda się wykorzystać urządzeń dotychczasowych. Mając powyższe na uwadze, stwierdzić należy, że koszty przebudowy (przełożenia) urządzeń Spółki w związku z planowaną inwestycją obciążają w całości Zarządcę drogi, na którego wyłączny wniosek i w związku z jego inwestycją jest przeprowadzana przebudowa.

Wszelkie prace związane z planowaną inwestycją w części odnoszącej się do sieci będących w naszym posiadaniu wymagają wcześniejszego uzgodnienia i zawarcia stosownej umowy regulującej prawa i obowiązki Stron.

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu
Krystian Błoński

Prezes Zarządu
Marcin Sztorc

HORTINO
ZAKŁAD PRZETWÓRSTWA
OWOCOWO - WARZYWNEGO
LEŻAJSK Sp. z o.o.
37-300 Leżajsk ul. Fabryczna 2
tel. (17) 24 04 200
NIP 816-15-09-351 REGON 690701449
BDO 000016562 (1)

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x NR/ a/a.

Piotr Chmiel
RADCA PRAWNY

Warunki techniczne – Stare Miasto-Park Sp. z o.o., nr dokumentu: WK/610/WT/501/2025

Stare Miasto-Park Sp. z o.o.

STRABAG Sp. z o.o.
Dyrekcja Wschodnia-O/Rzeszów
Wpł. dn. 2025 -06- 24
L. dz. 00335

Wierzawice 874, 37-300 Leżajsk
tel./fax. (17) 242 00 78, 242 60 94
sm-park@sm-park.pl, www.sm-park.pl

SM-P: WK/610/WT/501/2025

Wierzawice, dnia 20.06.2025r.

Zarząd Województwa Podkarpackiego –
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35 – 105 Rzeszów

Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk.

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania warunków technicznych/przebudowy sieci wodociągowej, Stare Miasto-Park. Sp. z o.o. jako właściciel sieci wodociągowej po analizie przedłożonego planu sytuacyjnego stwierdza, iż z uwagi na stan istniejącej infrastruktury i zakres prowadzonych robót niezbędna jest przebudowa istniejącej sieci wodociągowej DN 65 znajdującej się w kolizji z planowaną inwestycją. Przebudowy należy dokonać na odcinku: od działki nr ew. 3026 obręb Stare Miasto do działki nr ew. 112/7 obręb Leżajsk, przechodząc przez drogę DW 877 Ul. Browarna.

Określa się następujące warunki techniczne na przebudowę fragmentu sieci wodociągowej (DN 63) znajdującej się w obrębie planowanych prac rozbudowy skrzyżowania:

1. Należy przebudować sieć na całej szerokości projektowanego skrzyżowania (ronda) wliczając w to teren utwardzony (chodniki oraz drogi dojazdowe do ronda).
2. Przebudowane fragmenty sieci wykonać z rur PE DN 110 łączonych przez zgrzewanie. Przejście z istniejących rur na PE wykonać w możliwie jak największej odległości od planowego utwardzenia gruntu.
3. Przejścia pod drogami i terenami utwardzonymi zabezpieczyć rurą osłonową.
4. Przebudowane fragmenty sieci zaprojektować i wykonać w ten sposób aby wszystkie łączenia sieci (trójniki, rozdziały) na sieci wodociągowej znajdowały się poza skrzyżowaniem oraz terenem utwardzonym.
5. Projekt (koncepcję) przebudowy uzgodnić w spółce „Stare Miasto-Park"
6. W przypadku zaistnienia kolizji projektowanego przyłącza należy uzgodnić przejścia (krzyżówki) z właścicielami infrastruktury. W przypadku braku uzgodnień zaistnienia kolizji niezbędnym jest złożenie wniosku przez inwestora o objęcie Naradą Koordynacyjną w Starostwie Powiatowym w Leżajsku usytuowania przyłącza.
7. Roboty przed zasypaniem fragmentu sieci zgłosić do włączenia oraz odbioru technicznego w „Stare Miasto-Park" Sp. z o.o. w Wierzawice 874.
8. Wpięcia dokonać po wcześniejszej próbie szczelności oraz płukaniu i dezynfekcji fragmentu sieci, pod nadzorem pracowników SMP.
9. Przebudowę sieci należy wykonać przez uprawnioną firmę.
10. Wszystkie koszty związane z zaprojektowaniem, uzyskaniem odpowiednich pozwoleń, przebudową oraz inwentaryzacją powykonawczą ponosi inwestor (wnioskodawca).

Z up. Prezesa Zarządu
Zastępca Kierownika Działu
Wodociągów i Kanalizacji
Krzysztof Chudniak

NIP 816 16 14 875, REGON 180 054 074, BDO 000014799
Wysokość kapitału zakładowego: 31 401 500, 00 PLN
Rejestracja Spółki: Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000238948
Bank Pekao S.A.- nr rachunku bankowego: 11 1240 1792 1111 0010 3998 8936

Warunki techniczne – VEOLIA, nr dokumentu: VWSD/ZL/6-1191/2025

VEOLIA

Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Leżajsk, 22-07-2025

VWSD/ZL/6-1191/2025

Dotyczy: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk.

VEOLIA Wschód Spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo Nr 34/AB/PJ/CC/STR/30WI/2025 z dnia 25.06.2025 r. informuje, iż w miejscu kolizji sieci parowej kanałowej stanowiącej majątek naszej spółki przy ul. Browarnej oraz w miejscach kolizji sieci cieplnej wodnej kanałowej stanowiącej majątek Miejskiego Zakładu Komunalnego sp. z o.o. w Leżajsku (w chwili obecnej dzierżawionego przez naszą spółkę) przy ul. Przytorze z projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 877, konstrukcję drogi należy wykonać zgodnie z przesłanymi przez biuro projektowe doborami konstrukcji nawierzchni jezdni.

Wytrzymałość istniejących kanałów ciepłowniczych dla projektowanych obciążeń od ruchu kołowego należy potwierdzić opinią techniczną sporządzoną przez osobę posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno -budowlanej.

W przypadku uszkodzenia konstrukcji istniejących kanałów ciepłowniczych na etapie wykonawczym, wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za naprawę i przywrócenie w/w kanałów ciepłowniczych do stanu technicznego z przed uszkodzenia pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Veolia Wschód Sp. z o.o. Koszty związane z naprawą poniesie wykonawca robót.

W miejscach kolizji sieci cieplnych z przebudowywaną drogą, zabudowane warstwy konstrukcyjne drogi podlegają odbiorowi przy udziale upoważnionego przedstawiciela Veolia Wschód Sp. z o.o. Na ww. okoliczność należy sporządzić protokół odbioru z udziałem upoważnionego przedstawiciela Veolia Wschód Sp. z o.o.

Veolia Wschód Sp. z o. o.
ul. Hrubieszowska 173, 22-400 Zamość
Kapitał zakładowy: 72 043 050 zł | NIP: 922-00-03-465 | REGON: 950016528
KRS: 0000049465 Sąd Lublin-Wschód w Lublinie, z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS
Konto: 10 1940 1210 0103 1434 0010 0000
tel. +48 84 638 64 41
e-mail: veoliawschod@veolia.com
www.veoliaterm.pl
www.veolia.pl
Polityka prywatności udostępniona jest pod adresem www.veoliaterm.pl lub w siedzibie Veolia Wschód Sp. z o. o.

Zakład Kraśnik, ul. Fabryczna 6, 23-210 Kraśnik, tel.: 81 826 04 50
Zakład Świdnik, ul. Żwirki i Wigury 1, 21-045 Świdnik, tel: 81 751 36 11
Zakład Zamość, ul. Hrubieszowska 173, 22-400 Zamość, tel. 84 638 64 41
Zakład Międzyrzec Podlaski, ul. Kościuszki 105, 21-560 Międzyrzec Podlaski, tel: 83 371 73 84
Zakład Leżajsk, ul. Stare Miasto 509, 37-300 Leżajsk, tel. 17 240 42 86
Zakład Jasło, ul. Mickiewicza 108, 38-200 Jasło, tel. 13 491 42 26

Z poważaniem

Dyrektor Zakładu II

Ryszard Kochan

Pismo przygotował:
Grzegorz Krzych
508 195 308

Do wiadomości:
1) Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. w Leżajsku, ul. Żwirki i Wigury 3, 37-300 Leżajsk
2) Strabag Sp. z o.o. ul. Hanasiewicza 19, 35-103 Rzeszów

Warunki techniczne – PGE Dystrybucja S.A., nr dokumentu: 4/03/2026

PGE Dystrybucja S.A.

Leżajsk, 02 marca 2026 r.

Inwestor:

Zarząd Województwa
Podkarpackiego
ul. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI nr 4/03/2026

PGE Dystrybucja S.A. (,,Spółka'') odpowiadając na wniosek z dnia 11.02.2026 dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk."

1. Miejsce występowania kolizji: Leżajsk, ulica Przytorze, Hutnicza i Browarna.

2.Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.:

1 - ist. linia oświetlenia drogowego nN 0,4 kV stacja trafo Leżajsk Siedlanka YAKY 4x35 kierunek Leżajsk ulica Długa. Na majątku Urząd Miasta Leżajsk.

1A - ist. linia oświetlenia drogowego nN 0,4 kV YAKY 4x35, kier. STARE MIASTO – wł. Gm. Leżajsk.

2 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x185 , YAKY 4x240, stacja trafo Leżajsk Siedlanka - ZK Copexim.

3, 9 - kabel SN 15 kV (nieczynny).

4 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x120, stacja trafo Leżajsk Siedlanka-słup nr 34.

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, **www.pgedystrybucja.pl**

PGE Dystrybucja S.A.

4A - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x120, stacja trafo Leżajsk Siedlanka – słup nr 44.

5 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x35 słup nr 34 stacja - ZK na budynku nr 51 dz. nr 112/7. W ciągu podanej relacji występuje jeszcze ZK przy bud nr 49.

6 - ist. linia oświetlenia drogowego nN 0,4 kV stacja trafo Leżajsk Siedlanka YAKY 4x35 kierunek Leżajsk ulica Siedlanka.

7 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x120, stacja trafo Leżajsk Siedlanka — ZK Warsztat samochodowy Szenborn.

8 - ist. linia oświetlenia drogowego nN 0,4 kV stacja trafo Leżajsk Siedlanka YAKY 4x35 kierunek Leżajsk ulica Browarna. Na majątku Urząd Miasta Leżajsk.

10 - ist. linia oświetlenia drogowego Nn 0,4 kV stacja trafo Leżajsk Siedlanka YAKY 4x35 Leżajsk ulica Browarna. (Na majątku WWG Browar).

10A - ist kabel 15 kV SN 3xYHAKXS 1x120 GPZ2 Sielanka-WWG.

10/1 - Naprzeciw dz. nr 60/20 ist kabel 15 kV SN 3xYHAKXS 1x120 SN WWG-PSS (kolizja z drogą dla pieszych zabezpieczyć rurą osłonową).

11 - ist. linia oświetlenia nN 0,4 kV YAKY 4x35 Leżajsk ulica Hutnicza. (Na majątku Fabryka Maszyn).

12, 15 - ist. linia oświetlenia drogowego nN 0,4 kV YAKY 4x35 kierunek Leżajsk ulica Hutnicza i 11 Listopada.

13 - ist kabel 15 kV SN 3xYHAKXS 1x120 Leżajsk WWG-PSS.

14 - ist kabel 15 kV SN 3x120 HAKnFTy Fabryka Maszyn-Mewa.

15 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x240, stacja MEWA — ZK Galicja.

15a - ist kabel 15 kV SN 3xXRUHAKXS 1x70 Leżajsk Fabryka Maszyn-stacja trafo Hotel Perła - WO.

16 - ist. kabel sterowniczy nieczynny. (Na majątku MZK Leżajsk).

17 - ist kabel 15 kV SN 3x185 HAKnFTA Leżajsk GPZ-1-Fabryka Maszyn.

18 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x240, stacja trafo Leżajsk STW - ZK-3a Stacja Kontroli Pojazdów.

PGE Dystrybucja S.A.

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr **3a**).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:

a) zdemontować urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:

1 1 - ist. linia oświetlenia drogowego nN 0,4 kV stacja trafo Leżajsk Siedlanka YAKY 4x35 kierunek Leżajsk ulica Długa. Na majątku Urząd Miasta Leżajsk.

1A - ist. linia oświetlenia drogowego nN 0,4 kV YAKY 4x35, kier. STARE MIASTO – wł. Gm. Leżajsk.

2 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x185 , YAKY 4x240, stacja trafo Leżajsk Siedlanka - ZK Copexim.
Przebudowa po nowej trasie przy użyciu istniejącego kabla lub nowego kabla YAKXS 4x240 i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 160.

3, 9 - kabel SN 15 kV (nieczynny).

4 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x120, stacja trafo Leżajsk Siedlanka-słup nr 34.
Przebudowa po nowej trasie na odcinku od projektowanej mufy MnN4.1 do słupa nr 34 przy użyciu kabla YAKXS 4x120 i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 110.

4A - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x120, stacja trafo Leżajsk Siedlanka – słup nr 44.
Bez zmian.

5 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x35 słup nr 34 stacja - ZK na budynku nr 51 dz. nr 112/7. W ciągu podanej relacji występuje jeszcze ZK przy bud nr 49.

PGE Dystrybucja S.A.

Przebudowa po nowej trasie na odcinku od projektowanej mufy MnN5.1 do projektowanej mufy MnN5.2 przy użyciu kabla YAKXS 4x35 i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 110.

6 - ist. linia oświetlenia drogowego nN 0,4 kV stacja trafo Leżajsk Siedlanka YAKY 4x35 kierunek Leżajsk ulica Siedlanka.

7 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x120, stacja trafo Leżajsk Siedlanka — ZK Warsztat samochodowy Szenborn.
Przeniesienie przy użyciu istniejącego kabla YAKY 4x120 po nowej trasie na odcinku od projektowanej punku 7.1 do punktu 7.2 i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 110.

8 - ist. linia oświetlenia drogowego nN 0,4 kV stacja trafo Leżajsk Siedlanka YAKY 4x35 kierunek Leżajsk ulica Browarna. Na majątku Urząd Miasta Leżajsk.

10 - ist. linia oświetlenia drogowego Nn 0,4 kV stacja trafo Leżajsk Siedlanka YAKY 4x35 Leżajsk ulica Browarna. (Na majątku WWG Browar).

10A - ist kabel 15 kV SN 3xYHAKXS 1x120 GPZ2 Sielanka-WWG
- Przeniesienie po nowej trasie przy użyciu istniejącego kabla 3xYHAKXS 1x185 na odcinku od 10A.1 do 10A.2.

10/1 - Naprzeciw dz. nr 60/20 ist kabel 15 kV SN 3xYHAKXS 1x120 SN WWG-PSS
Przeniesienie po nowej trasie przy użyciu istniejącego kabla 3xYHAKXS 1x185 na odcinku od 10/1.1 do 10/1.2 i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 160.

11 - ist. linia oświetlenia nN 0,4 kV YAKY 4x35 Leżajsk ulica Hutnicza. (Na majątku Fabryka Maszyn).

12, 15 - ist. linia oświetlenia drogowego nN 0,4 kV YAKY 4x35 kierunek Leżajsk ulica Hutnicza i 11 Listopada. Na majątku Urząd Miasta Leżajsk.

13 - ist kabel 15 kV SN 3xYHAKXS 1x120 Leżajsk WWG-PSS
Przeniesienie po nowej trasie przy użyciu istniejącego kabla 3xYHAKXS 1x120 oraz nowego kabla 3 x XRUHAKXS 120 na odcinku od projektowanej mufy MSN13.1 do projektowanej mufy MSN13.2 i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 160.

14 - ist kabel 15 kV SN 3x185 HAKnFTy Fabryka Maszyn-Mewa
Przebudowa po nowej trasie przy użyciu kabla 3xXRUHAKXS 1x185 na odcinku od projektowanej mufy MSN14.1 do projektowanej mufy MSN14.2 i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 160.

15 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x240, stacja MEWA — ZK Galicja.

PGE Dystrybucja S.A.

Przeniesienie po nowej trasie przy użyciu istniejącego kabla YAKY 4x240 na odcinku od projektowanej mufy MnN15.3 do projektowanej mufy MnN15.4 i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 160.
Przeniesienie po nowej trasie przy użyciu nowego kabla YAKXS 4x240 na odcinku od projektowanej mufy MnN15.1 do projektowanej mufy MnN15.2 i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 1610.

15a - ist kabel 15 kV SN 3xXRUHAKXS 1x70 Leżajsk Fabryka Maszyn-stacja trafo Hotel Perła - WO.
Przebudowa po nowej trasie przy użyciu kabla 3xXRUHAKXS 1x70 oraz częściowe przeniesienie istniejącego kabla na odcinku od projektowanej mufy MSN15A.1 do projektowanej mufy MSN15A.2 i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 160.

16 - ist. kabel sterowniczy nieczynny. (Na majątku MZK Leżajsk).

17 - ist kabel 15 kV SN HAKnFTA 3x185 Leżajsk GPZ-1-Fabryka Maszyn
Przebudowa po nowej trasie przy użyciu kabla 3xXRUHAKXS 1x185 na odcinku od projektowanej mufy MSN17.1 do projektowanej mufy MSN17.2 i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 160.

18 - ist. linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x240, stacja trafo Leżajsk STW - ZK-3a Stacja Kontroli Pojazdów.
Przebudowa po nowej trasie przy użyciu nowego kabla YAKXS 4x240 na odcinku od projektowanej mufy MnN18.1 do ist. ZK i zabezpieczenie rurami osłonowymi ø 160.

b) Opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy, przeniesienia, odtworzenia, urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.

c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. *Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej,*
d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z: RE Leżajsk w zakresie przebudowy/przeniesienia/ odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
f) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach

PGE Dystrybucja S.A.

wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:

I Nieodpłatnej i bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: „Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony i wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej, na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy, demontażu". Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu z oznaczoną powierzchnią służebności przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia, z uwagi na ciążący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.

II decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka– zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;

III w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;

PGE Dystrybucja S.A.

IV w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;

Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji, pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce).

g) przedłoży do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką

PGE Dystrybucja S.A.

umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Inwestor zapewni, że osoby fizyczne (pracownicy wykonawcy prac), będące pełnomocnikami, wykonawcami prac działającymi na jego rzecz oraz osoby koordynujące wykonanie prac ze strony Inwestora będą posiadały wymagane zgody i uprawnienia do wykonywania czynności łączeniowych w samo dopuszczeniu na urządzeniach PGE Dystrybucja S.A. Inwestor wykona prace zgodnie z przepisami BHP i przeciwpożarowymi, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz zasadami obowiązującymi w Spółce zawartymi w szczególności w „Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A. i „Wytycznymi do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.".

11. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

12. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
13. Osoba do kontaktu:
Hojło Janusz, adres Leżajsk ul. Polna 10A, tel. 177495710,
Zenon Kuśnierz, adres Leżajsk ul. Polna 10A tel. 17 749 5712

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach

PGE Dystrybucja S.A.

elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Leżajsk

zatwierdził
Piotr Józefko

Warunki techniczne – Urząd Gminy Leżajsk, nr dokumentu: RIZD.7013.18.9.2026

URZĄD GMINY LEŻAJSK
37-300 Leżajsk
ul. Łukasza Opalińskiego 2
woj. podkarpackie

NIP 816-109-97-46, Regon 000546377

STRABAG Sp. z o.o.
Dyrekcja Wschodnia-O/Rzeszów
Wpł. dn. 2026 -03- 12
L. dz. 00207

RIZD.7013.18.9.2026

Leżajsk, dn. 11.03.2026r

Zarząd Województwa
Podkarpackiego – Podkarpacki
Zarząd Dróg Wojewódzkich

W odpowiedzi na pismo znak 66/AB/PJ/CC/STR/30WI/2025 z dnia 09.03.2026 dotyczące podania warunków technicznych do projektowania przebudowy oświetlenia drogowego w związku z realizacją zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk" Gmina Leżajsk podaje następujące warunki:
- istniejące oświetlenia drogowe pozostawić w zasilaniu i sterowaniu jak dotychczas, poprzez wyprowadzenie z szafy sterowniczej osobnego obwodu zasilania,
- projektowane oświetlenie w obrębie ronda zlokalizowane na terenie miejscowości Stare Miasto zasilić z istniejącej szafy sterowniczej poprzez wydzielenie osobnego obwodu wraz ze sterowaniem i zabezpieczeniem,
- wykonać bilans mocy i dostosować zabezpieczenie główne,
- szafę sterowniczą wyposażyć w urządzenia kompensacji mocy biernej,
- wykonać opis własności urządzeń WO – własność odbiorcy, PZDW – własność zarządcy drogi.

Z up. WÓJTA

(-) Bolesław Pawlus
Zastępca Wójta Gminy
(Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: *Waldemar Cisło tel. 17 240 62 41*

URZĄD GMINY LEŻAJSK
ul. Łukasza Opalińskiego 2, 37-300 Leżajsk
tel.: 17 240 62 00, fax: 17 240 62 48
https://samorzad.gov.pl/web/gmina-lezajsk;
e-mail: sekretariat@poczta.gminalezajsk.pl
Adres e-Doręczeń: **Urząd Gminy Leżajsk (AE:PL-79812-48411-EWITD-24)**

Warunki techniczne – VOICE NET S. A., nr dokumentu: V-N/LEZ/LEZ/1,

Nr wew. V-N/LEZ/LEZ/1 Rzeszów, dnia 16.03.2026

VOICENET

Inwestor:
Voice Net S.A.
ul. Migdałowa 86
35-232 Rzeszów

Zarząd Województwa Podkarpackiego -
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Dotyczy: „ Wydanie warunków technicznych w zakresie usunięcia kolizji sieci telekomunikacyjnych dla zadania: „ Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk"

W nawiązaniu do pisma Strabag Sp. z o.o. z dnia 09.03.2026 o sygn. 61/AB/PJ/CC/STR/30WI/2025 roku, dotyczącego aktualizacji warunków technicznych w zakresie usunięcia kolizji sieci telekomunikacyjnych firmy Voice Net S.A. dla zadania inwestycyjnego pn.: ***„Wydanie warunków technicznych w zakresie usunięcia kolizji sieci telekomunikacyjnych dla zadania: „ Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk"*** informujemy, że w rejonie planowanej inwestycji firma Voice Net S.A. posiada następującą infrastrukturę:

- kabel światłowodowy w kanalizacji kablowej Orange Polska S.A. od km 12+851,50 przy ul. Siedlanka w DW 877 do km 0+0,54,45 przy ul Siedlanka w drodze gminnej – 12J
- kabel światłowodowy w kanalizacji kablowej Orange Polska S.A. od km 13+566,4 przy ul. Fabrycznej na skrzyżowaniu z DG 104513R do km 13+798,99 przy ul Hutniczej w DW 877 – 24J
- stelaż zapasu 30m w studni kablowej Orange Polska S.A. nr LEZAJSK/D/48D, LEZAJSK/D/35D/30

Niniejszym pismem przekazujemy aktualizację warunków techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnych firmy Voice Net S.A. w zakresie usunięcia kolizji przy uwzględnieniu poniższych warunków:

- w przypadku konieczności przeniesienia kabla światłowodowego oraz stelaża zapasu z istniejącej kanalizacji kablowej Orange S.A. na przebudowaną infrastrukturę, należy wykonać bez przecinania kabla, a jeśli to nie jest możliwe, kabel wypiąć z najbliższego złącza i przeciągnąć poza obszar przebudowy infrastruktury wykorzystując istniejący zapas kabla, a następnie przeciągnąć przez przebudowaną infrastrukturę i zespawać do istniejącego złącza;
- wszelkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak, aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej zostały zachowane dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń;
- Inwestor ponosi całkowitą odpowiedzialność materialną za ewentualne uszkodzenie przebudowywanej sieci i wynikłe z tego tytułu szkody;
- prace związane z przebudową wykonać pod nadzorem Voice Net S.A., a w przypadku prac powodujących przerwy w transmisji Inwestor zobowiązany jest w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót, powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Voice Net S.A. – Artur Makara, tel. 691 871 894, a.makara@rouxcenter.onmicrosoft.com.

Podpisany skan aktualizacji warunków technicznych wraz z trasą kabla w pliku dxf zostanie wysłany mailowo: natalia.lasocha@strabag.com, jan.gajowy@strabag.com, wpolak@kki.net.pl.

W przypadku pytań proszę o kontakt:
Robert Batóg, tel. 17 865 22 78
mail. r.batog@rouxcenter.onmicrosoft.com
Kontakt w sprawach technicznych:
Karol Walasek, tel. 662 248 713
mail. k.walasek@voice-net.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Voice Net S.A.
ul. Migdałowa 86, 35-232 Rzeszów
tel. 177773000
NIP: 517 025 34 64 REGON: 180327649
KRS: 0000687915

Podpis

Warunki techniczne – Miasto Leżajsk., nr dokumentu: IM.7021.1.12.2026,

Miasto Leżajsk

Leżajsk, 2026-03-24 r.

IM.7021.1.12.2026

Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Warunki techniczne dla przebudowy oświetlenia ulicznego w ramach zadania: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk”.**

1.Oświetlenie uliczne należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Inwestycja powinna uwzględniać istniejącą infrastrukturę oświetleniową oraz zapewniać jej przebudowę, zabezpieczenie lub likwidację kolizji.
3. Wszystkie elementy projektowanego oświetlenia po realizacji stanowić będą własność Miasta Leżajska.
4. Należy stosować oprawy oświetleniowe w technologii LED o wysokiej efektywności energetycznej z autonomicznym przekaźnikiem czasowym APC-LED 1-10V / DALI firmy Rabbit przeznaczonym do sterowania zasilaczami LED z wbudowanym układem redukcji natężenia oświetlenia, interfejs 1-10 V dc lub w standardzie DALI. Przekaźnik umożliwia czasową redukcję strumienia świetlnego w oprawach ledowych różnego typu. Oprawy muszą współpracować z systemem i sterownikami CPAnet i midiBLUE firmy Rabbit.
5. Słupy oświetleniowe stalowe, zabezpieczone antykorozyjnie, dostosowane do warunków lokalnych.
6. Parametry oświetleniowe należy dobrać zgodnie z obowiązującymi normami dla dróg wojewódzkich (klasa oświetlenia odpowiednia do kategorii drogi).
7. Linie kablowe należy prowadzić jako podziemne, z zastosowaniem kabli o odpowiednich przekrojach i zabezpieczeniach.
8. Zasilanie projektowanego oświetlenia należy wykonać poprzez włączenie do istniejącej sieci oświetleniowej lub z nowych punktów zasilania – po uzgodnieniu z właścicielem sieci.
9. Dokumentację projektową należy uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Leżajsku.
10. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać wszystkie wymagane decyzje i pozwolenia.
11. Odbiór końcowy inwestycji należy przeprowadzić z udziałem przedstawiciela właściciela oświetlenia.

z poważaniem

Burmistrz Leżajska

Krzysztof Trębacz

/dokument podpisany elektronicznie/

Decyzja Ministra Cyfryzacji, Odstępstwo– nr dokumentu: DT.WUKE.420.514.2025.(3)

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
ul. Królewska 27

Warszawa, 2025-10-22

DT.WUKE.420.514.2025.(3)

Zarząd Województwa Podkarpackiego,
reprezentowany przez Pana Piotra Miąso
35-105 Rzeszów
Tadeusza Boya- Żeleńskiego 19A

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych" oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 572.), zwanej dalej „k.p.a.", po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 października 2025 r., data wpływu do Ministerstwa Cyfryzacji 10 października 2025r., znak sprawy: PZDW/WJ-6022/DW877/047/2025, w sprawie zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji: Wykonanie w systemie "zaprojektuj-buduj" dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej i decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych w ramach zadania "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk",

ZWALNIAM
Zarząd Województwa Podkarpackiego - zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE
Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia. Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2024 poz. 835). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora Departamentu Telekomunikacji
Ministerstwo Cyfryzacji
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2025-10-22T20:24:39.809Z
Podpis elektroniczny

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – nr dokumentu: OŚ.6220.2.2025

Leżajsk, 2026-02-16

BURMISTRZ LEŻAJSKA
OŚ.6220.2.2025

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Działając na podstawie:
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.),
- art. 104 § 1, 2 i 4 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Podkarpackiego - Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów działając poprzez pełnomocnika Pana Jana Gajowego STRABAG Sp. z o.o. ul. Hanasiewicza 19a, 35-103 Rzeszów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk"

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia

o ile zostaną spełnione następujące środowiskowe warunki jego realizacji

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 (DW877) na odcinku od skrzyżowania DW877 (ul. Browarna/Siedlanka) z drogą gminną nr 104512R (ul. Długą) do skrzyżowania typu rondo im. Bohaterów Zadwórza (droga krajowa nr 77), na terenie miasta Leżajsk i gminy Leżajsk. W zakres rozbudowywanej drogi DW877 wchodzą ulice Siedlanka, Browarna, Fabryczna, Hutnicza, Przytorze. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej wynosi ok. 2050 m, długość dróg podporządkowanych objętych rozbudową to 329 m.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów lokalizowane będą:
   - poza terenami leśnymi i zadrzewionymi; w przypadku braku możliwości lokalizacji ww. zaplecza budowy/baz itd., w odległości min. 20 m od tych terenów, miejsce lokalizacji ustalone zostanie z przyrodnikiem,
   - stwierdzonymi miejscami bytowania płazów,

- terenami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe,
- w odległości min. 50 m od terenów chronionych akustycznie.

Ponadto miejsca magazynowania substancji ropopochodnych, w tym paliw zostaną wyznaczone poza terenem stref ochronnych wód. Teren na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, paliw itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

2. Wycinkę drzew i zadrzewień oraz ewentualną wycinkę krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności przeprowadzenia wycinku w okresie lęgowym możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te winny się odbyć 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsc gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

3. Zaprojektowane i wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w ilości ok. 140 drzew, do których należy użyć rodzimych gatunków. Gatunki drzew do nasadzeń powinny być dostosowane do panujących w danym miejscu warunków siedliskowych i charakteru istniejącej zieleni oraz do zakładanych pełnionych funkcji. Należy wykluczyć stosowanie gatunków inwazyjnych. Nie należy stosować gatunków drzew mogących stanowić atrakcyjną bazę pokarmową dla ptaków (w przypadku lokalizacji nasadzęń w sąsiedztwie pasa drogowego). Nasadzenia wykonać w miejscach niekolidujących z planowanym zagospodarowaniem, w pierwszej kolejności wykonane zostaną w miejscu realizacji zadania a w przypadku braku możliwości dokonania nasadzeń, bezpośrednio w rejonie przedsięwzięcia dopuszcza się ich wykonanie na terenie sąsiedniej gminy.

4. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) zostanie przeprowadzone poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wykonania w/w prac ziemnych we wskazanym okresie, prace te zostaną poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym zdjęciem humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez które biegnie trasa planowanego zamierzenia, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzania młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

5. Zdjęta wierzchnia warstwa ziemi będzie magazynowana oddzielnie (np. w pryzmach) i po wykonanych pracach wykorzystana do kształtowania powierzchni terenu. Należy zapobiec degradacji humusu związanej np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus należy zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia, np. poprzez wykoszenie roślinności bądź przemieszanie.

6. W przypadku konieczności wykonania prac na rowach i przepustach w terminie rozrodu płazów, tj. 1 marca – 30 czerwca zostaną one poprzedzone kontrolą przyrodnika pod

kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
   a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez ich owinięcie np. matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m) a następnie ich oszalowanie deskami o wysokości 1,5 x 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa),
   b) grupy drzew/ krzewów wygrodzić płotem o minimalnej wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1 – 2 m,
   c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami,
   d) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe) urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,
   e) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu.

8. Po wykonaniu nasypów i rowów należy przeprowadzić humusowanie skarp i obsianie ich trawą w taki sposób, aby erozja powierzchnia została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.

9. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć np. szczelne wykonanie przykryć lub teren wygrodzić po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku ich stwierdzenia, należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie dla nich siedlisko.

10. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawą (rodzimymi gatunkami

typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

11. Prace budowlane z użyciem sprzętu ciężkiego, realizowane w rejonie zabudowy chronionej akustycznie, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. $6:^{00}$-$22:^{00}$, za wyjątkiem już rozpoczętych prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej (np. układanie mas bitumicznych).

12. Należy dążyć do zminimalizowania wpływu etapu realizacji przedsięwzięcia na środowisko, tj. m.in. podczas prac ziemnych i budowlanych, poprzez stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych, do których należą:
    a) stosowanie gotowych mieszanek przygotowywanych np. w wytwórniach betonu,
    b) transport materiałów sypkich (żwir i piasek) przykrytych np. opończami (plandeki) ograniczającymi pylenie i rozwiewanie,
    c) magazynowanie materiałów sypkich w sposób zabezpieczający przed ich nadmiernym pyleniem,
    d) wyłączanie silników podczas postoju bądź załadunku w celu ograniczenia emisji spalin i emisji hałasu z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych.

13. Prowadzenie prac rozbiórkowych maszynami posiadającymi system wyłapywania pyłów. Na terenie przedsięwzięcia nie będzie prowadzone: tankowanie, mycie pojazdów poza myjniami, naprawa i konserwacja sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych. W przypadku konieczności tankowania sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych będzie ono prowadzone z zastosowaniem tac/mis umieszczonych pod złączkami przewodów paliwowych.

14. Zaplecza budowy wyposażone zostaną w przenośne sanitariaty, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności.

15. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń, na placu budowy zabezpieczony będzie w zapas materiałów sorpcyjnych.

16. Wykonane zostaną ekrany akustyczne o wysokości 4,5 m z godnie z poniższą tabelą:

Ozn. ekranu	Kilometraż początku ok.	Kilometraż końca ok.	Strona drogi
E1	12+854 (DW877)	12+878 (DW877)	prawa
E2	12+866 (DW877)	12+892 (DW877)	lewa
E3	12+929 (DW877)	13+009 (DW877)	prawa
E4	12+971 (DW877)	13+007 (DW877)	lewa
E5	13+035 (DW877)	13+061 (DW877)	lewa

E6	13+032 (DW877)	13+065 (DW877)	prawa

17. Planowane elementy ekranów akustycznych wykonanych jako odbijające będą charakteryzować się współczynnikiem izolacyjności od dźwięków powietrznych DLr na poziomie nie mniejszym niż 15 dB (klasa izolacyjności akustycznej na poziomie min. B1, zgodnie z PN).

18. Planowane elementy ekranów akustycznych wykonanych jako pochłaniające będą charakteryzować się współczynnikiem pochłaniania dźwięków DLa na poziomie nie mniejszym niż 14 dB (klasą pochłaniania dźwięków na poziomie min. A4, zgodnie z PN) i współczynnikiem izolacyjności od dźwięków powietrznych na poziomie nie mniejszym niż DL_r 15 dB (klasa izolacyjności akustycznej na poziomie min. B1, zgodnie z PN).

19. Transparentne ekrany akustyczne zabezpieczyć w widoczny sposób przed możliwością kolizji z ptakami - należy umieścić znaki graficzne w postaci czarnych pionowych pasów o szerokości ok. 2 cm rozstawionych w odległości do 10 cm lub czarnych poziomych pasów o szerokości ok. 2 mm rozstawionych w odległości ok. 30 mm.

20. Nie obsadzać drzewami i krzewami ekranów akustycznych. Nie nasadzać pnączy na przezroczystych ekranach oraz na wszelkich ekranach od strony jezdni, a w razie pojawienia się pnączy, należy natychmiast je usuwać.

21. W celu uniemożliwienia przedostawania się drobnych zwierząt na drogę, ekrany akustyczne będą szczelnie zamontowane, aby nie występowała wolna przestrzeń pomiędzy ekranem, a podłożem. Wszelkie ubytki spowodowane osiadaniem lub osuwaniem się ziemi ze skarp należy niezwłocznie uzupełniać.

22. Zachowana zostanie rezerwa terenu pod budowę ewentualnych dodatkowych ekranów akustycznych, jako przedłużenie ekranów:

Lokalizacja ekranu	Kilometraż początku ok.	Kilometraż końca ok.	Strona drogi
E1-E3	12+878 (DW877)	12+929 (DW877)	prawa
E3-E6	13+009 (DW877)	13+032 (DW877)	prawa
E4-E5	13+007 (DW877)	13+035 (DW877)	lewa

23. W zasięgu min. 20 m od przedmiotowej drogi, w szczególności w rejonie projektowanych ekranów akustycznych, przed rozpoczęciem prac budowlanych i po ich zakończeniu, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) budynków na terenach przyległych. Inwentaryzacja ta zostanie wykonana celem udokumentowania ewentualnego wpływu etapu prac na stan techniczny budynków.

24. Przedsięwzięcie wymaga wykonania, do 1 roku od oddania drogi do użytkowania (po ustabilizowaniu się ruchu pojazdów), kontrolnych pomiarów w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny zgodności przyjętych założeń

dotyczących klimatu akustycznego i skuteczności zastosowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływania akustyczne. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić przy najbliższych budynkach chronionych akustycznie, tj. minimum w lokalizacji jak w tabeli niżej:

Lp.	Nr receptora	Nr działki	Obręb
1	P40	2002/2	Stare Miasto
2	P28	112/7	Leżajsk
3	P48	2005	Stare Miasto
4	P38/P37	2003/8	Stare Miasto

Ponadto, dla całego odcinka objętego wnioskiem przeprowadzone zostaną obliczenia akustyczne, celem weryfikacji rzeczywistego oddziaływania drogi. Wyniki pomiarów hałasu wykonanych minimum w ww. punktach pomiarowych, służyć będą kalibracji i weryfikacji modelu obliczeniowego oraz zostaną one przetransponowane na ogół terenów podlegających ochronie w zakresie emisji hałasu, zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Sprawozdanie z pomiarów i obliczeń zostanie przedstawione właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.

25. Prace budowlane (zwłaszcza prace przygotowawcze, prace ziemne i prace prowadzone w sąsiedztwie i w obrębie terenów podmokłych, terenów leśnych oraz koryt cieków) będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia).

26. Czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometraż, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.

27. Należy prowadzić pielęgnację nasadzeń kompensacyjnych drzew w okresie 3 lat od ich wykonania; w tym okresie niezbędne jest prowadzenie następujących prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymywanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew, wymiana uschniętych i uszkodzonych drzew, wykonywanie cięć pielęgnacyjnych i formujących (np. przycięciu chorych, złamanych oraz krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązadeł, zapobieganie i zwalczanie chorób, szkodników środkami ochrony roślin, uzupełnianie braków kory ogrodniczej pod drzewami, poprawa mocowania agrowłókniny itp.; prace te należy przeprowadzać przy udziale dendrologa.

28. Utrzymanie pobocza drogi na etapie eksploatacji prowadzone będzie poprzez wykaszanie roślinności. Nie będą stosowane środki ochrony roślin, ani nawozy.

29. Tereny ochrony bezpośredniej ujęć wód podziemnych sąsiadujące z przebudowywaną drogą, należy zabezpieczyć przed spływem wód z terenu planowanej inwestycji.

***III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia*:**

1. Prowadzenie przedsięwzięcia musi uwzględniać ustalenia wymienione w punkcie II niniejszego postanowienia.
2. Wykorzystywany do prac sprzęt będzie znajdował się w dobrym stanie technicznym.
3. Na etapie realizacji, eksploatacji, likwidacji przedsięwzięcia pracownicy korzystać będą z urządzeń higieniczno-sanitarnych zlokalizowanych w zapleczu socjalno-bytowym,

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia :

1. Ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

VI. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja uprawnia do podjęcia działań zmierzających do uzyskania kolejnych wymaganych prawem decyzji inwestycyjnych (np. pozwolenia na budowę).

Uzasadnienie:

W dniu 9.06.2025 roku (data wpływu 10.06.2025 roku) Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów działając poprzez pełnomocnika Pana Jana Gajowego STRABAG Sp. z o.o. ul. Hanasiewicza 19, 35-103 Rzeszów zwrócił się z wnioskiem do Burmistrza Leżajska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na ***„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk”.***

Do wniosku załączono wymagane prawem dokumenty: poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać i *„Kartę informacyjną przedsięwzięcia”*, sporządzoną w oparciu o art. 62a ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112).

Ustalono, że przedsięwzięcie należy zaliczyć zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1839) kwalifikuje się jako: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych,

służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.2 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2024 roku o ochronie przyrody.

W myśl art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. ustawy, informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem karty 17/2025, udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Leżajsku, a także umieszczona na okres 14 dni w BIP, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego oraz w miejscu realizacji inwestycji tj. w Leżajsku.

W związku ze złożonym wnioskiem przeprowadzono postępowanie w przedmiocie ustalenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, tj. na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 cytowanej ustawy wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Leżajsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Stalowej Woli o opinię, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismami z dnia 11.06.2025 roku zwrócono się o ww. opinie.

W związku z tym, że inwestycja swoim zasięgiem wykracza poza teren miasta Leżajska działając na podstawie art. 75 ust. 4 w dniu 13.06.2025 roku wystąpiono do Wójta Gminy Leżajsk o wyrażenie opinii dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. W dniu 30.06.2025 roku Wójt Gminy Leżajsk pozytywnie zaopiniował przedłożony wniosek.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Zlewni Wód Polskich w Stalowej Woli w piśmie RZ.ZZŚ.4901.141.2025.AT z dnia 17.07.2025 roku stwierdził że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w ustawowym 14 dniowy terminie nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie, co zostało uznane za milczącą zgodę.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał wnioskodawcę pismem z dnia 10 lipca 2025 roku do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w terminie do dnia 9 października 2026 roku.

W dniu 12 września 2025 roku wnioskodawca przełożył do tutejszego Urzędu wyjaśnienia oraz uzupełnienia do KIP dla planowanej inwestycji. Dokumenty te zostały przesłane przez wnioskodawcę także odpowiednio do RDOŚ w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Leżajsku oraz do Dyrektor Regionalnego Zarządu Zlewni w Stalowej Woli.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Zlewni Wód Polskich w Stalowej Woli w piśmie RZ.ZZŚ.4901.141.2025.AT z dnia 9.10.2025 roku podtrzymał swoje stanowisko w powyższej sprawie.

PPPIS w Leżajsku pismem z dnia 24.09.2025 roku znak PSNZ.9020.4.15.2025 roku podtrzymał swoją opinię w przedmiotowej sprawie tj. brak konieczności przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowiska dla planowanej inwestycji drogowej.

Po uzupełnieniu przez wnioskodawcę Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, RDOŚ w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4240.8.17.2025.JK.6 z dnia 22.10.2025 roku ponownie wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia KIP dla przedsięwzięcia w terminie do 22.01.2026 roku. Uzupełnienie to zostało przesłane do wszystkich opiniujących organów, w celu dokonania stosownych uzgodnień.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Leżajsku pismem z dnia 10.12.2025 roku uznał swoją wcześniejszą opinię (PSNZ.9020.4.15.2025) za obowiązującą. Także Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli pismem z dnia 29.01.2026 roku podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 17.07.2025 roku znak RS.ZZŚ.4901.141.2025.AT.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 22.01.2026 roku WOOŚ.4220.8.17.2025.JK.11 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. ***„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk”*** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a realizacja zadania powinna odbyć się zgodnie z określonymi w opinii warunkami.

Analiza wniosku i przedłożonych dokumentów wykazała, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik - Leżajsk - Łańcut - Dylągówka - Szklary w miejscowościach Stare Miasto i Leżajsk polegającej na dostosowaniu parametrów drogi do

obowiązujących wymogów technicznych. Podstawowym zadaniem jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego. Rozbudowa drogi obejmuje rozbudowę skrzyżowań, budowę dróg dla pieszych i rowerów, zjazdów oraz budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu. W zakresie rozbudowywanej drogi DW 877 wchodzą ulice Siedlanka, Browarna, Fabryczna, Hutnicza, Przytorze. Wycinka zieleni ograniczona będzie do niezbędnego minimum i przeprowadzona będzie przez wyspecjalizowaną firmę w sposób niezagrażający środowisku i bezpieczeństwu osób trzecich.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wytyczenie nowego pasa drogowego,
- rozbudowę drogi wojewódzkiej DW 877 na odcinku od skrzyżowania DW 877 (ul. Browarna/ ul. Siedlanka) z drogą gminną nr 104512R (ul. Długą) do skrzyżowania typu rondo im. Bohaterów Zadwórza (droga krajowa nr 77),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną (ul. Siedlanka) i drogą gminną nr 104512R (ul. Długa), - rozbudowę skrzyżowania z droga gminną nr 104531R (ul. Fabryczna),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 104501R (ul. 11 Listopada),
- rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1241R,
- budowa drogi dla rowerów oraz odmulenie istniejącego rowu w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 77,
- budowę/przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia tj. rowów oraz kanalizacji deszczowej,
- urządzenia ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne,
- zapewnienie obsługi istniejących działek - budowa zjazdów na posesję, -
- budowę/przebudowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami drogowymi,
- budowę/przebudowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: teletechnicznej, elektro-energetycznej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, gazowej, innych,
- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych, wyburzenia budynków i obiektów budowlanych,
- wycinka kolizyjnej zieleni, nasadzenia kompensacyjne, urządzenie trawników i zieleńców,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, - wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Droga wojewódzka posiadać będzie klasę techniczną drogi „G", przekrój jednojezdniowy, szerokość jezdni 7 m. Planowana do rozbudowy droga powiatowa posiadać będzie klasę techniczną drogi „Z", a drogi gminne „L" i „D".

W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są obiekty przemysłowe (park Przemysłowy nieobjęty ochroną akustyczną) m.in, Silikaty, Poltino, Fabryka Maszyn. Odcinek przedmiotowej drogi częściowo przebiega wzdłuż linii kolejowej nr 68, a końcowy odcinek w obrębie terenów leśnych. Odcinkowo trasa przedsięwzięcia sąsiaduje z zabudową mieszkaniową: na początkowym odcinku w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Siedlanka) i drogą gminną nr 104512R (ul. Długa) oraz wzdłuż odcinka ul. Przytorze za linią kolejową.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym względem projektowanego zadania, wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A).

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na klimat akustyczny prace budowlane prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. $6:^{00}22:^{00}$ (za wyjątkiem rozpoczętych prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej), na placu budowy stosowany będzie sprawny sprzęt oraz eliminowana będzie praca silników pojazdów na biegu jałowym.

Na etapie realizacji zadania wystąpią również emisje drgań i wibracji, wynikające przede wszystkim z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, gdzie wibracje są czynnikiem celowo wprowadzanym

do urządzeń (zagęszczanie gruntu oraz warstw nawierzchni) oraz ręcznych narzędzi uderzeniowych. Ruch pojazdów budowlanych będzie również dodatkowym źródłem drgań.

Z uwagi na występujące zabudowania zlokalizowane w zasięgu min. 20 m od rozbudowywanej drogi, w szczególności w rejonie projektowanych ekranów akustycznych, przed rozpoczęciem prac i po ich zakończeniu wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) budynków na terenach przyległych. Inwentaryzacja ta zostanie wykonana celem udokumentowania ewentualnego wpływu etapu prac na stan techniczny budynków.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji zadania będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem pojazdów użytkujących drogę.

Prognozowane natężenie ruchu pojazdów na etapie eksploatacji na przedmiotowym układzie drogowym, w zależności od odcinka wyniesie:

- w perspektywie roku 2027, tj. pierwszego roku po oddaniu zadania do użytkowania: 871 - 6551 pojazdów/dobę,
- w perspektywie roku 2037: 1039 - 7721 pojazdów/dobę.

W oparciu o powyższe założenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono analizę akustyczną dla prognozy czasowej 2027 i 2037 roku. Obliczenia wykonano programem SoundPlan 9.0, w punktach receptorowych, zlokalizowanych m.in. przy najbliższej zabudowie mieszkaniowej.

Wykonane obliczenia wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w punktach receptorowych zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania DW877 (ul. Browarnej i ul. Siedlanka) z drogami gminnymi (ul. Siedlanka i ul. Długiej). Na pozostałych odcinkach wyniki nie wykazały przekroczeń wartości dopuszczalnych. W celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu Inwestor zaplanował wykonanie ekranów akustycznych, zlokalizowanych w rejonie ww. skrzyżowania DW877 z drogami gminnymi, o których mowa w warunku 16 niniejszej opinii. Planowane ekranów akustycznych posiadać będą następujące właściwości:

- elementy odbijające będą charakteryzować się współczynnikiem izolacyjności od dźwięków powietrznych DLr na poziomie nie mniejszym niż 15 dB (klasa izolacyjności akustycznej na poziomie min. B1, zgodnie z PN),
- elementy pochłaniające będą charakteryzować się współczynnikiem pochłaniania dźwięków DLa na poziomie nie mniejszym niż 14 dB (klasą pochłaniania dźwięków na poziomie min. A4, zgodnie z PN) i współczynnikiem izolacyjności od dźwięków powietrznych na poziomie nie mniejszym niż DLr 15 dB (klasa izolacyjności akustycznej na poziomie min. B1, zgodnie z PN). Ostateczny wybór rodzaju ekranów akustycznych dokonany zostanie na kolejnym etapie przedsięwzięcia.

Wykonane obliczenia z uwzględnieniem planowanych ekranów akustycznych nie wykazały przekroczeń wartości normatywnych hałasu na elewacjach budynków najbliższych terenów chronionych akustycznie.

Niemniej jednak, ze względu na możliwe niedokładności i błędy analiz dla ustalenia wielkości emisji i rozprzestrzeniania się hałasu, zasadnym jest przeprowadzeni pomiarów kontrolnych hałasu, o których mowa Tabeli w warunku 24 niniejszej opinii. Punkty lp. 1-3 zostały wskazane przez Inwestora. RDOŚ uznał za zasadne wykonanie pomiarów kontrolnych również w punkiem lp. 4, w których otrzymano najwyższe wyniki obliczeń. Na podstawie wyników tych pomiarów zostanie przeprowadzona weryfikacja przyjętych założeń dotyczących klimatu akustycznego, w szczególności w zakresie dotrzymania wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych pod względem akustycznym. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami akustycznymi.

Ponadto, Inwestor planuje rezerwę terenu pod budowę ewentualnych ekranów akustycznych, w przypadku stwierdzenia takiej konieczności na podstawie pomiarów kontrolnych, w lokalizacji wskazanej w warunku w warunku 22 niniejszej decyzji.

W trakcie budowy drogi będzie miała miejsce niezorganizowana emisja pyłów i gazów do powietrza powstająca w wyniku prowadzonych prac ziemnych, spalania paliw w maszynach budowlanych wykonujących te czynności oraz środkach transportu. Ww. emisje będą ograniczane przez odpowiednią organizację robót, do której należą m.in.: przywożenie na plac budowy gotowych mieszanek mineralno - asfaltowych, betonu i prefabrykatów budowlanych wytwarzanych w wytwórniach. Prace rozbiórkowe będą prowadzone maszynami posiadającymi system wyłapywania pyłów. W niniejszej opinii wskazano, by transport i tymczasowe magazynowanie materiałów sypkich prowadzone było w sposób

ograniczający ich rozprzestrzenianie się w środowisku. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia.

Podczas eksploatacji drogi występować będzie również przede wszystkim niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza. Kształtować ją będą poruszające się po drodze pojazdy różnych kategorii. W obliczeniach analizowano zanieczyszczenia typowo komunikacyjne, m. in.: dwutlenek azotu, dwutlenek węgla. Zgodnie z KIP wykonane symulacje nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu, poza pasem drogowym.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w granicach stref ochronnych ujęć wód podziemnych:

- terenu ochrony pośredniej „Nad Stojadłem", uchwalonej Rozporządzeniem Nr 15/2015 Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 30 lipca 2015 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Nad Stojadłem" (Dz. U. Woj. podkarpackiego z 2015 r. poz. 2336, ze zm.),

- terenu ochrony pośredniej Grupy Żywiec S.A., uchwalonej Rozporządzeniem Nr 13/2015 Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej Grupy Żywiec S.A. zlokalizowanego w miejscowości Stare Miasto (Dz. U. Woj. podkarpackiego z 2015 r. poz. 2256, z 2017 r. poz. 473 i 4474). W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany. Używane materiały, w tym masy bitumiczne będą dostarczane na plac budowy, bezpośrednio w miejsce ich wbudowania. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń, na placu budowy zabezpieczony będzie zapas sorbentu. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach. Woda do celów sanitarnych dla pracowników będzie dowożona na teren budowy w ilości ok. 0,5 m^3/msc.

Odwodnienie realizowane będzie przez istniejący i projektowany system kanalizacji deszczowej oraz rowy przydrożne. Przedmiotowe przedsięwzięcie podzielono na 6 zlewni:

- Zlewnia nr 1 - ul. Siedlanka (DW877) od km 12+851 do km 12+960 (rondo) projektowanymi przykanalikami od wpustów i krótkimi odcinkami kanalizacji deszczowej, z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej przy ul. Siedlanka (DW 877);
- Zlewnia nr 2 - ul. Siedlanka (DG) od km 0+000 do km 0+055, ul. Długa (DG 104512R) od km 0+000 do km 0+087, projektowanymi przykanalikami od wpustów i krótkimi odcinkami kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej przy ul. Długiej (DG 104512R),
- Zlewnia nr 3 - ul. Browarna (DW877) od km 12+960 do km 13+330, projektowanymi przykanalikami od wpustów i krótkimi odcinkami kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej przy DG 104690R,
- Zlewnia nr 4 - ul. Browarna (DW877) od km 13+330 do km 13+550, projektowanymi przykanalikami od wpustów i krótkimi odcinkami kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej przy ul. Browarnej,
- Zlewnia nr 5 - ul. Hutnicza, ul. Przytorze (DW877) od km 13+550 do km 14+613, projektowanymi rowami drogowymi i kanalizacją deszczową odprowadzająca wody opadowe i roztopowe do istniejącej kanalizacji deszczowej przy ul. Fabrycznej (DG 104513R), • Zlewnia nr 6 - ul. Przytorze (DW877) od km 14+613 do końca inwestycji 14+901, projektowanymi i istniejącymi rowami drogowymi do istniejącego rowu drogowego wzdłuż DP1241R (jak dotychczas).

Wody opadowe lub roztopowe odprowadzone z drogi przed ich odprowadzeniem do środowiska będą oczyszczone ze względu na potencjalną możliwość występowania zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w osadnikach wpustów deszczowych. Projektowane kanały deszczowe zlokalizowane będą w projektowanym pasie drogowym. Stężenia zawiesiny ogólnej oraz stężenia węglowodorów ropopochodnych w wodach odprowadzanych do środowiska z terenu drogi nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także

przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem poważnych awarii, jednak niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się, np. paliwa, olejów, czy substancji chemicznych do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po przedmiotowych odcinkach dróg pojazdów, w wyniku zdarzeń losowych, np. w wyniku kolizji. W takim przypadku podjęte zostaną natychmiastowe działania, mające na celu ograniczenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w środowisku, poprzez np. zastosowanie materiałów sorpcyjnych oraz odcięcie narażonego odcinka kanalizacji deszczowej, celem jej oczyszczenia.

W ramach zadania zachodzi konieczność wykonania przebudowy przepustów, przeprowadzenia odmulenia oraz wyprofilowania istniejących rowów przydrożnych oraz budowy nowych odcinków rowów. Planowana przebudowa przepustów polegać będzie na wymianie części przelotowej wraz ze zwiększeniem średnicy wewnętrznej oraz umocnieniem skarp w zakresie wlotów i wylotów.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) (II aPGW), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): „Malinianka" kod JCWP: RW200010227369; typ JCWP: PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty; status JCWP: SZCW - silnie zmieniona część wód; monitorowana; zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego; słaby potencjał ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego, ogólny stan wód: zły.

„Jagódka" kod JCWP: RW20001022732; typ JCWP: PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty; status JCWP: SZCW - silnie zmieniona część wód; monitorowana; zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego; słaby potencjał ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego, ogólny stan wód: zły.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478). Wobec powyższego realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tych obszarów.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000136, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrożoną chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Teren przedsięwzięcia leży poza obszarami zalewowymi oraz w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica-Stalowa Wola-Rzeszów".

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie strefy ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej dla Grupy Żywiec S.A. zlokalizowanej w miejscowości Stare Miasto oraz na terenie strefy ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej „Nad Stojadłem" Miejskiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Leżajsku. Na dziatkach sąsiadujących z planowaną inwestycją znajdują się strefy ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda dla celów socjalno - bytowych będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Woda na cele technologiczne do zwilżania nawierzchni dostarczana będzie za pomocą beczkowozów. Planowane jest wyposażenie placu budowy w mobilne urządzenia sanitarne do gromadzenia nieczystości płynnych, które będą odbierane i wywożone przez uprawniony podmiot. Przedsięwzięcie nie będzie generować ścieków przemysłowych.

Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, pochodzących z miejsc magazynowania bądź pracujących maszyn, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbenty. Używane do prac maszyny i sprzęt będą sprawne technicznie. Mycie, ewentualna naprawa/konserwacja maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem inwestycji, natomiast tankowanie - poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu, z użyciem środka zabezpieczającego grunt.

Ewentualne wykopy będą wykonywane w okresach suchych, tak by nie dopuścić do tworzenia się w nich zastoisk. Prace ziemne prowadzone będą w sposób zabezpieczający wykopy przed napływem wód opadowych.

Odwodnienie realizowane będzie przez istniejący i projektowany system kanalizacji deszczowej oraz rowy przydrożne. Wody opadowe i roztopowe podlegać będą podczyszczeniu w osadnikach wpustów deszczowych. Projektowane kanały deszczowe zlokalizowane będą w projektowanym pasie drogowym. Projektowane rowy i kanały deszczowe będą odbierały wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni układu drogowego.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587, ze zm.). Zostaną one poddane selektywnej zbiórce, magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Masy ziemne powstałe na etapie realizacji wykorzystywane będą częściowo na terenie zadania. W przypadku zagospodarowania mas ziemnym poza terenem zadania będą traktowane jako odpad.

Przedmiotowy odcinek drogi na odcinku o długości ok. 350 m przecina korytarz ekologiczny Puszcza Sandomierska - Dolina Sanu KPd-6B, wyznaczony w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

W ramach rozbudowy w obrębie korytarza ekologicznego planowana jest jedynie przebudowa nawierzchni jezdni, budowa drogi dla rowerów, korekta geometrii skrzyżowania oraz odtworzenie istniejącego odwodnienia (rowów przydrożnych).

W odległości ponad 500 m od planowanej inwestycji na przebiegu obwodnicy m. Leżajska w ciągu drogi krajowej nr 77 znajdują się obiekty pełniące funkcję przejścia dla zwierząt małych: Obiekt PG-1 w km ok. 1+293 (92+643) oraz Przepust P-1 w km ok. 0+450 (91+800) obwodnicy. Jak przedstawiono w KIP w większości gatunki wykorzystujące przedmiotowe przejścia stanowią szeroko rozpowszechnione gatunki głównie zwierzyny łownej. Zgodnie z KIP na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono roślin i zwierząt objętych ochroną gatunkową. W bezpośrednim sąsiedztwie zadania brak jest miejsc mogących stanowić potencjalne siedlisko dla płazów.

W dokumentacji Inwestor wskazuje, iż prace realizacyjne prowadzone będą z uwzględnieniem okresu lęgowego ptaków, a prace na przepustach i rowach poprzedzone będą kontrolą przyrodnika. W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych wprowadzone zostaną stosowne działania minimalizacyjne.

W ramach przedsięwzięcia zachodzi konieczność przeprowadzenia wycinki kolidujących drzew (ok. 144 drzew) oraz zadrzewień stanowiących samosiejki (na powierzchni ok. 0,44 ha). Zgodnie z dokumentacją przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych, w ilości ok. 140 drzew. Zgodnie z wyjaśnieniami Inwestora na chwilę obecną w rejonie zadania nie ma dostępnych terenów do wykonania nasadzeń, w związku z czym w przypadku braku możliwości wykonania nasadzeń bezpośrednio w rejonie przedsięwzięcia, również na podstawie ustaleń na kolejnych etapach inwestycji, wówczas dopuszcza się ich wykonanie na terenie sąsiedniej gminy.

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi, a prace w ich obrębie wykonywane będą ręcznie lub niewielkimi koparkami. Wierzchnia warstwa ziemi będzie oddzielnie magazynowana i wykorzystana do prac wykończeniowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnego Sanu PLH180020, znajdujący się w odległości ok. 1,7 km od przedmiotowego zadania.

Mając na uwadze rodzaj, rozmiar i usytuowanie przedsięwzięcia w większości na terenach antropogenicznie przekształconych oraz wskazane warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, stwierdza się, iż realizacja ww. zamierzenia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącego układu drogowego oraz skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie elementem całkowicie nowym w krajobrazie, zadanie dotyczy rozbudowy istniejącego układu drogowego. Ewentualne niekorzystne oddziaływania na krajobraz występujące w trakcie prac budowlanych będzie w pełni odwracalne.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po drodze pojazdów. Przedmiotowy układ drogowy wykonany zostanie w sposób zabezpieczający go przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu. Zadanie realizowane będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Oddziaływania skumulowane wynikać mogą przede wszystkim z funkcjonowania dróg istniejących krzyżujących się z przedmiotowymi odcinkami dróg, są to drogi o mniejszym natężeniu ruchu pojazdów.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Wisłoka z Dopływami PLH180053, znajdujący się w odległości ok. 50 m od przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w „Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejska Sieć Natura 2000 w Polsce". Nie będzie ono także wiązać się ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000. Nie wymaga ono zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze w tym oceny oddziaływania w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej flory i fauny.

Ze względu na odległość od najbliższej granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi także oddziaływanie o charakterze

transgranicznym w żadnym komponencie środowiska. Inwestycja nie wpłynie także istotnie na zmianę klimatu.

W przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych oceną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownego zezwolenia na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Po przeanalizowaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Burmistrz Leżajska stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wymogi dotyczące ochrony środowiska zawarte zostały w sentencji niniejszej decyzji z wymogiem przestrzegania ogólnie obowiązujących przepisów na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Nie nałożono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę, gdyż posiadane informacje na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na temat zamierzenia i jego wpływu na środowisko naturalne pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko. Reasumując należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie przy wypełnieniu warunków określonych w punktach I-III niniejszej decyzji spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska.

Mając na uwadze art. 80 ust. 2 ww. ustawy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania, jeżeli plan ten został uchwalony

W rejonie przedmiotowego przedsięwzięcia obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego ustanowione:

1. Uchwała Nr XXII /198 /2000 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 3 listopada 2000 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Nr 14/97 - teren pod komunikację i działalność gospodarczą w Leżajsku - odcinek przedmiotowej drogi zlokalizowany jest w obszarze oznaczonym jako KZ - przeznaczenie pod odcinek ulicy zbiorczej
2. Uchwała Nr X / 84 / 99 Rady Miasta Leżajska z dnia 29 października 1999 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Nr 23/97 w Leżajsku - sąsiaduje, brak terenów chronionych przed hałasem.
3. Uchwała Nr XXII /198 /2000 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 3 listopada 2000r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Nr 14/97 – teren pod komunikację i działalność gospodarczą w Leżajsku.
4. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 23/97 – teren na cele publiczne oraz działalność gospodarczą komercyjną w rejonie ulic: Hutniczej, Fabrycznej, Przemysłowej i terenów kolejowych w Leżajsku UCHWAŁA Nr X / 84 / 99 Rady Miasta Leżajska z dnia 29 października 1999r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Nr 23/97 w Leżajsku.
5. Uchwała Nr XXXVIII /349 /02 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 29 sierpnia 2002r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Nr 32/2000 w Leżajsku.

Strony postępowania były na bieżąco informowane poprzez obwieszczenia o toczącym się postępowaniu – obwieszczenie o wszczęciu postępowania z dnia 11.06.2025 roku, obwieszczenie z dnia 27.01.2026 o zakończeniu postepowania i możliwości zapoznania się z zebraną dokumentacją przed wydaniem decyzji – zamieszczone w BIP Urzędu Miejskiego, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego oraz w miejscu planowanej inwestycji na okres 14 dni.

W myśl art. 10 kpa stronom zapewniono czynny udział w każdym stadium postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji, a przed jej wydaniem umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W toku postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski pod adresem planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

W dniu 12.02.2026 roku (data wpływu 13.02.2026) pełnomocnik wnioskodawcy przesłał wniosek o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności, uzasadniając go tym, że przedsięwzięcie jest przygotowywane i będzie realizowane na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę, że w myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes stron.

W rozpatrywanej sprawie nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest zasadne ze względu na interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony, powołane w cytowanym powyżej przepisie. Uzasadniają to niżej opisane okoliczności.

Planowa realizacja przedsięwzięcia stanowi szczególny interes społeczno – gospodarczy, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejących drogach będących w złym stanie technicznym i stwarzających podwyższone ryzyko powstania kolizji i wypadków drogowych.

Drogi objęte inwestycją nie posiadają wymaganych parametrów technicznych lub rozwiązań zapobiegających powstawaniu kolizji i wypadków, co w połączeniu z złym stanem technicznym powoduje powstawanie zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ruch tranzytowy, liczna obiekty przemysłowe i usługowe wzdłuż przedmiotowej drogi, liczna zabudowa mieszkaniowa przy rozbudowywanym skrzyżowaniu, w połączeniu z bliską odległością budynków od istniejącej drogi oraz istniejącą geometrią skrzyżowania sprzyja powstawaniu kolizji drogowych, powoduje duże utrudnienia w ruchu drogowym. Sytuacja ta ulega ciągłemu pogorszeniu ze względu na dużą dynamikę wzrostu ruchu.

Inwestycja poprawi istniejący stan ruchu drogowego i bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach, w tym pieszych i rowerzystów. Przebieg drogi w stanie istniejącym przy przewidywanym zwiększeniu ruchu pojazdów byłby szczególnie niebezpieczny w przypadku zaniechania realizacji przedsięwzięcia. Dodatkowo realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia udrożni istniejące powiązania komunikacyjne dla przyległych terenów. Jednocześnie inwestycja zapewni poprawę warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, w szczególności dla użytkowników dróg oraz mieszkańców terenów położonych w jej sąsiedztwie, m.in. poprzez dostosowane parametrów i rozwiązań dróg istniejących do wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także zastosowanie rozwiązań drogowych minimalizujących kolizyjność i wykonania elementów drogi o wysokich parametrach jakościowych zapewniających także ochronę terenów przyległych do dróg objętych inwestycją przed uciążliwościami, które drogi te powodują.

Te przesłanki w pełni uzasadniają istnienie szczególnego interesu społecznego oraz wyjątkowo ważnego interesu strony, którym jest zarządca drogi odpowiedzialny za utrzymanie drogi we właściwym stanie i zapobieganie powstawaniu zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi. Stanowisko to znajduje potwierdzenie w wyrokach sądów administracyjnych, a zatem nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest w pełni uzasadnione.

Reasumując, stosownie do szeregu interpretacji powołanego powyżej przepisu KPA, prezentowanych w orzeczeniach sądów administracyjnych, rygor natychmiastowej wykonalności uzasadniają względy społeczne, gospodarcze, konieczność poprawy ruchu drogowego oraz jego płynności i efektywnego gospodarowania środkami publicznymi.

W związku z powyższym przedmiotowej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Wraz z wydaniem niniejszej decyzji, podaje się do publicznej wiadomości informację o jej wydaniu zgodnie z art.85 ustawy o udostepnieniu informacji o środowisku oraz w związku z art. 72 ust. 6 cytowanej na wstępie ustawy treść decyzji podlega udostępnieniu na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Leżajska.

Wydając niniejszą decyzję tutejszy organ, rozpatrzył sprawę oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji w sposób całościowy, biorąc pod uwagę wszystkie komponenty. Analiza ta była dokonana także pod kątem oddziaływania skumulowanego, jednakże nie stwierdzono na terenie planowanej inwestycji żadnych skumulowanych oddziaływań na środowisko.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Leżajska w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postepowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron postępowania lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania – art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (j.t. z 2024 r., poz. 272 z późn. zm.).
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska, oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
   Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska, jeżeli były wydane.
   O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

up. Burmistrza
Beata Jodkowska - Kierownik BOŚ
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Strony postępowania na podstawie obwieszczenia
2. Pan Jan Gajowy pełnomocnik wnioskodawcy
   – STRABAG Sp. z o.o. ul. Hanasiewicza 19, 35-103 Rzeszów
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, 35-001 Rzeszów, Al. Józefa Piłsudskiego 38,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Leżajsku, 37-300 Leżajsk, ul. Mickiewicza 71,
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, 37-464 Stalowa Wola,
6. OŚ a/a

Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia
OŚ.6220..2025 z dnia 16.02.2026 roku.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. *Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia*
Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 na odcinku od skrzyżowania DW 877 (ul. Browarna/ul. Siedlanka) z drogą gminną nr 104512R (ul. Długa) do skrzyżowania typu rondo im. Bohaterów Zadwórza (droga krajowa nr 77) W zakresie rozbudowywanej drogi DW 877 wchodzą ulice Siedlanka, Browarna, Fabryczna, Hutnicza, Przytorze. Obsługa przyległego terenu odbywa się przez zjazdy.

2. *Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób jej wykorzystania*
Maksymalnie około 45 090 m^2.

3. *Rodzaj planowanej technologii*
Prace związane z budową i przebudową sieci uzbrojenia terenu. W zakres robót drogowych będą wchodziły roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, roboty związane z wykonywaniem podbudów i nawierzchni oraz roboty wykończeniowe polegające na humusowaniu oraz montażu elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. *Ewentualne warianty przedsięwzięcia*
- wariant bezinwestycyjny – niepodejmowanie przedsięwzięcia,
- wariant zaproponowany przez inwestora – rozbudowa drogi obejmuje rozbudowę skrzyżowań, budowę dróg dla pieszych i rowerów, zjazdów oraz budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu,
- wariant alternatywny – wykonanie nawierzchni drogi z betonu cementowego, (wariant technologiczny).

5. *Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii*
- W związku z realizacją inwestycji przewiduje się zużycia paliwa na potrzeby urządzeń obsługujących w/w inwestycję
- inwestor nie przewiduje wykonania płukania i prób ciśnieniowych kanalizacji deszczowej – brak zapotrzebowania wody na ten cel,
- woda do celów sanitarnych dla pracowników w ilości ok. 0,5m^3 na miesiąc.

6. *Rozwiązania chroniące środowisko*
- właściwa organizacja placu budowy, zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu oraz natychmiastowe podjęcie działań uniemożliwiających rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w przypadku awarii,
- wyposażenie placu budowy w sorbenty mogące usunąć ewentualne zanieczyszczenia w przypadku awarii,
- niewykonywanie napraw i konserwacji sprzętu budowlanego na placu budowy,
- organizacja zaplecza budowy z wykorzystaniem nawierzchni twardej słabo przepuszczalnej (np. płyty betonowe itp.)
- ograniczenie ewentualne wycinki drzew i krzewów do niezbędnego minimum oraz zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki przed ewentualnymi uszkodzeniami,
- selektywne gromadzenie odpadów powstających na placu budowy w wyznaczonym miejscu i przekazywanie ich uprawnionym podmiotom,
- w celu ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców prowadzić prace w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie w porze dnia (od $6.^{00}$ do $22.^{00}$) z wyjątkiem prac, których technologia robót nie pozwoli na ich przerwanie,
- w celu minimalizacji wpływu hałasu wprowadza się odcinkowo ekrany akustyczne,
- w przypadku wystąpienia awarii należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby.

7. Rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- emisja z pojazdów i maszyn – dwutlenku węgla, tlenku węgla, tlenku azotu, dwutlenku siarki, węglowodorów aromatycznych, pyłów, ołowiu (śladowo),
- emisja pyłów i hałasu związana z pracą sprzętu,
- hałas pochodzenia drogowego,
- wody opadowe i roztopowe spływające z jezdni,
- powstawanie odpadów z grupy 15, 16, 17 i 20 (odpady komunalne) w szacunkowej ilości około 16.809 Mg.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko oraz obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

- z uwagi na lokalizację i charakter projektowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego,
- w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2024r. poz. 1478).

up. Burmistrza
Beata Jodkowska - Kierownik BOŚ
/dokument podpisany elektronicznie/

Protokół z narady koordynacyjnej – nr dokumentu: GN.6630.31.2026

STAROSTA LEŻAJSKI

ul. Kopernika 8

37-300 Leżajsk

Znak sprawy: GN.6630.31.2026 LEŻAJSK , 2026-03-23

PROTOKÓŁ

z narady koordnacyjnej zakończonej w dniu 2026-03-23

Wnioskodawca: **STRABAG Sp. z o.o.**

Hanasiewicza 19

35-103 Rzeszów

Inwestor: **Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich**

T.Boya Żeleńskiego 19a

35-105 RZESZÓW

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - inspektor Bogusław Cagara

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
011	20	6315/8	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	13	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	6316/2	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	14/40	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	14/48	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	14/26	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	14/25	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	14/23	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	14/29	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	5724/6	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	6960	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	58/21	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	68/15	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	68/72	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
011	20	6689/1	LEŻAJSK MIASTO	LEZAJSK
042	131	3026	LEŻAJSK	STARE MIASTO

Opis przedmiotu narady:

1 uzgodnienie usyt. projekt. sieci elektroenergetycznej

2 uzgodnienie usyt. projekt. sieci gazowej

3 uzgodnienie usyt. projekt. sieci wodociągowej

4 uzgodnienie usyt. projekt. sieci kanalizacyjnej

5 uzgodnienie usyt. projekt. sieci telekomunikacyjnej

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Leżajsk	Zenon Kuśnierz 2026-03-18 08:28:39	brak uwag
	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. w Tarnowie Oddz. Zakład Gazowniczy w Jaśle	Marcin Hawryszko 2026-03-19 14:06:53	PZT opiniuje pozytywnie. Istniejące przyłącze gazowe do budynku nr 1 dz. ewid. 2003/12 w miejscowości Stare Miasto nie ujęte w warunkach zabezpieczenia sieci gazowej należy odciąć przed przystąpieniem do robót należy odciąć przy gazociągu zasilającym. Przyłącze do likwidacji, brak oznaczenia na PZT. Dokumentację projektową (Projekt Budowlany) zawierający szczegółowe rozwiązania techniczne należy uzgodnić w PSG OZG w Jaśle.
	Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. w Warszawie Oddział w Sanoku	Józef Gurak 2026-03-17 10:39:32	Nie dotyczy.
	HAWE TELEKOM sp. z o.o.	Martyna Grzędzicka 2026-03-16 15:51:18	brak uwag
	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	Bogumił Paszko 2026-03-16 08:15:33	brak uwag
	Miejski Zakład Komunalny spółka z o.o. w Leżajsku	Bogdan Pietruszka 2026-03-18 06:55:37	brak uwag
	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A oddział w Tarnowie	Łukasz Kasperski 2026-03-18 12:37:01	brak uwag

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Z up. STAROSTY
(-)
Bogusław Cagara
(podpisano podpisem elektronicznym)

Decyzja wodnoprawna – nr dokumentu.: RS.ZUZ.4210.1.64.2026.EB.

STRABAG Sp. z o.o.
Dyrekcja Wschodnia O/Rzeszów
Wpł. dn. 2026 -03- 25
L. dz. 00248

1862

Stalowa Wola, 19 marca 2026 r.

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Stalowej Woli

Państwowe Gospodarstwo
Wodne Wody Polskie
RS.ZUZ.4210.1.64.2026.EB

Niniejsza decyzja stała się ostateczna
w dniu 9.04.2026
Stalowa Wola, dnia 14.04.2026
Ewa Barańska
(podpis)
Główny Specjalista

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 i 6, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 398 ust. 3, art. 400 ust. 1, 6 i 8, art. 403, art. 407 ust. 1 i 2, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz.U. z 2025 r. poz. 960 ze zm./,
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U. z 2025 r. poz. 1691/,
- art. 11 d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 poz. 311 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych /Dz.U. z 2019 r. poz. 1311/,

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w imieniu i na rzecz którego działa pełnomocnik, otrzymanego w dniu 23 lutego 2026 r.,

orzekam

I. Udzielam dla Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez, Podkarpackiego Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów pozwolenia wodnoprawnego na:

1) Wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

a) Wykonanie wylotów do rowów, zgodnie z danymi technicznymi:

ZESTAWIENIE WYLOTÓW						
Oznaczenie	Kilometraż	Rzędne	Współrzędne	ø [mm]	Działka	Obręb
DW 877 – strona lewa - WYLOTY						
W1	14+171.7	184.65	X=5571818.81 Y=7600525.26	200	14/26	0020 Leżajsk
W2	14+214.8	185.40	X=5571837.57 Y=7600484.89	200	14/48	0020 Leżajsk
W3	14+250.5	185.60	X=5571862.84 Y=7600456.82	400	14/48	0020 Leżajsk
W4	14+315.2	186.65	X=5571921.61 Y=7600426.09	200	14/40	0020 Leżajsk
W5	14+360.0	187.01	X=5571959.57	200	14/40	0020 Leżajsk

			Y=7600405.06		6931/1	
W6	14+407.5	187.40	X=5571989.88 Y=7600372.74	200	14/40	0020 Leżajsk
DW 877 – strona prawa - WYLOTY						
WZ z wykorzystaniem istn. przepustu pod koroną drogi	14+708.4	186.16	X=5572062.16 Y=7600084.74	800	6316/1	0020 Leżajsk
W8 z wykorzystaniem istn. przepustu pod koroną drogi	14+746.9	186.01	X=5572069.28 Y=7600046.9213	800	6315/6	0020 Leżajsk
W9	14+719.2	186.30	X=5572064.73 Y=7600074.39	200	6316/1	0020 Leżajsk
Wraz z ubezpieczeniem wylotów w rowie, które stanowić będzie umocnienie kamieniem na betonie na długości 2,00 metra od wylotu.						

b) Wykonanie przebudowy/budowy przepustów w ciągu rowu, zgodnie z danymi technicznymi:

Kilometraż odcinka drogi	Kilometraż przepustu	Współrzędne		Długość [m]	Średnica ø [mm]	Działka
		początek	koniec			
DW 877 – PRZEBUDOWA/BUDOWA PRZEPUSTÓW W CIĄGU ROWU						
DW 877– strona lewa						
14+131.0 – 14+573.5	14+298.0	X=5571896.83 Y=7600436.92	X=5571916.04 Y=7600428.33	21,0	500	14/48 14/40
	14+463.5	X=5572005.87 Y=7600329.57	X=5572007.62 Y=7600317.19	12,5	500	14/40
	14+488.2	X=5572008.68 Y=7600304.78	X=5572009.54 Y=7600293.34	11,5	500	14/40
DW 877– strona prawa						
14+250.5 – 14+730.1	14+376.8	X=5571976.40 Y=7600409.96	X=5571987.00 Y=7600399.80	15	500	14/40
	14+507.2	X=5572023.10 Y=7600289.94	X=5572024.15 Y=7600268.98	21	500	14/40
DW 877 – PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI						
14+708.4	14+708.4	X=5572040.92 Y=7600080.61	X=5572062.16 Y=7600084.74	13,8 7,6	800	6316/2 6316/1
14+746.9	14+746.9	X=5572048.38 Y=7600042.89	X=5572069.28 Y=7600046.92	13,3 7,6	800	6315/8 6315/6
Przepusty pod koroną drogi miały do tej pory średnicę 600 mm, obecnie zwiększa się ich średnica oraz dochodzi do zmiany lokalizacji.						

c) Wykonanie likwidacji przepustu, zgodnie z danymi:

Kilometraż odcinka drogi	Kilometraż przepustu	Współrzędne		Długość [m]	Średnica ø [mm]	Działka
		wlot	wylot			
DW 877 – LIKWIDACJA PRZEPUSTÓW W CIĄGU ROWU						
14+573.5 – 14+585.4	14+579.9	X=5572018.71 Y=7600201.76	X=5572016.87 Y=7600213.44	12	800	6316/2

d) Wykonanie przebudowy rowów drogowych wraz z przepustami w ich ciągu, zgodnie z danymi technicznymi:

WYKONANIE ROWÓW DROGOWYCH OTWARTYCH WRAZ Z PRZEPUSTAMI W ICH CIĄGU								
Lp.	km w osi drogi ok.		Dł. /m/	Opis	Współrzędne PUWG 2000		Nr działek	Obręb
	Początek	Koniec			Początek	Koniec		
DW 877 – strona lewa								
1.	13+867.5	14+131.0	265	Likwidacja poprzez przykrycie rowu	X: 5571709.46 Y: 7600809.86	X: 5571804.63 Y: 7600563.50	14/23 14/26	0020 Leżajsk
2.	14+131.0	14+141.0	10	Umocnienie dna i skarp	X: 5571804.63 Y: 7600563.50	X: 5571807.89 Y: 7600554.02	14/26	0020 Leżajsk
3.	14+694.4	14+717.3	24	Umocnienie dna i skarp	X: 5572038.13 Y: 7600094.36	X: 5572038.85 Y: 7600071.10	6316/2	0020 Leżajsk
4.	14+736.9	14+754.4	21	Umocnienie dna i skarp	X: 5572039.72 Y: 7600051.32	X: 5572049.66 Y: 7600035.40	6315/8	0020 Leżajsk
DW 877 – strona prawa								
1.	14+213	14+250.5	37	Likwidacja rowu	X: 5571847.31 Y: 7600493.57	X: 5571872.36 Y: 7600468.64	14/48	0020 Leżajsk
2.	14+250.5	14+255.9	5	Umocnienie dna i skarp	X: 5571872.36 Y: 7600468.64	X: 5571876.44 Y: 7600465.77	14/48	0020 Leżajsk
3.	14+698.4	14+708.2	10	Umocnienie dna i skarp	X: 5572052.28 Y: 7600092.96	X: 5572054.60 Y: 7600083.28	6316/2	0020 Leżajsk
4.	14+708.2	14+719.2	12	Przesunięcie rowu oraz umocnienie dna i skarp	X: 5572062.16 Y: 7600084.74	X: 5572064.17 Y: 7600074.07	6316/1	0020 Leżajsk
5.	14+739.7	14+746.8	8	Przesunięcie rowu oraz umocnienie dna i skarp	X: 5572068.23 Y: 7600054.14	X: 5572069.28 Y: 7600046.92	6315/8 6315/6	0020 Leżajsk
6.	14+746.8	14+751.9	5	Umocnienie dna i skarp	X: 5572061.57 Y: 7600045.46	X: 5572062.46 Y: 7600040.51	6315/8	0020 Leżajsk
Parametry likwidowanych rowów: szer. dna 0,4-0,5 m, gł. 0,5-0,6 m, nachylenie skarp 1:1-1:2. Rowy umocnione na skarpie płytami ażurowymi na podsypce cementowo piaskowej oraz w dnie muldą betonową.								

e) Wykonanie drenażu rozsączającego, zlokalizowanego przy stopie skarpy zrównanego z dnem rowu, zgodnie z danymi:

Lokalizacja	180801_1.0020.14/73		
Km drogi	14+124 – 14+196		
Współrzędne geodezyjne	Początek	X – 5571819,30	Y – 7600573,70
	Koniec	X – 5571845,40	Y – 7600510,50
Parametry drenażu	zasypka z kruszywa 4/31, wymiary 0,2 x 0,7 m		
	geowłóknina		
	drenaż rozsączający z tłucznia 31/60, wy. 0,7 x 0,7 m		
Długość	71,50 m		
Rzędna początku	182,80 m n.p.m.		
Rzędna końca	182,80 m n.p.m.		

Drenaż będzie odbiornikiem wód z utwardzonego pobocza oraz skarpy ubezpieczonej płynami ażurowymi na podsypce piaskowej, woda spływać będzie po płytach ażurowych ułożonych na skarpach.

2) Usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych pochodzących z pasa drogowego do rowu, zgodnie z następującymi parametrami:

Nazwa wylotu	Powierzchnia zlewni F [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni F [ha]	Maksymalny ilość odprowadzanych wód Q_{max} [m^3/s]	Średnia ilość odprowadzanych wód $Q_{śr.r.}$ [m^3/rok]
Wylot W1	0,0865	0,0778	0,0095	521,60
Wylot W2	0,1	0,09	0,0109	603,00
Wylot W3	0,60	0,54	0,0656	3618,00
Wylot W4	0,14	0,126	0,0153	844,20
Wylot W5	0,065	0,0585	0,0071	391,95
Wylot W6	0,19	0,171	0,0208	1145,70
Wylot W7 z przepustu	0,32	0,288	0,0350	1929,60
Wylot W8 z przepustu	0,45	0,405	0,0492	2713,50
Wylot W9	0,0025	0,0225	0,0027	150,75
o następujących dopuszczalnych wartościach wskaźnika zanieczyszczeń: - zawiesiny ogólne 100 mg/l - węglowodory ropopochodne 15 mg/l				

W związku z inwestycją pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk", z lokalizacją oraz zasięgiem oddziaływania inwestycji obejmującymi działki nr 14/23, 14/26, 14/48, 14/40, 14/73, 6931/1, 6316/2, 6316/1, 6315/6, 6315/8 obręb 0020 Leżajsk, jednostka ewidencyjna 180801_1 Leżajsk Miasto, powiat leżajski, województwo podkarpackie.

II. Pozwolenia udziela się pod następującymi warunkami:

1. Eksploatacji urządzeń wodnych objętych pozwoleniem wodnoprawnym oraz odprowadzania wód opadowych lub roztopowych w taki sposób, aby nie powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie spowodować zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
2. Należytego utrzymywania urządzeń wodnych.
3. Zakazu wprowadzania do urządzenia wodnego ścieków innych niż wody opadowe lub roztopowe.
4. Dokonywania co najmniej dwa razy w roku przeglądów technicznych urządzeń oczyszczających, a ich eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji. Wszystkie ww. czynności należy odnotowywać w zeszycie eksploatacji.
5. Zagospodarowania wytwarzanych odpadów powstałych w czasie procesu podczyszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

III. Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

V. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną obowiązuje przez 30 lat od dnia, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Uzasadnienie

Zarząd Województwa Podkarpackiego reprezentowany przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w imieniu i na rzecz którego działa pełnomocnik, zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem z dnia 23 lutego 2026 r. o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. wykonanie wylotów, przebudowę przepustów, likwidację przepustów i przebudowę rowów oraz na usługę wodną w związku z inwestycją pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk" na części działek ewid. nr 14/23, 14/26, 14/48, 14/40, 14/73, 6931/1, 6316/2, 6316/1, 6315/6, 6315/8 obręb 0020 Leżajsk, jednostka ewidencyjna 180801_1 Leżajsk Miasto, powiat leżajski, województwo podkarpackie.

Do wniosku dołączono:
- operat wodnoprawny opracowany w lutym 2026 r. wraz z wersją na nośniku elektronicznym,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- wypisy z rejestru gruntów,
- poświadczenie wniesienia opłaty za zgodę wodnoprawną,
- pełnomocnictwo Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie dla Pana Jana Gajowy,
- decyzję Burmistrza Leżajska z dnia 16 lutego 2026 r. znak: OŚ.6220.2.2025 o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zamierzenie będzie realizowane w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 311) i zgodnie z art. 11d ust. 4 ww. ustawy, dlatego zwolnione jest z konieczności uzyskania decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Planowane zadanie nie kwalifikuje się do rodzajów działań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r., w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1752) mogących wpłynąć na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz art. 61 ustawy Prawo wodne. W związku z powyższym odstąpiono od wymogu przedłożenia oceny wodnoprawnej, o której mowa w treści art. 407 ust. 2 pkt 4 ustawy Prawo wodne.

Na realizację przedsięwzięcia Inwestor uzyskał decyzję Burmistrza Leżajska z dnia 16 lutego 2026 r. znak: OŚ.6220.2.2025 o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 jako potencjalnie oddziałujące na środowisko.

Zgłoszenie, o którym mowa w art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – nie wymagane w związku z tym, że teren inwestycji położony jest poza formami ochrony przyrody.

Wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną oraz wykonanie urządzeń wodnych określa art. 389 pkt 1 i 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Stosownie do art. 397

ust. 3 pkt 2 lit. a, organem właściwym w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich.

Po stwierdzeniu przez organ kompletności wniosku wraz z załącznikami określonymi w art. 407 ustawy Prawo wodne, zawiadomiono Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie na podstawie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. W oparciu o art. 10 Kpa w celu zapewnienia Stronom czynnego udziału w postępowaniu poinformowano o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i zgłaszania ewentualnych uwag w wyznaczonym terminie, pod rygorem podjęcia decyzji na podstawie zebranego materiału dowodowego i okoliczności ujawnionych w aktach sprawy. Na podstawie art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne, informacja o wszczęciu postępowania została umieszczono na tablicy ogłoszeń i BIP Urzędu Miasta w Leżajsku oraz w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości, tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, jak również na stronie BIP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie. Miało to umożliwić Stronom oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień. W prowadzonym postępowaniu administracyjnym żadna ze Stron nie zgłosiła uwag do przedmiotowego pozwolenia.

Z dokumentacji załączonej do wniosku wynika:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 877 w miejscowości Leżajsk na terytorium województwa podkarpackiego w powiecie leżajskim. Droga wojewódzka w obrębie przebudowy przebiega przez tereny równinne. Woda z jezdni odprowadzana będzie do rowów przydrożnych poprzez wyloty przykanalików oraz wyloty przepustów. Wody będą podczyszczane w osadnikach studzienek ściekowych. Planowane zadanie obejmuje przebudowę drogi w ramach której zostaną wykonane następujące urządzenia wodne:

a) zostaną wykonane wyloty,
b) zostanie wykonana przebudowa przepustów,
c) zostaną zlikwidowane przepusty,
d) zostanie wykonana przebudowa rowów,
e) zostanie wykony odcinkowo drenaż rozsączający odwadniający pobocze i skarpę.

Pozwolenie wodnoprawne będzie obejmowało swym zakresem również usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych za pomocą drenażu do ziemi oraz projektowanymi wylotami do rowu przydrożnego i docelowo do rzeki San.

Odwodnienie drogi wojewódzkiej będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do kratek ściekowych i dalej do przebudowanych rowów oraz istniejących rowów przydrożnych przy użyciu nowoprojektowanych wylotów przykanalików oraz wylotów z przepustu. Wykonane wyloty zostaną ubezpieczone za pomocą kamienia na betonie na długości 2,0 m. Drenaż rozsączający będzie odbiornikiem wód z utwardzonego pobocza oraz skarpy ubezpieczonej płynami ażurowymi na podsypce piaskowej, woda spływać będzie po płytach ażurowych ułożonych na skarpach. Przebudowane przepusty pod koroną drogi miały do tej pory średnicę 600 mm, obecnie zwiększa się ich średnica na 800 mm oraz dochodzi do zmiany lokalizacji. Przedmiotowe przedsięwzięcie prowadzona będzie w granicach działek o ewid. nr 14/23, 14/26, 14/48, 14/40, 6931/1, 6316/2, 6316/1, 6315/6, 6315/8 w miejscowości Leżajsk. Zasięg zamierzonego korzystania z wód w całości mieścić się będzie w granicach działek ww. wymienionych i obejmować będzie obszar objęty pracami związanymi z przebudową urządzeń wodnych.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy

spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311), określa rodzaje powierzchni szczelnych (terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha), z których wody opadowe lub roztopowe przed wprowadzeniem do wód lub do ziemi muszą być oczyszczane, aby nie przekroczyć dopuszczalnych wartości dla zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych. Wody objęte pozwoleniem wodnoprawnym (usługa wodna poprzez wyloty), to wody opadowe lub roztopowe pochodzące z drogi wojewódzkiej, zatem będą podczyszczane w osadnikach zlokalizowanych w studzienkach rewizyjnych. Z wyliczeń przedłożonych w opracowaniu wynika, że spływające wody do rowu pomieszczą się w korycie rowu bez szkody na grunty sąsiednie.

W zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych nie zostały utworzone lub ustanowione formy ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przed wydaniem decyzji dokonano analizy przedsięwzięcia pod kątem warunku określonego w art. 96 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm./.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód JCWP „Malinianka" o kodzie RW200010227369, będącej monitorowaną częścią wód w złym stanie wód, zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celami środowiskowymi dla tej części wód jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, MIR, MMI, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Ponadto teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód JCWP „Jagódka" o kodzie RW20001022732, będącej monitorowaną częścią wód w złym stanie wód, zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celami środowiskowymi dla tej części wód jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz dobry stan chemiczny. Przedsięwzięcie realizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW2000136, będącej w dobrym stanie ilościowymi i dobrym chemicznym, niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie stanowi zagrożenia dla celów środowiskowych wyznaczonych dla Jednolitych Części Wód, nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz.U. z 2021 r. poz. 1615) inwestycja zlokalizowana jest na obszarze umiarkowanie zagrożonym suszą – II klasa, nie ma wpływu na ustalenia w nim zawarte.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r. poz. 2739) inwestycja zlokalizowana poza obszarami zagrożenia powodziowego i nie ma wpływu na ustalenia w nich zawarte.

Podstawowym instrumentem wdrożenia postanowień dyrektywy 91/271/EWG dotyczących oczyszczania ścieków komunalnych jest Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych. Celem Programu jest ograniczenie zrzutów niedostatecznie oczyszczanych ścieków, a co za tym idzie ochrona

środowiska wodnego przed ich niekorzystnymi skutkami. Przedmiotowa usługa wodna dotyczy odprowadzania wód opadowych lub roztopowych i nie podlega ustaleniom zawartym w KPOŚK.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz.U.2019.1208) planowane korzystanie z wód dotyczy odprowadzania wód opadowych lub roztopowych i nie ma wpływu na ustalenia zawarte w planie.

Inwestycja nie wpływa na wymagania ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

W związku z powyższym w wyniku przeprowadzonego zgodnie z Kpa postępowania administracyjnego oraz w oparciu o przedłożoną dokumentację postanowiono wydać wnioskowane uprawnienia pod warunkami określonymi w decyzji.

W punkcie I. decyzji udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem. W punkcie II. określono warunki pozwolenia wodnoprawnego. Zapis w punkcie III. decyzji jest spełnieniem wymogu przepisu art. 393 ust. 4 ustawy prawo wodne. W myśl zapisów art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. W punkcie IV. dokonano jedynie zapisu, że pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawo wodne). Zgodnie z art. 400 ust. 1 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. W punkcie V. niniejszej decyzji określono termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Przed upływem terminu do wnoszenia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.
4. Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 8 ustawy Prawo wodne za wydanie decyzji pobrano opłatę w wysokości 990,21 zł.

Fabian Zięba
Dyrektor
Zarządu Zlewni w Stalowej Woli

/podpisano podpisem cyfrowym/

Uzgodnienie rozwiązania projektowego z GDDKiA – nr dokumentu: ORZ.Z-3.4111.8.1.2026.Gka

GDDKiA

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

Rzeszów, 08-04-2026 r.

ORZ.Z-3.4111.8.1.2026.Gka

Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Dotyczy: Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 877 w Leżajsku.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo znak 68/Ab/PJ/CC/STR/30WI/2026 z dnia 19.03.206 r. (data wpływu 19.03.2026 r.) w sprawie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk" uzgadnia rozwiązania projektowe w zakresie włączenia projektowanej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 877 drogi dla rowerów do dodatkowej jezdni drogi krajowej nr 77, na działce ewidencyjnej o identyfikatorze 180801_1.0020.6949 w m. Leżajsk.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że:

1. Podstawą do wystąpienia do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanego celem uzyskania zezwolenie na budowę (zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w uwzględnieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) oraz późniejszej realizacji inwestycji winna być umowa pomiędzy zarządcami dróg. Z wnioskiem o przygotowanie i zawarcie umowy winien wystąpić inwestor zadania.
2. Przed rozpoczęciem robót będzie zachodziła konieczność opracowania projektu zmian stałej i czasowej organizacji ruchu.

W dalszej korespondencji należy powoływać się na sygnaturę niniejszego pisma.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Mariusz Błyskal
Zastępca Dyrektora Oddziału

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów
tel.: 017 853 40 71 do 74
fax: 017 862 39 15
www.gddkia.gov.pl
e-mail sekretariatrzeszow@gddkia.gov.pl

Postanowienie Wojewody Podkarpackiego nr I-VI.7840.9.5.2026 - odstępstwo kolejowe

WOJEWODA PODKARPACKI
35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297
ul. Grunwaldzka 15

I-VI.7840.9.5.2026

Rzeszów, 2026.05.08

P O S T A N O W I E N I E

Działając na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1234 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.03.2026 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego, Al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jana Gajowy, w sprawie udzielenia odstępstwa od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1234 ze zm.) oraz od § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1247 ze zm.), dotyczącego planowanego zamierzenia budowlanego pn.: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk”**, prowadzonego w sąsiedztwie linii kolejowej nr 68 relacji Lublin Główny – Przeworsk, na działkach o nr ewid.: 14/23, 14/24, 14/25, 14/26, 14/35, 14/36, 14/48, 15/6, 15/7, 5724/8, 5724/9, 5724/10, 5724/11, obręb 0020 Leżajsk, jednostka ewidencyjna 180801_1 Leżajsk m.,

p o s t a n a w i a m

udzielić dla:

Zarządu Województwa Podkarpackiego,

Al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

zgody na odstępstwo od ustaleń art. 53 ust. 2 ww. ustawy,

polegające na niezachowaniu odległości 10 m od granicy obszaru kolejowego (określonego granicami działek ewidencyjnych nr 6/3, 6/25, 6/28, obręb 0020 Leżajsk, jednostka ewidencyjna 180801_1 Leżajsk m.) oraz 20 m od osi skrajnego toru,

oraz

zgody na wykonywanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego (określonego granicami działek ewidencyjnych nr 6/3, 6/25, 6/28, obręb 0020 Leżajsk, jednostka ewidencyjna 180801_1 Leżajsk m.), wskazanej w ww. rozporządzeniu, w zakresie przebudowy istniejącej jezdni polegającej na wymianie konstrukcji, odmuleniu rowów przydrożnych, budowy kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia korpusu drogi, przebudowy istniejących sieci: wodociągowej, elektrycznej oraz kanalizacji sanitarnej, remontu istniejącej konstrukcji jezdni oraz remontu chodnika na działkach o nr ewid.: 14/23, 14/24, 14/25, 14/26, 14/35, 14/36, 14/48, 15/6, 15/7, 5724/8, 5724/9, 5724/10, 5724/11, obręb 0020 Leżajsk, jednostka ewidencyjna 180801_1 Leżajsk m.,

pod warunkami,

zawartymi w piśmie znak: IZ07IN.2133.47.2026.KB.8 z dnia 27.04.2026 r. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów, pozytywnie opiniującym wniosek:

1. Wykonywanie robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji należy uzgodnić z:
    - PGE Energetyka Kolejowa S.A.,
    - TK Telekom Sp. z o.o.,
    - PKP Telkol Sp. z o.o.
2. Z uwagi na przebieg nowo wybudowanej infrastruktury OTK GSM-R w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, przed rozpoczęciem robót prowadzonych w zbliżeniu do obszaru kolejowego należy powiadomić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie o planowanym terminie ich rozpoczęcia oraz ustalić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Sekcją Eksploatacji w Rzeszowie (tel. 504 810 132) potrzebę ewentualnego sprawowania nadzoru. Prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, w sposób zapobiegający uszkodzeniu istniejącej infrastruktury kolejowej. Ingerencja w teren kolejowy jest zakazana. W przypadku wystąpienia uszkodzeń infrastruktury kolejowej pozostającej w zarządzie

Spółki, Inwestor zobowiązany będzie do ich usunięcia własnym staraniem i na własny koszt.

W załączeniu inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza z naniesioną trasą ww. infrastruktury.

3. Mając na uwadze, iż teren objęty przedmiotową inwestycją graniczy z terenem objętym zadaniem pn.: „Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk", w przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy prowadzonymi pracami drogowymi, a pracami związanymi z realizacją ww. zadania, Inwestor robót drogowych zobowiązany będzie do usunięcia przedmiotowej kolizji własnym staraniem i na własny koszt.
4. Wykonania przez Inwestora oraz każdoczesnego właściciela własnym kosztem i staraniem koniecznych prac, mających na celu dostosowanie projektowanych obiektów do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym między innymi w zakresie ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej itp., jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania linii kolejowej na projektowane obiekty.
5. Po zrealizowaniu inwestycji w sąsiedztwie linii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosiły odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia spowodowane drganiami wywołanymi przez przejeżdżające pociągi.
6. Każdocześni właściciele ww. inwestycji, których dotyczy niniejsza opinia nie będą w przyszłości występowali z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz każdoczesnego zarządcy wymienionej linii kolejowej o zapłatę odszkodowania tytułem uciążliwości wynikających z bezpośredniego sąsiedztwa linii kolejowej.

Jednocześnie, zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1247 ze zm.), wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury kolejowej.

Przedmiotowa inwestycja nie może równocześnie powodować:

- zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia,
- zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego,
- zakłócenia działania urządzeń służących do eksploatacji linii kolejowej.

Ponadto inwestor własnym staraniem i na własny koszt zastosuje środki techniczne gwarantujące ochronę obiektu przed szkodliwym wpływem drgań i hałasu, występujących na danym odcinku linii kolejowej. Konieczność zastosowania elementów ochronnych oraz ich rodzaj winne być określone w projekcie budowlanym.

U Z A S A D N I E N I E

Zarząd Województwa Podkarpackiego, Al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Jana Gajowy, wystąpił z wnioskiem z dnia 19.03.2025 r., w sprawie udzielenia odstępstwa od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1234 ze zm.) § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1247 ze zm.) w związku z planowanym zamierzeniem budowlanym pn.: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcut-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk”.**

Roboty budowlane, wymagające przedmiotowego odstępstwa, dotyczące przebudowy istniejącej jezdni polegającej na wymianie konstrukcji, odmulenia rowów przydrożnych, budowy kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia korpusu drogi, przebudowy istniejących sieci: wodociągowej, elektrycznej oraz kanalizacji sanitarnej, remontu istniejącej konstrukcji jezdni oraz remontu chodnika na działkach o nr ewid.: 14/23, 14/24, 14/25, 14/26, 14/35, 14/36, 14/48, 15/6, 15/7, 5724/8, 5724/9, 5724/10, 5724/11, obręb 0020 Leżajsk, jednostka ewidencyjna 180801_1 Leżajsk m. - teren usytuowany na zewnątrz od granic obszaru kolejowego określonego granicą działek ewidencyjnych nr 6/3, 6/25, 6/28, obręb 0020 Leżajsk, jednostka ewidencyjna 180801_1 Leżajsk m.

W powyższej sprawie tut. organ uzyskał, wymaganą przepisami ww. ustawy, opinię PKP Polskich Linii Kolejowych S. A. – Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów, działającego jako „zarządca infrastruktury kolejowej”,

wyrażoną w piśmie znak: IZ07IN.2133.47.2026.KB.8 z dnia 27.04.2026 r., pozytywnie opiniującą ww. zamierzenie budowlane wraz z załącznikiem graficznym inwentaryzacji geodezyjnej z naniesioną trasą infrastruktury OTK GSM-R, stanowiącym integralną część niniejszego postanowienia.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności postanawiam orzec jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Na postanowienie niniejsze stronom nie służy zażalenie.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
Angelika Zawada
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Załączniki:
1. Inwentaryzacja geodezyjna z naniesioną trasą infrastruktury OTK GSM-R

Otrzymują:
1. Pan Jan Gajowy – pełnomocnik inwestora
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. – Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie
3. aa

Do wiadomości:
1. Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. 8-go Marca 5, 35 – 065 Rzeszów

II. INFORMACJE DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI **JEDNOSTKA, OBRĘB EWIDENCYJNY**	**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 180804_2 LEŻAJSK,** **OBRĘB: 0131 STARE MIASTO** **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 180801_1 LEŻAJSK MIASTO,** **OBRĘB: 0020 LEŻAJSK**
INWESTOR	**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO** **al. Łukasza Cieplińskiego 4** **35-010 Rzeszów**
PROJEKTANT/ **ADRES PROJEKTANTA**	**MGR INŻ. JAN GAJOWY** **STRABAG SP. Z O.O. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURY** **ul. Hanasiewicza 19, 35-103 Rzeszów**

INFORMACJE DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Projektant	**mgr inż. Jan Gajowy** upr. PDK/0091/PWOD/15	04.2026	

Rzeszów, kwiecień 2026

Data aktualizacji: 13.08.2026 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:
- rozbudowę drogi wojewódzkiej DW877 polegająca na poprawie parametrów geometrycznych (wprowadzone poszerzenie w zakresie łuków poziomych oraz wymianie istniejącej konstrukcji nawierzchni),
- rozbudowę skrzyżowania ze zwykłego o przesuniętych wlotach na rondo jednopasmowe,
- przebudowę i budowę dróg dla pieszych, dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów,
- przebudowę/rozbudowę/budowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury: teletechnicznej, elektro-energetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę istniejących przepustów oraz budowa nowych,
- odmulenie i odcinkowe umocnienie istniejących rowów,
- wykonanie drenażu rozsączającego,
- remont/przebudowa istniejących zjazdów,
- rozbiórka miejsc postojowych zlokalizowanych w pasie drogowym,
- budowę ekranów akustycznych.

Kolejność realizacji robót:
- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórka istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- rozbiórka istniejących konstrukcji nawierzchni,
- przebudowa i budowa sieci infrastruktury technicznej,
- rozbudowa skrzyżowania,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów,
- przebudowa zjazdów,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Droga główna: DW 877,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest: droga wojewódzka, przy której będą prowadzone roboty.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz czas i miejsce ich występowania

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń w związku :

- prace wykonywane będą za pomocą i w obecności maszyn i ciężkiego sprzętu budowlanego,
- prace związane z wykonaniem chodnika będą wykonywane przy odbywającym się ruchu pojazdów na drodze.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników wykona kierownik budowy. Instruktaż przeprowadzony będzie ustnie przed rozpoczęciem każdej nowej, szczególnie niebezpiecznej roboty z przedstawieniem niebezpieczeństw, na które narażony będzie pracownik oraz sposobu ich uniknięcia, a także postępowania w przypadku wydarzenia się wypadku. Niezbędne jest uświadomienie konieczności dbałości o bezpieczeństwo i o bieżące przestrzeganie przepisów.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- Środki ochrony indywidualnej, zbiorowej i urządzenia ochronne.
- Zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych w pasie drogowym w zakresie obejmującym istniejące odcinki dróg publicznych pod ruchem.
- Oznakowanie robót budowlanych w zakresie obejmującym cały teren budowy.
- Aktualizacja oznakowania robót w zależności od rodzaju i zakresu aktualnie wykonywanych robót.
- Organizacja robót nie może powodować nadmiernego zagęszczenia ludzi i pracującego sprzętu w jednym miejscu.
- Pracujący sprzęt oraz ludzie powinni być odgrodzeni od odbywającego się ruchu pojazdów zaporami drogowymi w sposób uniemożliwiający kolizję.
- Narzędzia i sprzęt wykorzystywany przy wykonaniu robót musi być sprawny, technicznie, posiadać wymagane ochrony i osłony elementów mogących zagrażać bezpieczeństwu ludzi. Muszą być zachowane normy hałasu i emisji spalin.
- Pracownicy zatrudnieni w ramach wykonywania robót muszą być ubrani kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.
- Rozstawienie sprzętu musi uwzględniać bezpieczeństwo ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz osób trzecich.
- Środki transportowe oraz organizacja dostaw materiałów na plac budowy musi uwzględniać specyfikę poszczególnych asortymentów robót wykonywanych przy odbywającym się ruchu pojazdów i związane z tym utrudnienia.
- Roboty związane z odkopywaniem kabli ich montażem i zabezpieczeniem rurami ochronnymi oraz montażem i demontażem linii kablowych i napowietrznych należy wykonywać po wyłączeniu linii

kablowych i linii napowietrznych spod napięcia oraz dokonania ich uziemienia na początku i końcu przebudowy i zabezpieczenia przed przypadkowym załączeniem.

- Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrzną linią elektroenergetyczną średniego napięcia SN-15kV lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 5m (8m od osi linii po obydwu jej stronach).
- Zabrania się używania w odległości liczonej w poziomie mniejszej od 15m od skrajnych przewodów linii SN-15kV, 20m od osi linii po obydwu jej stronach, czyli w pasie 40 m pod linią, sprzętu budowlanego o nieustalonej strefie działania lub z przekładniami linowymi.
- Dopuszcza się użycie sprzętu budowlanego wyłącznie o ustalonej strefie działania i bez przekładni linowych wyłącznie w odległości liczonej w poziomie większej od 5 m od skrajnych przewodów linii SN-15kV (10 m od osi linii po obydwu jej stronach), tym samym zabrania się ich użycia w pasie 20 m pod linią SN-15kV. Żurawie, koparki i inne urządzenia ruchome wyposażyć w sygnalizatory napięcia.
- Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrzną linią elektroenergetyczną średniego napięcia SN-110kV lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 15m (19m od osi linii po obydwu jej stronach).
- Zabrania się używania w odległości liczonej w poziomie mniejszej od 30m od skrajnych przewodów linii WN-110kV, 35m od osi linii po obydwu jej stronach, czyli w pasie 70m pod linią, sprzętu budowlanego o nieustalonej strefie działania lub z przekładniami linowymi.
- Dopuszcza się użycie sprzętu budowlanego wyłącznie o ustalonej strefie działania i bez przekładni linowych wyłącznie w odległości liczonej w poziomie większej od 15m od skrajnych przewodów linii WN-110kV (20m od osi linii po obydwu jej stronach), tym samym zabrania się ich użycia w pasie 40m pod linią WN. Żurawie, koparki i inne urządzenia ruchome wyposażyć w sygnalizatory napięcia.
- Należy zachować szczególną uwagę przy jakichkolwiek pracach budowlanych w sąsiedztwie istniejących linii elektroenergetycznych kablowych i napowietrznych oraz linii oświetleniowych.
- Wszystkie roboty i prace należy wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo przy wykonywaniu wszystkich robót.
- Roboty należy wykonywać pod nadzorem uprawnionej osoby zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wszystkie urządzenia oznaczyć tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi zgodnie z przepisami.
- Zaznajomieniu pracowników, gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak jest wyposażona oraz gdzie znajdują się telefony alarmowe.